

Projekt - nicht gemacht

Charakter II del

(2) 20/1-

7a

Odsek št.: 15 odcep z glavne ceste Lošperk - Dolič - sedlo  
sev. Lošperka. Dolžina ceste 500 m<sup>2</sup>; izkopa na 1 m<sup>2</sup> ceste =  
= 4,44 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>; širina vozišča 3,50 m<sup>2</sup>

*Elaborat II*

Rekapitulacija prodajnih cen  
gradb. stroškov v 1000 din

Po strukturi:	Gradb. podj.		Režija	
	ročno	strojno	ročno	strojno
<b>A. Cestogradnja</b>				
materialni stroški	1.352,-	1.587,-	1.352,-	1.587,-
prod. cena plač (faktor 4,67 odn. 2,70)	4.859,-	4.093,-	2.809,-	2.366,-
Skupaj 1000 din	6.211,-	5.680,-	4.161,-	3.953,-
Skupaj s 5 % dodatkom za nepredvidena dela	6.521,-	5.964,-	4.369,-	4.151,-
3 % pripravljalna dela	-	-	132,-	125,-
Skupaj 1000 din	6.521,-	5.968,-	4.501,-	4.276,-
Odn. na 1 km 1000 din/km	13.042,-	11.936,-	9.002,-	8.552,-

a

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena			Od tega plače		
			za enoto		skupaj	za enoto		skupaj
			din	p	din	din	p	din
	PRENOS:		<b>M a t e r i a l</b>			<b>Neposredne plače</b>		
			<u>Apraksimativni predračun</u>					
	Za odsek gozdne ceste št. 15 od km 0 + 00 do 0 + 50 - Odcep z glavne ceste Lošperk - Dolbč do sedla severno od Lošperka. Dolžina 500 m <sup>3</sup> . Izkop na 1 m <sup>3</sup> ceste = 4,44 m <sup>3</sup> /a <sup>3</sup>							
	<u>A. Cestogradnja</u>							
1.)	<u>Preddela</u> m <sup>3</sup>	500,-				58,-		29.000,-
	<u>Zemeljska dela</u> Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov							
2.)	V zemlji III. kat. m <sup>3</sup>	670,-	5,-	3.350,-	130,-		87.100,-	
3.)	V zemlji IV. kat. m <sup>3</sup>	550,-	57,50	31.625,-	216,-		118.800,-	
4.)	V zemlji V. kat. z ročnim vrtnanjem m <sup>3</sup>	550,-	164,-	90.200,-	386,-		212.300,-	
5.)	V zemlji V. kat. s strojnim vrtnanjem - varianta m <sup>3</sup>	(550,-)	394,-	(216.700,-)	227,-		(124.850,-)	
6.)	V zemlji VI. kat. z ročnim vrtnanjem m <sup>3</sup>	450,-	262,-	117.900,-	461,-		207.450,-	
7.)	V zemlji VI. kat. s strojnim vrtnanjem - varianta m <sup>3</sup>	(450,-)	503,-	(226.350,-)	291,-		(130.950,-)	
	<u>Zrorni ustroj - cestna utrditev.</u>							
	<u>Izdelava kamenite podloge iz lomljenca deb. 16 cm pridobljenega iz trase.</u>							
8.)	Z razvozom s samokol. do 20 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	245,-			69,-		16.905,-	
9.)	Z dovozom s kamioni na prednjo razdaljo 700 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-	73,-		59,-			
	ODNOS:							

10.) Izdelava kamenite podloge iz lomlj. V. kat. pridobljenega iz kamnoloma s kamionskim dovozom do 700 m srednje razdalje						
m2	105,-	123,-	12.915,-	96,-	10.080,-	
Izdelava vozišča iz drobljenca v plasti 10 cm z razprostiranjem, dobavo in valjanjem.						
11.) Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednjo razdaljo 700 m						
m2	-	123,-		51,-		
12.) Drobljenec iz trase z dovozom s samokolnicami do 30 m od drobišča ob trasi						
m2	350,-	86,-	30.100,-	50,-	17.500,-	
13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu z dovozom s kamioni do 700 m						
m2	1750,-	148,-	259.000,-	75,-	131.250,-	
14.) <u>Odvodnjavanje:</u>						
Izdelava koritnic in propustov						
Stroški reduc. na 1 m ceste						
m	500,-	693,-	346.500,-	296,-	148.000,-	
15.) <u>Oporni zidovi.</u>						
Iskopi temeljev z zidanjem zidov iz kamna v betonu MB 160						
m3	25,-	2937,-	74.325,-	1100,-	27.500,-	
16.) <u>Zaključna dela.</u>						
Postavitev smernikov, parapetnih zidov, čiščenje gradb. površine po končanih delih - vse reducirano na 1 m ceste						
m	500,-	79,-	39.500,-	69,-	34.500,-	
<hr/>						
Skupno A cestogradnja						
a) Pri ročnem vrтанju skale			1,352.215,-		1,040.385,-	
b) Pri strojnem vrтанju skale			1,587.165,-		876.435,-	
B. <u>Objekti - mostovi - razpetine</u>						
nad 3 m <span style="float: right;">-0-</span>						

Splošni kalkulatívni podatki za  
 gradnjo gozdne ceste na odseku št. 15 - odcep z glavne ceste  
 Lošperk - Dolič - sedlo severno od Lošperka. Dolžina ceste 500 m`  
 Širina vozišča 3,50 m.

