

PROJEKT - NIZKE ZGRADBE
Ljubljana, Parmova 33, tel. 32-029

Št.proj.: C/129-c

~~Elaborat I~~

I del

Aproksimativni predračun
za gradnjo gozdnih cest
na območju

Vitanje - Žreče

Izdelal: Ing. Gjud Milan

[Signature]

Ljubljana, maja 1958.

V S E B I N A

aproks. predračunskega elaborata.

- 1.) Rekapitulacija skupnih stroškov za gradnjo gozdnih cest z objekti (skupno 10 odsekov)
- 2.) Rekapitulacija stroškov za 1 km cestogradnje - v izvedbi gradbenega podjetja in režije
- 3.) Uvod v kalkulacijski elaborat

Aproksimativni predračuni s predizmerami za:

- (3) 4.) Odsek št. 1 + 6 Vitanje - Slemenjak
- (5) 5.) " " 20 sotočje Hudinje in Iedinjekovega potoka - Obad
- (2) 6.) " " 16 + delno 15 Lošperk - Volavec
- (2) 7.) " " 15 Odcep z gl. ceste od Lošperka do Dašiča - sedlo severno od Lošperka
- (4) 8.) " " 7 Volavec - Pogorelce - smer Vitrih
- (10) 9.) " " 27 Skomarje - Vidmar
- (6) 10.) " " 24 + 26 Tijek - Skomarje
- (8) 11.) " " 25 korito Ločnice - Sv. Jakob - zg. Krajčeva žaga
- (8) 12.) " " 34 Tijek - sp. Krajčeva žaga - Studenčnik
- (11) 13.) " " 37 Konigunda - Marinšek
- 14.) Izračun faktorja na netto neposredne plače
- 15.) Tabela za aproks. izmere zemeljskih del
- 16.) Analize za enoto gradb. del

Tabela "A". Skupni stroški za gradnjo gozdnih cest z objekti na Počorju (širina vozišča 3,50 odt. 3,20 m)

Štev. pri- lo- ge	Štev. odse- ka	N a z i v o d s e k a	Dolžina odseka m'	Izkopa na 1 m' m ³ /m'	Celokupni gradbeni stroški v 1000 Din			
					Gradbeno podjetje		Režija	
					Ročno vrtanje	Strojno vrtanje	Ročno	strojno
4	1+6	Vrtanje - Slemenjak	13.300	3,73	166.326	153.293	115.092	109.838
4a	1	Vrtanje-Pristavnik-razširitev ceste	1.400	0,75				
5	20	Sotočje Hudinje in Ledinjekovega po- toka - Obad.	1.800	3,25	24.690	22.908	17.317	16.598
6	16+15del- no	Lošperk - Volavec	4.200	3,60	55.517	51.006	38.697	36.872
7	15	Odcep z gl. ceste od Lošperka do Dolga čar-sedlo severno od Lošperka	500	4,44	6.419	5.877	4.537	4.213
8	7	Volavec-Pogorelec-smer Vitril	2.700	1,39	21.303	20.575	15.076	14.783
9	27	Skomarje - Vidmar	7.000	4,81	104.323	95.878	72.443	69.039
10	24+26	Tijek - Skomarje	6.800	6,59	126.278	112.542	85.875	80.338
11	25	Korito Ločnice-Sv. Jakob-Zg. Krajčeva žaga	5.700	6,04	92.008	81.461	61.782	57.529
12	34	Tijek-sp. Krajčeva žaga-Studenčnik	10.300	3,05	115.017	107.148	79.978	76.805
13	37	Konigunda - Marinšek	4.200	2,20	39.411	37.094	27.539	26.606

V Ljubljani maja 1958.

Tabela "B". Rekapitulacija gradbenih stroškov za 1 km gozdnih poti širine vozišča 3,20 o.d.n. 3,5 m na Pohorju
v izvedbi gradbenega podjetja

2)

Štev. pri- loge	Štev. odseka	N a z i v o d s e k a	Dolžina odseka m'	Izkopa na 1 m, m ³ /m'	Objekti	Gradbeni stroški za 1 km ceste v 1000 Din			
						Gradbeno podjetje		Objekti + ceste gradnja	
						Cesto	gradnja	Objekti + ceste	gradnja
						Ročno	strojno	ročno	strojno
4	1+6	Vitanje - Slemenjak	13.300	3,75	1,211	11.295	10.315	12.506	11.526
4a	1	Vitanje-Pristavnik-razširitev ceste	1.400	0,75	-	3.000	-	3.000	-
5	20	Sotočje Hudinje in Ledinjekovega po- toka - Obad.	1.800	3,25	2,169	11.548	10.558	13.717	12.727
6	16+15del no	Lošperk - Volavec	4.200	3,60	1,651	11.567	10.493	13.218	12.144
7	15	Odoep z gl. ceste do Doliča-sedlo sedlo severno od Lošperka	500	4,44	-	12.838	11.754	12.838	11.754
8	7	Volavec - Pogorelec-smer Vitril	2.700	1,39	0,733	7.149	6.880	7.882	7.613
9	27	Skomarje - Vidmar	7.000	4,81	2,185	12.712	11.507	14.897	13.691
10	24+26	Tijek - Skomarje	6.800	6,59	1,976	16.594	14.574	18.570	16.550
11	25	Korito Ločnice-Sv. Jakob-zg. Krajcova žaga	5.700	6,04	0,772	15.370	13.520	16.142	14.291
12	34	Tijek-sp. Krajcova žaga-Studenčnik	10.300	3,05	1,172	9.985	9.222	11.157	10.393
13	37	Konigunda - Marinšek	4.200	2,20	0,752	8.628	8,076	9.380	8.828

Opomba: Upoštevan je faktor s pripravljalnimi deli 4,67 na neposredne plače iz 1.1956/57 + 5% od prodajne cene za/ nepredvidena dela

Ljubljana, maja 1958.

Ing. Gjud Milan

Tabela "B" Rekapitulacija gradbenih stroškov za 1 km gozdnih poti širine vozišča 3,20 o.d.n. 3,5 m na Pohorju
v izvedbi režije investitorja

2)

Štev. pri- logo	Štev. odseka	N a z i v o d s e k a	Dolžina odseka m'	Izkopa na 1 m m3/m'	Objekti	Gradbeni stroški za 1 km ceste v 1000 Din			
						R e ž i j a		R e ž i j a	
						Cesto gradnja		Objekti + cesto grad.	
						Ročno	Strojno	Ročno	Strojno
4	1+6	Vitanje - Slemenjak	13.300	3,75	1.027	7.627	7,232	8,654	8,258
4a	1	Vitanje-Pristavnik-razširitev ceste	1.400	0,75	-	2.100	-	2.100	-
5	20	Sotočje Hudinja in Ledinjekovega po- toka - Obad.	1.800	3,25	1.839	7.782	7,383	9.621	9.222
6	16+15del no	Lošperk - Volavec	4.200	3,60	1.401	7.813	7,381	9.214	8.779
7	15	Odcep z gl.ceste od Lošperka-sedlo severno od Lošperka	500	4,44	-	9.074	8,426	9.074	8.426
8	7	Volavec-Pogorelec-smer Vitril	2.700	1,39	0,621	4.957	4,848	5.578	5.470
9	27	Skomarje - Vidmar	7.000	4,81	1,852	8.493	8,006	10.345	9.859
10	24+26	Tijek - Skomarje	6.800	6,59	1,676	10.953	10,138	12.629	11.814
11	25	Korito Ločnice-Sv.Jakob-zg.Krajceva žaga	5.700	6,04	0,654	10.185	9,437	10.837	10.091
12	34	Tijek-sp.Krajceva žaga-Studenčnik	10.300	3,05	0,994	6.764	6,457	7.758	7.450
13	37	Konigunda - Marinšek	4.200	2,20	0,637	5.917	5,695	6.554	6.332

Opomba: Upoštevan je faktor 2,7 brez pripravljalnih del na neposredne plače iz 1.1956/57 + 5% od prodajne cene za nepredvidena dela
+ 3% za pripravljal.dela

Ljubljana, maja 1958.

Ing. Gjud Milan

U V O D

v aproksimativni predračunski elaborat
za gradnjo gozdnih poti.

- 1.) Aproksimativni predračuni za posamezne odseke gozdnih poti so bili izdelani po približnih izmerah določenih na osnovi idejnih načrtov ter kompleksnih analiz za posamezne gradbene skupine cestogradnje.
- 2.) Kompleksne analize za posamezne gradbene skupine so bile določene v povprečju na osnovi že izdelanih predračunov glavnih projektov za gozdne ceste na Raduhi, ki imajo iste elemente trase, kakor so predvideni v predmetnem idejnem projektu. (Štev. projekta C-234 gozd. cesta Rastke - Mrčišče in C-292 gozd. cesta Raduha - Sedlce).
- 3.) Ker obstoja možnost gradnje ceste v režiji gozdnega gospodarstva, je predračun izdelan po želji investitorja na osnovi stroškov materiala in netto neposrednih plač, veljavnih za l. 1956/57, na kateri seštevek se dodaja struktura cene v izvedbi gradbenega podjetja oziroma režije.
- 4.) Struktura cene za izvajanje del po podjetju je določena po navodilih in predpisih za kalkulacije z veljavnostjo za leto 1955/56 (Ur. l. LRS 19/55) z upoštevanjem korekcijskega faktorja 0,736 na neposr. plače od l. 1956 v smislu toza-devnih navodil (Ur. list LRS št. 28/57). Izračun faktorja - glej prilogo 13.