Količina izkopov: skupno 2,220 m<sup>3</sup>; odnosno na 1 m`4,44 m<sup>3</sup>/m`

Od tega se oceni izkopa:

poz. 2	v zemlji III. kat.	:	30 % =	670,- m <sup>3</sup>
" 3	" " IV. "	:	25 % =	550,- "
" 4	" " V. " z roč. vrtanjem	:	25 % =	550,- "
" 5	" " V. " s stroj. vrtanjem	:	(25)% =	(550,-)"
" 6	" " VI. " z roč. vrtanjem	:	20 % =	450,- "
" 7	" " VI. " s stroj. vrtanjem	:	(20)% =	(550,-)"

Izdelava cestne utrditve.

Celotna površina vozišča = 500 m` x 3,50 = 1.750,- m<sup>2</sup>

od tega se izdelava podlaga iz lomljenca: 100 m` x 3,50 m` = 350,- "

poz. 8	lomljenec iz trase z dovozom 20 m`	:	70 % =	245,- "
" 9	" " " " " " 700 m`	-	=	-
" 10	" iz kamnoloma " 700 m`	:	30% =	105,- "

Izdelava podloge, odn. posipa nad lomljencom v plasti 10 cm drobljenca v skupni dolžini

nad lomljencom 100,- m`

v kamenitih izkopih 300,- "

v nasipih - 2 plasti po 10 cm 100,- "

Skupaj 10 cm plasti drobljenca 500,- m`

od tega posip in valjanje:

poz. 11	drobljenca iz trase s kam. dovozom	-		m <sup>2</sup>
" 12	" " " " z dovozom do 30 m` 100 x 3,50	:		350,- "
" 13	" " " " kamn. s kam. dovozom 500 x 3,50	:		1750,- "
" 14	Odvodnjavanje - obračun po m` ceste	:		500,- m`
" 14	Odvodnjavanje - obračun po m` ceste	:		500,- m`
" 14	<u>Oporni zidovi</u>			

Po priloženi oceni se predbidi zidov 25,- m<sup>3</sup>

16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m` ceste 500,- m`

B. Objekti - mostovi nad 5 m` razpetine

Obračun po m<sup>2</sup> vozišča -

Odesek št.: 20 Sotočje Hudinje in Ledinekovega potoka - Obad  
 Dolžina ceste 1.800 m<sup>2</sup>; izkop na 1 m<sup>2</sup> ceste = 3,25 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>  
 Širina vozišča 3,20 m

Rekapitulacija prodajnih cen gradb.  
 stroškov v 1.000 din.

Po strukturi:	Gradb. podj.		Režija	
	ročno	strojno	ročno	strojno
<b>Vrtanje skal:</b>				
<b>A. Cestogradnja</b>				
materialni stroški	3.480,-	4.234,-	3.480,-	4.234,-
prod. cena plač (faktor 4,67 odn. 2,70)	15.298,-	12.847,-	8.844,-	7.427,-
Skupaj 1000 din	18.778,-	17.081,-	12.324,-	11.661,-
Skupaj s 5 % dodatkom za nepredvidena dela	19.717,-	17.935,-	12.940,-	12.244,-
3 % priprav. dela	-	-	388,-	368,-
Skupaj 1000 din	19.717,-	17.935,-	13.328,-	12.612,-
odn. na 1 km 1000 din/km	10.952,-	9.963,-	7.404,-	7.006,-
<b>B. Objekti:</b>				
Mater. stroški	2.268,-		2.268,-	
Prod. cena plač	1.280,-		740,-	
Skupaj 1000 din	3.548,-		3.008,-	
Skupaj s 10 % dodatki za nepredvidena dela = 1000 din	3.903,-		3.309,-	
<b>C. Celotni stroški</b>				
za cestogradnjo (A)	19.717,-	17.935,-	13.328,-	12.612,-
za objekte (B)	3.903,-	3.903,-	3.309,-	3.309,-
Vsega skupaj (A+B) 1000 din	23.620,-	21.838,-	16.637,-	15.921,-
Odnosno za:				
1 km cestogradnje z objekti				
Skupaj 1000 din/km				
1000 din/km	13.121,-	12.131,-	9.242,-	8.511,-

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena				Od tega plače		
			za enoto		skupaj		za enoto		skupaj
			din	p	din		din	p	din
	PRENOS:		<b>M a t e r i a l</b>				<b>Neposredne plače</b>		
			<u>Aproksimativni predračun</u>						
	Sa odsek gozdne ceste št. 20 - Sotočje Hadinje in Ledinekovega potoka - Obad, dolžina ceste 1.800 m <sup>2</sup> . Iskop na 1 m <sup>2</sup> ceste =								
								= 3,25 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	
	<u>A. Cestogradnja</u>								
1.)	<u>Preddela</u> m <sup>2</sup>	1800,-					70,-	126.000,-	
	<u>Zemeljska dela</u>								
	Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov								
2.)	V zemlji III. kat. m <sup>3</sup>	1470,-	5,-		7.350,-		130,-	191.100,-	
3.)	V zemlji IV. kat. m <sup>3</sup>	1170,-	57,50		67.275,-		216,-	252.720,-	
4.)	V zemlji V. kat. s ročnim vrtnjem m <sup>3</sup>	2050,-	164,-		336.200,-		386,-	791.300,-	
5.)	V zemlji V. kat. s strojnim vrtnjem m <sup>3</sup>	(2050,-)	394,-		(807.700,-)		227,-	(465.350,-)	
6.)	V zemlji VI. kat. s ročnim vrtnjem m <sup>3</sup>	1170,-	262,-		306.540,-		461,-	539.370,-	
7.)	V zemlji VI. kat. s strojnim vrtnjem m <sup>3</sup>	(1170,-)	503,-		(588.510,-)		291,-	(340.470,-)	
	<u>Zgornji ustroj - cestna utrditev.</u>								
	<u>Izdelava kamenite podloge iz lomljenca deb. 16 cm pridobljenega iz trase</u>								
8.)	Z razvozom s samokolnicami do 20 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	890,-					69,-	61.410,-	
	ODNOS:								