Faktor za delo v režiji v iznosu 2,70 je določen po investitorju z dopisom Uprave za gozdno gospodarstvo Ok.l. odb. Celje št. 11/VI-179/3 z dne 7.2.1958.

- 5.) Analize cen so izdelane na osnovi povprečnih norm iz leta 1952 z upoštevanjem sprememb in dopolnitev iz leta 1955/56.

6.) Pripravljalna dela so za dela izvršena po gradb. podj. upoštevana v faktorju. Za dela v režiji pa so po nalogu investitorja upoštevana v individualnem pavšalnem znesku oca 3 % od prodajne cene gradnje.

7.) Opis del, ki jih zajemajo poedine skupine gradnje.

a) Pred dela:

upoštevajo sekanje grmovja z izkopi korenin ter ročni odkop in ruvanje panjev. Sekanje in odvoz dreves predračunsko ni upoštevano, ker se predvidi, da bo to delo opravil ob lastnih stroških lastnik dreves. Stroški dela so reducirani na 1 m² ceste ter znašajo oca 58 din/m².

b) Zemeljska dela.

Za približno določitev količin izkopov in nasipov se je izdelala tabela (priloga 14), po kateri je možno določiti količine izkopov in nasipov v primeru vrisane trase na specialki 1:25.000. Skupna količina zemeljskih del je nato izračunana v izkazih kubatur, ki so priložene k vsakemu predračunu cestnega odseka. Ker obstoja možnost več izkopov vsled pogrešno voljenih zemeljskih kategorij (blažji nagibi) se je predračunsko upšteval 10 % pribitek na količine izkopov določenih v izkazih kubatur.

V enotni ceni zemelj. del so upoštevani ročni izkopi - (odnosno kot varianta: odkopi skale s strojnim vrtnjem), skupno s premeti, transporti in vgrajevanjem nasipov.

c) Utrditev vozišča.

Podlaga v nasipih in mešanih profilih je predvidena, delno z lomljenjem pridobljenim v trasi, odnosno s posipom 10 cm debele plasti drobljenca iz trase. Kot zaključna - gornja plast nad podlago odnosno v skalnatih usekih se predvidi 10 cm debeli posip apnenčevega drobljenca z uvaljanjem. Dovozi drobljenca iz kamnolomov so predvideni s kamioni na povprečno dolžino 1000 m².

- 3 -

- d) Odvodnjavanje upošteva napravo cevnih propustov in jar-
kov. Cena je reducirana na 1 m³ ceste in je odvisna od
konfiguracije terena. Čim bolj je hribovit in razčlen-
jen teren, tem več je potrebnih propustov. Stroški od-
vodnjavanja na 1 m³ ceste bi znašali

Pri razdalji objekta		Mat.	Plače
125 m ³	din/m ³ ceste	970,-	403,-
260 m ³		415,-	190,-
v povprečju		693,-	296,-

- e) Oporni zidovi so predračunsko upoštevani v m³ zidu iz
kamna v betonu MB 160, torej brez opažev.
- f) Zaključna dela so reducirana na 1 m³ ceste ter upoštevajo
napravo in postavitev smernikov na kritičnih mestih in
čiščenje gradbene površine po končanih delih.
- g) Objekti - to so mostovi razpetine nad 3,00 m³. Stroški
arm. bet. objektov so reducirani na 1 m² nosilne ploskve
pri upoštevanju čiste odprtine mostu x max. širina objekta.
- 8.) Izračuni stroškov gradnje so razvidni iz rekapitulacij, pri-
loženih k poedinim predračunom, kjer je za event. nepredvi-
dena dela cestogradnje upoštevan 5 % dodatek na prodajno ce-
no gradnje. Pri mostogradnji se je upošteval 10 % pribitek
za nepredvidena dela in težkoče, ki bodo nastale med gradnjo.

Ljubljana, dne 9.5.1958.

(Ing. Milan Gjud)

Odsek št.: 1 + 6 Vitanje Slemenjak

Dolžina ceste 13.300 m²; izkopa na 1 m² ceste = 3,73 m³/m²

Rekapitulacija prodajnih cen gradb.stroškov
v 1.000 din.

Po strukturi:	Gradb. podj.		Režija	
Vrtanje skal	ročno	strojno	ročno	strojno
A. Cestogradnja				
materialni stroški	26.261,-	31.757,-	26.261,-	31.757,-
prod.cena plač/faktor				
4,67 odn. 2,70/	116.806,-	98.897,-	67.532,-	57.178,-
Skupaj 1000 din	143.067,-	130.654,-	93.793,-	88.935,-
Skupaj s 5% dodatkom				
za nepredvidena dela	150.220,-	137.187,-	98.483,-	93.382,-
3% pripravlj.dela	-	-	2.954,-	2.801,-
Skupaj 1000 din	150.220,-	137.187,-	101.437,-	96.183,-
odn.na 1 km 1000 din/km	11.295,-	10.315,-	7.627,-	7.232,-
B. Objekti:				
Mater. stroški	9.360,-		9.360,-	
Prodajna cena plač	5.282,-		3.054,-	
Skupaj 1000 din	14.642,-		12.414,-	
Skupaj z 10% dodatki za nepredvidena dela =				
1000 din	16.106,-		13.655,-	
C. Celotni stroški				
za cestogradnjo (A)	150.220,-	137.187,-	101.437,-	96.183,-
za objekte (B)	16.106,-	16.106,-	13.655,-	13.655,-
Vsega skupaj (A+B)				
1000 din	166.326,-	153.293,-	115.092,-	109.838,-
odnosno za:				
1 km cestogradnje z objekti				
Skupaj 100 din/km				
1000 din/km	12.506,-	11.526,-	8.654,-	8.258,-

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena		Od tega plače		
			za enoto		skupaj		
			din.	p	din	din	p
	PRENOS:		M a t e r i a l			Neposredne plače	
	<u>A. Cestogradnja.</u>						
1.)	<u>Preddela</u> m³	13.300,-				58,-	771.400,-
	<u>Zemeljska dela</u>						
	Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov						
2.)	v zemlji III. kat. m³	14.800,-	5,-		74.000,-	130,-	1,924.000,-
3.)	v zemlji IV. kat. m³	11.400,-	57,50		655.500,-	216,-	2,462.400,-
4.)	v zemlji V. kat. z ročnim vrtanjem m³	13.000,-	164,-		2,132.000,-	386,-	5,018.000,-
5.)	v zemlji V. kat. s strojnim vrtanjem m³	(13.000,-)	394,-		(5,122.000,-)	227,-	(2,951.000,-)
6.)	v zemlji VI. kat. z ročnim vrtanjem m³	10.400,-	262,-		2,724.800,-	461,-	4,794.400,-
7.)	v zemlji VI. kat. s strojnim vrtanjem m³	(10.400,-)	503,-		(5,231.200,-)	291,-	(3,026.400,-)
	<u>Zgornji ustroj - cestna utrditev</u>						
	Izdelava kamenite podloge iz lomljenca deb. 16 cm pridobljenega iz trase.						
8.)	z razvozom s samokol. do 20 m² m²	2.520,-				69,-	173.880,-
9.)	z dovozom s kamioni na srednjo razdaljo 700 m² m²	3.150,-	73,-		229.950,-	59,-	185.850,-
	ODNOS:						

- 10.) Izdelava kamenite podloge iz lomljenca V. kat. pridobljenega iz kamnoloma s kamionskim dovozom do 700 m srednje razdalje
m² 630,- 123,- 77.490,- 96,- 60.480,-
- Izdelava vozišča iz drobljenca v plasti 10 cm z razprostiranjem, dobavo in valjanjem
- 11.) Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednjo razdaljo 700 m² 2.100,- 123,- 258.300,- 51,- 107.100,-
- 12.) Drobljenec iz trase z dovozom s samokolnicami do 30 m² od drobilišč ob trasi 3.500,- 86,- 301.000,- 50,- 175.000,-
- 13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu z dovozom s kamioni do 700 m² 46.600,- 148,- 6.896.800,- 75,- 3.495.000,-
- 14.) Odvodnjavanje:
Izdelava koritnic in propustov.
Stroški reduc. na 1 m³ ceste 13.300,- 693,- 9.216.900,- 296,- 3.936.800,-
- 15.) Oporni zidovi:
Izkopi temeljev z zidanjem zidov iz kamna v betonu MB 160
m³ 900,- 2937,- 2.643.300,- 1100,- 990.000,-
- 16.) Zaključna dela
Postavitev smernikov, parapetnih zidov, čiščenje grádb. površine po končanih delih - vse reducirano na 1 m³ ceste 13.300,- 79,- 1.050.700,- 69,- 917.700,-
-
- Skupno A cestogradnja
- a) pri ročnem izkopu skale 26.260.740,- 25.012.010,-
- b) pri strojnem izkopu skale 31.757.140,- 21.177.010,-