9.) Z dovozom s kamioni na srednjo razdaljo 700 m <sup>2</sup>	390,-	73,-	28.470,-	59,-	23.010,-	
10.) Izdelava kamenite podloge iz lomljenca V. kat. pridobljenega iz kamnoloma s kamionskim dovozom do 700 m srednje razdalje	m <sup>2</sup>	-	123,-	96,-		
Izdelava vozišča iz drobljenca v plasti 10 cm z razprostiranjem, dobavo in valjanjem.						
11.) Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednjo razdaljo 700 m <sup>2</sup>	320,-	123,-	39.360,-	51,-	16.320,-	
12.) Drobljenec iz trase z dovozom s samokolnicami do 30 m <sup>2</sup> od drobilišč ob trasi	320,-	86,-	27.520,-	50,-	16.000,-	
13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu z dovozom s kamioni do 700 m <sup>2</sup>	5760,-	148,-	852.480,-	75,-	432.000,-	
14.) <u>Odvodnjavanje:</u> Izdelava koritnic in propustov Stroški reduc. na 1 m <sup>2</sup> ceste	m <sup>2</sup>	1800,-	693,-	1.247.400,-	296,-	532.800,-
15.) <u>Oporni zidovi</u> Izkopi temeljev z zidanjem zidov iz kamna v betonu MB 160	m <sup>3</sup>	145,-	2937,-	425.865,-	1100,-	159.500,-
15.) <u>Zaključna dela.</u> Postavitev smernikov, parapetnih zidov, čiščenje gradb. površine po končanih delih - vse reducirano na 1 m <sup>2</sup> ceste	m <sup>2</sup>	1800,-	79,-	142.200,-	69,-	124.200,-
<hr/>						
Skupno A cestogradnja						
a) Pri ročnem vrtanju skale			3.480.660,-		3.275.730,-	
b) Pri strojnem vrtanju skale			4.234.130,-		2.750.880,-	



B. Objekti - mostovi - razpetine  
nad 3 m

Gradnja arm. bet. zidov:  
Obračun po m2 nosilne plošče

m2	63,-	36000,-	2,268.000,-	4350,-	274.050,-
----	------	---------	-------------	--------	-----------

Splošni kalkulatívni podatki

za gradnjo gozdne ceste na odseku št. 20 - sotočje Hudinje  
in Ladinekevega potoka - Obad. Dolžina ceste 1.800 m'

Količina izkopov: skupno  $(5.920 + 10 \%) \times 1800 : 2.000 =$   
 $= 5.860 \text{ m}^3$  ; odnosno na 1 m'<sup>3</sup>,25 m<sup>3</sup>/m'

Od tega se oceni iskopa:

poz. 2	v zemlji III. kat.	:	25 %	=	1.470,- m <sup>3</sup>
" 3	" " IV. "	:	20 %	=	1.170,- "
" 4	" " V. " z roč. vrtnjem	:	35 %	=	2.050,- "
" 5	" " V. " s stroj. vrtnjem	:	(35)%	=	(2.050,-)"
" 6	" " VI. " z roč. vrtnjem	:	20 %	=	1.170,- "
" 7	" " VI. " s stroj. vrtnjem	:	(20)%	=	(1.170,-)"

Izdelava cestne utrditve

Celotna površina vozišča = 1.800 m' x 3,20 = 5.760,- m<sup>2</sup>

od tega se izdelava podlaga iz lomljenca: 400 m' x 3,20 m' = 1.280,- "

poz. 8	lomljenec iz trase z dovozom 20 m'	70 %	=	890,- "
" 9	" " " " " 700 m'	30 %	=	390,- "
" 10	" " kamoloma " 700 m'	- %	=	-

Izdelava podloge odn. posipa nad lomljencem v plasti 10 cm drobljenca v skupni dolžini:

nad lomljencem	400,- m'
v kamenitih izkopih	1.200,- "
v nasipih - 2 plasti po 10 cm =	<u>200,- "</u>
Skupaj 10 cm plasti drobljenca	1.800,- m'

od tega posip in valjanje:

poz. 11	drobljenca iz trase s kam. dovozom 100 x 3,20 =	320,- m <sup>2</sup>
" 12	" " " " z dovozom do 30 m' 100 x 3,20 =	320,- "
" 13	" " kam. s kam. dovozom 1800 x 3,20 =	5.760,- "
" 14	Odvodnjavanje - obračun po m' ceste	1.800,- m'

poz. 14 Oporni zidovi

Po priloženi oceni se predvidi zidov 145,- m<sup>3</sup>

16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m<sup>2</sup> ceste

1.800,- m<sup>2</sup>

B. Objekti - mostovi nad 3 m<sup>2</sup> razpetine

Obračun po m<sup>2</sup> vozišča

<u>Število mostov</u>	<u>dolžina</u>	<u>skup. dolž.</u>
3	6,-	18,-m <sup>2</sup> x 3,5 = m <sup>2</sup> 63,-

(7) 201

4

Odsek št. 25 korito Ločnice - Sv. Jakob - zg. Krajčeva 11a  
 žaga, dlj. 5.200 m' + delno št. 38 = 500 m'. Dolžina ceste  
 skupaj 5.700 m'; izkopa na 1 m' ceste = 6,04 m<sup>3</sup>/m'. Širina  
 vozišča 3,50 m

Rekapitulacija prodajnih cen  
 gradb.stroškov v loco din

Po strukturi:	Gradb. podj.		Režija	
	ročno	strojno	ročno	strojno
Vrtanje skal				
<b>A. Cestogradnja</b>				
materialni stroški	13.175,-	17.621,-	13.175,-	17.621,-
Prod. cena plač (faktor 4,67 odn. 2,70)	71.032,-	56.541,-	41.068,-	32.690,-
Skupaj loco din	84.207,-	74.162,-	54.243,-	50.311,-
Skupaj s 5 % dodatkom za nepredvidena dela	88.417,-	77.870,-	56.955,-	52.826,-
3 % pripravljajna dela	-	-	1.709,-	1.585,-
Skupaj loco din	88.417,-	77.870,-	58.664,-	54.441,-
odn. na 1 km loco din/km	15.508,-	13.658,-	10.290,-	9.549,-
<b>B. Objekti:</b>				
Mater. stroški	2.556,-		2.556,-	
Prodajna cena plač	1.443,-		834,-	
Skupaj loco din	3.999,-		3.390,-	
Skupaj s 10 % dodatki za nepredvidena dela = loco din	4.399,-		3.729,-	
<b>C. Celotni stroški</b>				
za cestogradnjo (A)	88.417,-	77.870,-	58.664,-	54.441,-
za objekte (B)	4.399,-	4.399,-	3.729,-	3.729,-
Vsega skupaj (A+B) loco din	92.816,-	82.269,-	62.393,-	58.170,-
odnosno za:				
1m km cestogradnje z objekti				
Skupaj loco din/km loco din/km	16.280,-	14.430,-	10.944,-	10.203,-

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena		Od tega plače		
			za enoto		za enoto		skupaj
			din	p	din	p	
	PRENOS:		<b>M a t e r i a l</b>		<b>Neposredne plače</b>		
			<u>Apraksimativni predračun</u>				
	za odsek gozdne ceste št. 25 - korito Ločnice - Sv. Jakob - Zg. Krajčeva žaga delno št. 38						= dalj. 5.200 m <sup>3</sup> = dalj. <u>500 m<sup>3</sup></u> 5.700 m <sup>3</sup>
	Izkopa na 1 m <sup>3</sup> ceste = 6,04 m <sup>3</sup>						
	<u>A. Cestogradnja.</u>						
1.)	<u>Preddela</u> m <sup>2</sup>	5700,-			70,-	399.000,-	
	<u>Zemeljska dela.</u>						
	Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov						
2.)	V zemlji III. kat. m <sup>3</sup>	10320,-	5,-	51.600,-	130,-	1.341.600,-	
3.)	V zemlji IV. kat. m <sup>3</sup>	5160,-	57,50	296.700,-	216,-	1.114.560,-	
4.)	V zemlji V. kat. z ročnim vrtnjem m <sup>3</sup>	10320,-	164,-	1.692.480,-	386,-	3.983.520,-	
5.)	V zemlji V. kat. s strojnimi vrtnjem - varianta m <sup>3</sup>	(10320,-)	394,-	(4.066.080,-)	227,-	(2.342.640,-)	
6.)	V zemlji VI. kat. z ročnim vrtnjem - varianta m <sup>3</sup>	8600,-	262,-	2.253.200,-	461,-	3.964.600,-	
7.)	V zemlji VI. kat. s strojnimi vrtnjem m <sup>3</sup>	(8600,-)	503,-	(4.325.800,-)	291,-	(2.502.600,-)	
	<u>Zgornji ustroj - castna utrjeitev.</u>						
	<u>Izdelava kamenite podloge iz lomljenca deb. 16 cm pridobljenega iz trase.</u>						
8.)	Z razvozom s samokolnicami do 20 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2310,-			69,-	159.390,-	
	ODNOS:						