B. Objekti - mostovi - razpetinenad 3,00 m³

Gradnja arm. bet. zidov:

Obračun po m² nosilne ploščem² 260,- 36000,- 9,360.000,- 4350,- 1,131.000,-

3a) Rekonstrukcija - razširitev ceste
od Vitanja do Pristavnika
m³ 1.400,-

Splošni kalkulatívni podatki za gradnjo gozdne ceste

št. 1 + 6 : Vitanje - Slemenjak.

Dolžina ceste: 13.300 m`

Količina izkopov: skupno $(41.560 + 10 \%) \times 13.300 : 12.250 =$
 $= 49.600 \text{ m}^3$; odnosno na 1 m` 3,73 m<sup>3</sup>/m`

Od tega se oceni izkopa:

poz. 2 v zemlji III.kat.:	: 30 % =	14.800,- m ³
" 3 " " IV. " :	: 23 % =	11.400,- "
" 4 " " V. " : z roč.vrtanjem :	26 % =	13.000,- "
" 5 " " V. " : s str.vrtanjem : (26)% =		(13.000,-)"
" 6 " " VI. " : z roč.vrtanjem :	21 % =	10.400,- "
" 7 " " VI. " : s str.vrtanjem : (21)% =		(10.400,-)"

Izdelava cestne utrditve

Celotna površina vozišča = 13.300 m` x 3,5 = ^{46 550} 36.600,- m²

od tega se izdela podlaga iz lomljenca: 1.800 m` x 3,5 m` = 6.300,- "

poz. 8 lomljenec iz trase z dovozom 20 m`:	40 % =	2.520,- m ²
" 9 " " " " " 1000 m`:	50 % =	3.150,- "
" 10 " iz kamnoloma " 1000 m`:	10 % =	630,- "

Izdelava podloge odn. posipa nad lomljencem v plasti 10 cm drobljenc-a v skupni dolžini

nad lomljencem	m`	1.800,-
v kamenitih izkopih	"	9.900,-
v nasipih - 2 plasti po 10 cm	"	1.600,-
Skupaj 10 cm plasti drobljenca	m`	13.300,-

od tega posip in valjanje:

poz. 11 drobljenca iz trase s kam. dovozom 600 x 3,50 =	2.100,- m ²
" 12 " " " z dovozom do 30 m` 1000 x 3,50 =	3.500,- "
" 13 " " " kamnoloma s kam.dovozom	

13.300 x 3,50 = 46.600,- "

" 14 Odvodnjavanje - obračun po m` ceste	13.300,- m`
--	-------------

" 14 Oporni zidovi

Po priloženi oceni se predvidi zidov

900,- m³

- 2 -

16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m² ceste13.300,- m²B. Objekti - mostovi nad 3 m² razpetineObračun po m² vozišča

<u>Število mostov</u>	<u>dolžina</u>	<u>skup. dolž.</u>	
3	8,-	24,-	
4	6,-	24,-	
4	5,-	20,-	
2	3,-	6,-	
Skupaj 13		m ² 74,-	x šir. 3,50 = 260 m ²

Cesta Vitanje - Pristavnik - rekonstrukcija obstoječe ceste
 (delna razširitev) ca 0,75 m³ izkopa na 1 m² v zemlji III. kat.
 dolžina 1.400,-

Gozdna cesta Vitanje - Slemenjak
Aproksimativni izkaz kubatur izkopov in nasipov.