9.) Z dovozom s kamioni na srednjo razdaljo 700 m <sup>2</sup>	1540,-	73,-	112.420,-	59,-	90.860,-	
10.) Izdelava kamenite podl. iz lomlj. V. kat. pridobljenega iz kamnoloma s kamionskim dovozom do 700 m srednje razdalje	m <sup>2</sup>	-	123,-	-	96,-	
Izdelava vozišča iz drobljenca v plasti 10 cm z razprostiranjem, dobavo in valjanjem.						
11.) Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednjo razdaljo 700 m <sup>2</sup>	-	123,-	-	51,-	-	
12.) Drobljenec iz trase z dovozom s samokolnicami do 30 m <sup>2</sup> od drobilišč ob trasi	2800,-	86,-	240.800,-	50,-	140.000,-	
13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu z dovozom s kamioni do 700 m <sup>2</sup>	19950,-	148,-	2.952.600,-	75,-	1.496.250,-	
14.) <u>Odvodnjavanje:</u> Izdelava koritnic in propustov. Stroški reduc. na 1 m <sup>2</sup> ceste	m <sup>2</sup>	5700,-	693,-	3.950.100,-	296,-	1.687.200,-
15.) <u>Oporni zidovi.</u> Izkopi temeljev z zidanjem zidov iz kamna v betonu MB 160	m <sup>3</sup>	400,-	2937,-	1.174.800,-	1100,-	440.000,-
16.) <u>Zaključna dela.</u> Postavitve smernikov, parapetnih zidov, čiščenje gradb. površine po končanih delih - vse reducirano na 1 m <sup>2</sup> ceste	m <sup>2</sup>	5700,-	79,-	450.300,-	69,-	393.300,-
<hr/>						
Skupno A cestogradnja						
a) Ročno vrtanje kamna			13.175.002,-		15.210.280,-	
b) Strojno vrtanje kamna			17.621.202,-		12.107.400,-	

B. Objekti - mostovi - raspetine  
nad 5 m

Gradnja arm. bet. zidov:  
Obračun po m2 nosilne plošče

m2	71,-	36000,-	2,556.000,-	4350,-	308.850,-
----	------	---------	-------------	--------	-----------

Splošni kalkulatívni podatki

za grañno gozdne ceste na odseku št. 25 - korito Ločnice -  
- Sv. Jakob - Zg. Krajčeva žaga + del odseka 38. Dolžina  
ceste :  $5.200 \text{ m} + 500 = 5.700 \text{ m}$

Količina izkopov: skupno  $24.640 + 10 \% \times 5.700 = 4.500 =$   
 $= 34.400 \text{ m}^3$  ; odnosno na  $1 \text{ m}^2 6,04 \text{ m}^3/\text{m}^2$

Od tega se oceni izkopa:

poz. 2	v zemlji III. kat.		: 30 % =	10.320,- m <sup>3</sup>
" 3	" " IV.	"	: 15 % =	5.160,- "
" 4	" " V.	z roč. vrtanjem	: 30 % =	10.320,- "
" 5	" " V.	z stroj. vrtanjem	:(30%) =	(10.320,-)"
" 6	" " VI.	z roč. vrtanjem	: 25 % =	8.600,- "
" 7	" " VI.	z stroj.vrtanjem	:(25)% =	(8.600,-)"

Izdelava cestne utrditve:

Celotna površina vozišča =  $5.700 \text{ m}^2 \times 3,50 = 19.950,- \text{ m}^2$

od tega se izdelava podlaga iz lomljenca  $1.100 \text{ m}^2 \times 3,50 \text{ m}^2 = 3.850,- "$

poz. 8	lomljenec iz trase z dovozom	20 m <sup>2</sup>	60 % =	2.310,- "
" 9	" " " " "	700 m <sup>2</sup>	40 % =	1.540,- "
" 10	" " kamnoloma	700 m <sup>2</sup>	- % =	-

Izdelava podloge odn. posipa nad lomljenem v plasti 10 cm drobljenca v skupni dolžini:

nad lomljenem 1.100,- m<sup>2</sup>

v kamenitih izkopih 3.800,- "

v nasipih - 2 plasti po 10 cm 800,- "

Skupaj 10 cm plasti drobljenca 5.700,- m<sup>2</sup>

od tega posip in valjanje:

poz. 11	drobljenca iz trase s kam. dovozom		-	m <sup>2</sup>
" 12	" " " " z dovozom do 30 m	$= 800 \times 3,50 = 2.800,-$		"
" 13	" " kamn. s kam.dovozom	$= 5.700 \times 3,50 = 19.950,-$		"
" 14	Odvodnjavanje - obračun za 1 m <sup>2</sup> ceste			5.700,- m <sup>2</sup>

poz. 15 Oporni zidovi

Po priloženi oceni se predvidi zidov 400,- m<sup>3</sup>



16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m<sup>2</sup> ceste

5.700,- m<sup>2</sup>

B.) Objekti - mostovi nad 5 m<sup>2</sup> razpetine  
Obračun po m<sup>2</sup> vozišča

	<u>Število mostov</u>	<u>dolžina</u>	<u>skup. dolžina</u>
	1	7,-	7,-
	5	3,-	15,-
Skupaj	6	m <sup>2</sup>	22,- x šir. 3,80 = 71,- m <sup>2</sup>

(8) 20/10

Odsek št.: 34 : Tijek - sp. Krajčeva žaga - Studenčnik  
Dolžina ceste 10.300 m<sup>2</sup>: izkopa na 1 m<sup>2</sup> ceste = 3.05 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>  
Širina vozišča 3,50 m

Rekapitulacija prodajnih cen  
gradb.stroškov v 1000,- din

Po strukturi:	Gradb.podj.		Režija	
	ročno	strojno	ročno	strojno
<b>A. Cestogradnja</b>				
materialni stroški	18.981,-	22.298,-	18.981,-	22.298,-
prod. cena plač (faktor 4,67 odn. 2,70)	80.312,-	69.504,-	46.433,-	40.184,-
Skupaj loco din	99.293,-	91.802,-	65.414,-	62.482,-
Skupaj s 5 % dodatkom za nepredvidena dela	104.257,-	96.392,-	68.685,-	65.606,-
3 % pripravlj. dela	-	-	2.060,-	1.968,-
Skupaj loco din	104.257,-	96.392,-	70.745,-	67.574,-
odn. na 1 km loco din/km	10.113,-	9.350,-	6.862,-	6.554,-
<b>B. Objekti:</b>				
Mater. stroški	7.020,-		7.020,-	
Prod. cena plač	3.960,-		2.290,-	
Skupaj loco din	10.980,-		9.310,-	
Skupaj z 10 % dodatki za nepredvidena dela = loco din	12.078,-		10.241,-	
<b>C. Celotni stroški</b>				
za cestogradnjo (A)	104.257,-	96.392,-	70.745,-	67.574,-
za objekte (B)	12.078,-	12.078,-	10.241,-	10.241,-
Vsega skupaj (A+B) loco din	116.335,-	108.470,-	80.986,-	77.815,-
Odnosno za :				
1 km cestogradnje z objekti				
Skupaj loco din/km				
1000 din/km	11.284,-	10.522,-	7.855,-	7.548,-

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena			Od tega plače		
			za enoto		skupaj	za enoto		skupaj
			din.	p	din	din	p	din
	PRENOS:		M a t e r i a l			Neposredne plače		
			Aproksimativni predračun					
	za odsek gozdne ceste št. 34; Tijek - sp. Krajčeva žaga - Studenčnik Dolžina ceste = 10.300 m <sup>2</sup> ; iskopa na 1 m <sup>2</sup> ceste = 3,05 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>							
	<u>A. Cestogradnja.</u>							
1.)	<u>Praddela</u> m <sup>2</sup>	10300,-				60,-	618.000,-	
	<u>Zemeljska dela.</u>							
	Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov.							
2.)	V zemlji III. kat. m <sup>3</sup>	9414,-	5,-	47.070,-	130,-	1.223.820,-		
3.)	V zemlji IV. kat. m <sup>3</sup>	7845,-	57,50	451.088,-	216,-	1.694.520,-		
4.)	V zemlji V. kat. s ročnim vrtnanjem m <sup>3</sup>	7845,-	164,-	1.286.580,-	386,-	3.028.170,-		
5.)	V zemlji V. kat. s strojnimi vrtnanjem - varianta m <sup>3</sup>	(7845,-)	394,-	(3.090.930,-)	227,-	(1.730.815,-)		
6.)	V zemlji VI. kat. s ročnim vrtnanjem m <sup>3</sup>	6276,-	282,-	1.644.312,-	451,-	2.893.236,-		
7.)	V zemlji VI. kat. s strojnimi vrtnanjem - varianta m <sup>3</sup>	(6276,-)	503,-	(3.156.828,-)	291,-	(1.826.316,-)		
	<u>Zgodnji ustroj - cestna utrilitov.</u>							
	Izdelava kamenite podloge iz lomljenca deb. 16 cm pridobljenega iz trase.							
8.)	Z razvozom s samokol. do 20 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4655,-			69,-	321.195,-		
9.)	Z dovozom s kamioni na srednjo razdaljo 700 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1995,-	73,-	145.635,-	59,-	117.705,-		
	ODNOS:							

10.)	Izdelava kamenite podloge iz lomlj. V. kat. pridobljenega iz kamnoloma s kamionskim dovozom do 700 m <sup>2</sup> srednje razdalje	m <sup>2</sup>	-	123,-	-	96,-
	Izdelava vozišča iz drobljenca v plasti 10 cm z rasprostiranjem, dobavo in valjanjem.					
11.)	Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednje razdaljo 700 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	-	123,-	-	51,-
12.)	Drobljenec iz trase z dovozom s samokol. do 30 m <sup>2</sup> od drobilnišča ob trasi	m <sup>2</sup>	2450,-	86,-	210.700,-	50,- 122.500,-
13.)	Izdelava drobljenca v kamnolomu z dovozom s kamioni do 700 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	36050,-	148,-	5.335.400,-	75,- 2.703.750,-
14.)	<u>Odvodnjavanje:</u> Izdelava koritnic in propustov. Stroški reduc. na 1 m <sup>2</sup> ceste	m <sup>2</sup>	10300,-	693,-	7.137.900,-	296,- 3.048.800,-
15.)	<u>Oporni zidovi:</u> Izkopi temeljev s zidanjem zidov iz kamna v betonu MB 160	m <sup>3</sup>	650,-	2937,-	1.909.050,-	1100,- 715.000,-
16.)	<u>Zaključna dela.</u> Postavitev smernikov, parapetnih zidov, čiščenje gradb. površine po končanih delih - vse reducirano na 1 m <sup>2</sup> ceste	m <sup>2</sup>	10300,-	79,-	813.700,-	69,- 710.700,-
<hr/>						
	Skupno A cestogradnja					
	a) Ročno vrтанje kamna			18.981.435,-		17.197.396,-
	b) Strojno vrтанje kamna			22.298.301,-		14.883.121,-

B. Objekti - mostovi - razpetine  
nad 3 m

Gradnja arm. bet. zidov:  
Obračun po m2 nosilne plošče

m2	195,-	36000,-	7,020.000,-	4350,-	848.250,-
----	-------	---------	-------------	--------	-----------