km	razd. pl.	izkop	nasip	dolžina	skupaj I.	skupaj N
1,450- 2,000	4	3,2	3,6	550 m	1760	1980
2,000- 2,350	5	2,0	1,8	350 m	700	630
2,350- 2,500	7	1,0	1,0	150 m	150	150
2,500- 3,550	4	3,2	3,6	1050 m	3360	3780
3,550- 4,300	3	8,6	-	750 m	6450	-
4,300- 4,550	10	0,6	0,8	250 m	150	200
4,550- 5,100	8	0,8	0,8	550 m	440	440
5,100- 5,700	10	0,6	0,8	600 m	360	480
5,700- 6,050	7	1,0	1,0	350 m	350	350
6,050- 6,800	9	0,8	1,0	750 m	600	750
6,800- 7,500	3	8,6	-	700 m	6020	-
7,500- 7,750	7	1,0	1,0	250 m	250	250
7,750- 8,100	3	8,6	-	350 m	3010	-
8,100- 9,200	4	3,2	3,6	1100 m	3520	3960
9,200-10,100	3	8,6	-	900 m	7740	-
10,100-10,600	4	3,2	3,6	500 m	1600	1800
10,600-10,850	5	2,0	1,8	250 m	500	450
10,850-11,050	6	1,4	1,4	200 m	280	280
11,050-11,250	4	3,2	3,6	200 m	640	720
11,250-11,400	9	0,8	1,0	150 m	120	150
11,400-12,000	4	3,2	3,6	600 m	1920	2160
12,000-12,250	10	0,6	0,8	250 m	150	200
12,250-13,000	7	1,0	1,0	750 m	750	750
13,000-13,300	10	0,6	0,8	300 m	180	240
13,300-13,700	6	1,4	1,4	400 m	560	560
					41560	20280
					=====	=====

Odsek št.:20 Sotočje Hudinje in Ledinekovega potoka - Obad

Dolžina ceste 1.800 m³; izkopa na 1 m³ ceste = 3,25 m³/m³

Rekapitulacija prodajnih cen gradb.

stroškov v 1.000,- din.

Po strukturi:	Gradb.podj.		Režija	
Vrtanje skli:	ročno	strojno	ročno	strojno
A. Cestogradnja				
materialni stroški	3.569,-	4.323,-	3.569,-	4.323,-
prod.cena plač (faktor				
4,67 odn. 2,70)	16.228,-	13.777,-	9.383,-	7.965,-
Skupaj 1000 din	19.797,-	18.100,-	12.952,-	12.288,-
Skupaj s 5 % dodatkom za				
nepredvidena dela	20.787,-	19.005,-	13.600,-	12.902,-
3 % priprav.dela	-	-	408,-	387,-
Skupaj 1000 din	20.787,-	19.005,-	14.008,-	13.289,-
odn.na 1 km 1000 din/km	11.548,-	10.558,-	7.782,-	7.383,-
B. Objekti:				
Mater. stroški	2.268,-		2.268,-	
Prodajna cena plač	1.280,-		740,-	
Skupaj 1000 din	3.548,-		3.008,-	
Skupaj z 10 % dodatki za				
nepredvidena dela =				
1000 din	3.903,-		3.309,-	
C. Celotni stroški				
za cestogradnjo (A)	20.787,-	19.005,-	14.008,-	13.289,-
za objekte (B)	3.903,-	3.903,-	3.309,-	3.309,-
Vsega skupaj (A+B)				
1000 din	24.690,-	22.908,-	17.317,-	16.598,-
odnosno za:				
1 km cestogradnje z objekti				
Skupaj 100 din/km	13.717,-	12.727,-	9.621,-	9.222,-
1000 din/km				

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena			Od tega plače		
			za enoto		skupaj	za enoto		skupaj
			din	p		din	p	
	PRENOS:		M a t e r i a l			Neposredne plače		
	Aproksinativni predračun							
	za odsek gozdne ceste št. 20 - Sotočje Hudinje in Ladinekovega potoka - Obad, dolžina ceste 1.800 m}							
	Izkop na 1 m ceste = 3,25 m ³ /m							
	A. Cestogradnja							
1.)	<u>Praddela</u> m ³	1.800,-				70,-	126.000,-	
	<u>Zemeljska dela</u>							
	Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov							
2.)	v zemlji III. kat. m ³	1.470,-	5,-		7.350,-	130,-	191.100,-	
3.)	v zemlji IV. kat. m ³	1.170,-	57,50		67.275,-	216,-	252.720,-	
4.)	v zemlji V. kat. z ročnim vrtenjem m ³	2.050,-	164,-		336.200,-	386,-	791.300,-	
5.)	v zemlji V. kat. s strojnim vrtenjem m ³	(2.050,-)	394,-		(807.700,-)	227,-	(465.350,-)	
6.)	v zemlji VI. kat. z ročnim vrtenjem m ³	1.170,-	262,-		306.540,-	461,-	539.370,-	
7.)	v zemlji VI. kat. s strojnim vrtenjem m ³	(1.170,-)	503,-		(588.510,-)	291,-	(340.470,-)	
	<u>Zgornji ustroj - cestna utrditev.</u>							
	Izdelava kamenite podloge iz lomljenca deb. 16 cm pridobljenega iz trase							
	ODNOS:							

8.) z razvozom s samokolnicami do 20 m ²	980,-			69,-	67.620,-
9.) z dovozom s kamioni na srednjo razdaljo 700 m ²	420,-	73,-	30.660,-	59,-	24.780,-
10.) Izdelava kamenite podloge iz lomljenca V. kat. pridobljenega iz kamnoloma s kamionskim dovozom do 700 m srednje razdalje	m2	-	123,-	96,-	
Izdelava vozišča iz drobljenca v plasti <u>10 cm</u> z razprostiranjem, dobavo in valjanjem					
11.) Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednjo razdaljo 700 m ²	350,-	123,-	43.050,-	51,-	17.850,-
12.) Drobljenec iz trase z dovozom s samokol. do 30 m ² od drobižišč ob trasi	350,-	86,-	30.100,-	50,-	175.000,-
13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu z dovozom s kamioni do 700 m ²	6.300,-	148,-	932.400,-	75,-	472.500,-
14.) <u>Odvodnjavanje:</u> Izdelava koritnic in propustov Stroški reduc. na 1 m ² ceste	m ²	1.800,-	693,-	1.247.400,-	296,-
15.) <u>Oporni zidovi</u> Izkopi temeljev z zidanjem zidov iz kamna v betonu MB 160	m3	145,-	2.937,-	425.865,-	1100,-
16.) <u>Zaključna dela</u> Postavitev smernikov, parapetnih zidov, čiščenje gradb. površine po končanih delih - vse reducirano					159.500,-

na 1 m ² ceste	m ²	1.800,-	79,-	142.200,-	69,-	124.200,-
---------------------------	----------------	---------	------	-----------	------	-----------

Skupno A cestogradnja

a) pri ročnem vrtanju skale	3,569.040,-	3,474.740,-
b) pri strojnem vrtanju skale	4,322.510,-	2,949.890,-

B. Objekti - mostovi - razpetine
nad 3 m

Gradnja arm. bet. zidov:

Obračun po m² nosilne plošče

m ²	63,-	36.000,-	2,268.000,-	4350,-	274.050,-
----------------	------	----------	-------------	--------	-----------

Splošni kalkulatívni podatki

za gradnjo gozdne ceste na odseku št. 20 - sotočje Hudinje
in Ladinekovega potoka - Obad.

Dolžina ceste: 1.800 m¹

Količina izkopov: skupno $(5.920 + 10\%) \times 1800 : 2.000 =$
 $= 5.860 \text{ m}^3$; odnosno na 1 m³,25 m³/m¹

od tega se oceni: izkopa:

poz. 2 v zemlji III.kat.:	:	25 %	=	1.470,- m ³
" 3 " " IV. "	:	20 %	=	1.170,- "
" 4 " " V. " : z roč.vrtanjem	:	35 %	=	2.050,- "
" 5 " " V. " : s stroj.vrtanjem	:	(35)%	=	(2.050,-)"
" 6 " " VI. " : z roč.vrtanjem	:	20 %	=	1.170,- "
" 7 " " VI. " : s stroj.vrtanjem	:	(20 %)	=	(1.170,-)"

Izdelava cestne utrditve

Celotna površina vozišča = 1.800 m¹ x 3,5 = 6.300,- m²

od tega se izdelava podlega iz 400 m¹ x 3,5 m¹ = 1.400,- "
lomljenca:

poz. 8 lomljenec iz trase z dovozom 20 m ¹ :	70 %	=	980,- "
" 9 " " " " " 700 m ¹ :	30 %	=	420,- "
" 10 " " kamnoloma " 700 m ¹ :	%	=	-e-

Izdelava podloge odn. posipa nad lomljencem v plasti 10 cm drobljenca v skupni dolžini:

nad lomljencem 400,-

v kamenitih izkopih 1.200,-

v nasipih - 2 plasti po 10 cm = 200,-

Skupaj 10 cm plasti drobljenca m¹ 1.800,-

Od tega posip in valjanje:

poz. 11 drobljenca iz trase s kam. dovozom	100 x 3,5 =	350,- m ²
" 12 " " " z dovozom do 30 m ¹	100 x 3,5 =	350,- "
" 13 " " kamnoloma s kam. dovozom 1800 x 3,5	=	6.300,- "
" 14 Odvodnjavanje - obračun po m ¹ ceste		1.800,- m ¹

- 2 -

poz.14 Oporni zidovi

Po priloženi oceni se predvidi zidov

145,- m³16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m² ceste1.800,- m²B. Objekti - mostovi nad 3 m² razpetineObračun po m² vozišča

<u>Število mostov</u>	<u>dolžina</u>	<u>skup. dolž.</u>
3	6,-	18,- m ² x 3,5 = m ² 63,-

Odsek št. 15 od km 0,5 - 2,4 in št. 16 Lošperk - Volavec

Dolžina ceste ²⁴⁰⁰ 4.200 m³; izkopa na 1 m³ ceste = 3,6 m³/m³

Dobrimo ni 4,2 km in 2,4

širino 3,5

Rekapitulacija prodajnih cen gradb.

stroškov v 1.000 din.