Splošni kalkulativni podatki

za gradnjo gozdne ceste na odseku št. 34; Tijek - sp. Krajčeva  
žaga - Studenčnik. Dolžina ceste: 10.300 m'. Širina vozišča 3,50

Količina izkopov: skupno  $(27.140 + 10 \%) 10.300 : 9.800 =$   
 $= 31.380 \text{ m}^3$ ; odnosno na 1 m' 3,05 m<sup>3</sup>/m'

Od tega se oceni izkopa:

poz. 2 v zemlji III. kat.	: 30 % =	9.414,- m <sup>3</sup>
" 3 " " IV. "	: 25 % =	7.845,- "
" 4 " " V. " z roč. vrtanjem	: 25 % =	7.845,- "
" 5 " " V. " s stroj. vrtanjem	:(25)% =	(7.845) "
" 6 " " VI. " z roč. vrtanjem	: 20 % =	6.276,- "
" 7 " " VI. " s stroj. vrtanjem	:(20)% =	(6.276,-)"

Izdelava cestne utrditve.

Celotna površina vozišča = 10.300 m' x 3,50 = 36.050,- m<sup>2</sup>

Od tega se izdelava podloga iz lomljenca: 1.900 m' x 3,50 m' = 6.650,- "

poz. 8 lomljenec iz trase s dovozom 20 m': 70 % =	4.655,- "
" 9 " " " " " 700 m': 30 % =	1.995,- "
" 10 " " kamnoloma " 700 m' - % =	- "

Izdelava podloge odn. posipa nad lomljencom v plasti 10 cm drobljenca v skupni dolžini

nad lomljencom 1.900,- m'

v kamenitih izkopih 7.700,- "

v nasipih - 2 plasti po 10 cm 700,- "

Skupaj 10 cm plasti drobljenca 10.300,- m'

Od tega posip in valjanje:

poz. 11 drobljenca iz trase s kam. dovozom =	- m <sup>2</sup>
" 12 " " " " z dovozom do 30 m' = 700 x 3,00	2.450,- "
" 13 " " kamn. s kam. dovozom = 10.300 x 3,50 =	36.050,- "
" 14 Odvodnjavanje - Obračun po m' ceste	10.300,- m'

poz. 14 Oporni zidovi

Po priloženi oceni se predvidi zidov 650,- m<sup>3</sup>

16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m' ceste 10.300,- m'

B. Objekti - mostovi nad 3 m' razpetine  
Obračun po m2 vozišča

<u>Število mostov</u>	<u>dolžina</u>	<u>skup.dolžina</u>
8	3,-	24,-
5	5,-	25,-
3	4,-	12,-
Skupaj 16	m'	61,- x šir. 3,20 = = 195,- m2

Odsek: Studenčnik - Zveza

Dolžina ceste 1.230 m<sup>2</sup>; Izkopa na 1 m<sup>2</sup> ceste = 1,65 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

Rekapitulacija prodajnih cen gradb.  
stroškov v 1.000 din.

Po strukturi:	Gradn. podj.		Režija	
	ročno	strojno	ročno	strojno
<b>A. Cestogradnja</b>				
materialni stroški	2.063,-	2.230,-	2.063,-	2.230,-
prod. cena plač (faktor 4,67 odn. 2,70)	6.852,-	6.308,-	3.961,-	3.647,-
Skupaj 1000 din	8.915,-	8.538,-	6.024,-	5.877,-
Skupaj s 5 % dodatkom za nepredvidena dela	9.360,-	8.965,-	6.325,-	6.170,-
3 % pripravljajna dela	-	-	190,-	185,-
Skupaj 1000 din	9.360,-	8.965,-	6.515,-	6.355,-
odn. na 1 km 1000 din/km	7.610,-	7.288,-	5.297,-	5.166,-



Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena		Od tega plače	
			za enoto		za enoto	
			din	p	din	p
	PRENOS:		<b>M a t e r i a l</b>		<b>N e p o s r e d n e p l.</b>	
			Aproksimativni predračun			
	za odsek gozdne ceste Studenčnik - Zveza. Dolžina 1230. Izkop na 1 m <sup>2</sup> ceste = 1,65 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>					
	<u>A. Cestopravnja</u>					
1.)	<u>Preddela</u> m <sup>2</sup> 1230,-				58,-	29.000,-
	<u>Zemeljska dela</u> Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov					
2.)	V zemlji III. kat. m <sup>3</sup> 812,-		5,-	4.060,-	130,-	105.560,-
3.)	V zemlji IV. kat. m <sup>3</sup> 507,-		57,50	29.152,-	216,-	109.512,-
4.)	V zemlji V. kat. s ročnim vrtanjem m <sup>3</sup> 406,-		164,-	66.584,-	386,-	156.716,-
5.)	V zemlji V. kat. s strojnim vrtanjem - varianta m <sup>3</sup> (406,-)		394,-	(159.964,-)	227,-	(92.162,-)
6.)	V zemlji VI. kat. s ročnim vrtanjem m <sup>3</sup> 305,-		262,-	79.910,-	461,-	140.605,-
7.)	V zemlji VI. kat. s strojnim vrtanjem - varianta m <sup>3</sup> (305,-)		503,-	(153.415,-)	291,-	(88.755,-)
	<u>Zgornji ustroj - cestna utrditev</u> Izdelava kamenite podloge iz lomljenca deb. 16 cm pridobljenega iz trase					
8.)	Z razvozom s samokol. do 20 m <sup>2</sup> 315,-				69,-	21.735,-
9.)	Z dovozom s kamioni na srednjo razdaljo 700 m <sup>2</sup> 630,-		75,-	45.990,-	59,-	57.170,-
	ODNOS:					

10.)	Izdelava kamenite podloge iz lomljenca V. kat. pridobljenega iz kamnoloma s kamionskim dovozom do 700 m srednje razdalje	m <sup>2</sup>	105,-	123,-	12.915,-	96,-	10.080,-
	Izdelava vozišča iz drobljenca v plasti 10 cm z razprostiranjem, dobuvo in valjanjem						
11.)	Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednjo razdaljo 700 m	m <sup>2</sup>	-	123,-	-	51,-	-
12.)	Drobljenec iz trase z dovozom s samokol. do 30 m <sup>2</sup> od drobilišča ob trasi	m <sup>2</sup>	1400,-	86,-	120.400,-	50,-	70.000,-
13.)	Izdelava drobljenca v kamnoloma s dovozom s kamioni do 700 m	m <sup>2</sup>	4305,-	148,-	637.140,-	75,-	322.875,-
14.)	<u>Odvodnjavanje:</u> Izdelava koritnic in propustov. Stroški reduc. na 1 m <sup>2</sup> ceste	m <sup>2</sup>	1230,-	693,-	852.390,-	296,-	364.080,-
15.)	<u>Oporni zidovi.</u> Izkopi temeljev s zidanjem zidov iz kamna v betonu MB 160	m <sup>3</sup>	40,-	2937,-	117.480,-	1100,-	44.000,-
16.)	<u>Zaključna dela.</u> Postavitev smernikov, parapetnih zidov, čiščenje gradb. površine po končanih delih - vse reducirano na 1 m <sup>2</sup> ceste	m <sup>2</sup>	1230,-	79,-	97.170,-	69,-	84.870,-
<hr/>							
Skupno A cestogradnja							
a)	Pri ročnem vrтанju skale				2,063.191,-		1,467.203,-
b)	Pri strojнем vrтанju skale				2,230.076,-		1,350.799,-
 B. <u>Objekti - mostovi - razpetine</u> nad 3 m <sup>2</sup>							

Splošni kalkulativni podatki

za gradnjo gozdne ceste na odseku Studenčnik - Zveza

Dolžina ceste: 1.230 m<sup>3</sup>. Količina izkopov: skupno 2.030 m<sup>3</sup>;odnosno na 1 m<sup>3</sup> 1,65 m<sup>3</sup>/m<sup>3</sup>

Od tega se oceni izkopa:

poz.	2 v zemlji III. kat.	:	40 %	=	812,- m <sup>3</sup>
"	3 " " IV. "	:	25 %	=	507,- "
"	4 " " V. " z ročnim vrtanjem	:	20 %	=	406,- "
"	5 " " V. " s stroj. vrtanjem	:	(20) %	=	(406,-)"
"	6 " " VI. " z roč. vrtanjem	:	15 %	=	305,- "
"	7 " " VI. " s stroj.vrtanjem	:	(15) %	=	(305,-)"

Izdelava cestne utrditveCelotna površina vozišča = 1230 m<sup>2</sup> x 3,50 = 4.305,- m<sup>2</sup>od tega se izdelava podloga iz lomljenca: 300 m<sup>2</sup> x 3,50 m<sup>2</sup> = 1.050,- "

poz.	8 lomljenec iz trase z dovozom 20 m <sup>2</sup> :	30 %	=	315,- "
"	9 " " " " " 700 m <sup>2</sup>	60 %	=	630,- "
"	10 " " kamnoloma " 700 m <sup>2</sup>	10 %	=	105,- "

Izdelava podloge, odn. posipa nad lomljencom v plasti 10 cm drobljenca v skupni dolžininad lomljencom 300,- m<sup>2</sup>

v kamenitih izkopih 530,- "

v nasipih - 2 plasti po 10 cm 400,- "

Skupaj 10 cm plasti drobljenca 1.230,- m<sup>2</sup>

od tega posip in valjanje:

poz.	11 drobljenca iz trase s kam. dovozom	-	m <sup>2</sup>
"	12 " " " " z dovozom do 30 m <sup>2</sup> 400 x 3,50 =	1.400,-	"
"	13 " " kamnoloma s kam. dovozom 1230 x 3,50 =	4.305,-	"
"	14 Odvodnjavanje - obračun po m <sup>2</sup> ceste	1.230,-	m <sup>2</sup>
"	14 <u>Oporni zidovi</u>		
	Po priloženi oceni se predvidi zidov	40,-	m <sup>3</sup>
16.)	Zaključna dela, reducirana na 1 m <sup>2</sup> ceste	1.230,-	m <sup>2</sup>

B. Objekti - mostovi nad 5 m<sup>2</sup> razpetineObračun po m<sup>2</sup> vozišča -

## Gozdna cesta - Studenčnik - Zveza

Aproks. izkaz kubatur izkopov in nasipov.

km	Razgr. pl.	Izkop	Nasip	dolž. m	Skupaj	
					Izkop	Nasip
0 + 00 - 0,500	6,-	1,4	1,40	500	700	700
0,500 - 1,000	4,-	2,2	2,2	500	1100	1100
1000 - 1230	7,-	1,0	1,0	230	230	230
				m3	2.030	2.030