Popravljen na
dobrimo 2,4 km

Po strukturi:	Gradb. podj.		Režija	
Vrtanje skal	ročno	strojno	ročno	strojno
A. Cestogradnja				
materialni stroški	4.868,-	5.957,-	4.868,-	5.957,-
prod. cena plač (faktor 4,67 odn. 2,70)	8.515,-	10.424,-	8.515,-	10.424,-
Skupaj 1000 din	21.571,-	18.027,-	12.471,-	10.422,-
	37.752,-	31.546,-	21.827,-	18.239,-
Skupaj s 5 % dodatkom za nepredvidena dela	46.267,-	41.970,-	30.342,-	28.663,-
3 % pripravljen. dela	26.439,-	23.984,-	17.339,-	16.379,-
	27.761,-	25.183,-	18.206,-	17.198,-
Skupaj 1000 din	48.580,-	44.069,-	31.859,-	30.096,-
odn. na 1 km 1000 din/km	11.567,-	10.493,-	7.813,-	7.381,-
B. Objekti:				
Mater. stroški	4.032,-		4.032,-	
Prod. cena plač	2.274,-		1.315,-	
Skupaj 1000 din	6.306,-		5.347,-	
Skupaj s 10% dodatki za nepredvidena dela = 1000 din	6.937,-		5.882,-	
C. Celotni stroški				
za cestogradnjo (A)	27.761,-	25.183,-	18.252,-	17.714,-
	48.580,-	44.069,-	32.815,-	30.990,-
za objekte (B)	6.937,-	6.937,-	5.882,-	5.882,-
Vsega skupaj (A+B) 1000 din	55.517,-	51.006,-	38.697,-	36.872,-
Odnosno za:	34.698,-	32.120,-	24.634,-	23.596,-
1 km cestogradnje z objekti				
Skupaj 1000 din/km	13.218,-	12.144,-	9.214,-	8.779,-
	14.458,-	13.383,-	10.264,-	9.832,-

radi objektov je več

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena		Od tega plače		
			za enoto		skupaj		
			din	p	din	din	p
	PRENOS:		M a t e r i a l		Neposredne plače		
			Aproksimativni predračun				
	za odsek gozdne ceste št. 15 od km 0,5 + 2,40 in št. 16						
	Lošperk - Volavec. Dolžina 4.200 m ² ; Izkopa na 1 m ² ceste =						
			3,6 m ³ /m ² 2400				
	A. Cestogradnja						
1.)	Preddela m ²	2400 4.200,-			65,-	156.000,- 273.000,-	
	Zemeljska dela						
	Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov						
2.)	v zemlji III. kat. m ³	2240 3.930,-		5,-	11.200,- 19.650,-	130,- 510.900,-	
3.)	v zemlji IV. kat. m ³	1720,- 3.010,-		57,50	98.900,- 173.075,-	216,- 650.160,-	
4.)	v zemlji V. kat. z ročnim vrtanjem m ³	3020 5.300,-		164,-	495.280,- 869.200,-	386,- 2.045.800,-	
5.)	v zemlji V. kat. s strojnim vrtanjem - varianta m ³	3020 (5.300,-)		394,-	1.189.280,- (2.088.200,-)	227,- (1.203.100,-)	
6.)	v zemlji VI. kat. z ročnim vrtanjem m ³	1640,- 2.860,-		262,-	429.680,- 749.320,-	461,- 1.318.460,-	
7.)	v zemlji VI. kat. s strojnim vrtanjem m ³	1640,- (2.860,-)		503,-	824.920,- (1.438.580,-)	291,- (832.260,-)	
	Zgornji ustroj - cestna utrditev.						
	Izdelava kamenite podloge iz lomljenca deb. 16 cm pridobljenega iz trase.						
	ODNOS:						

- 8.) z razvozom s samokolnicami do
20 m

m2	520,-			35 880,-
	900,-		69,-	62.100,-

- 9.) z dovozom s kamioni na srednjo
razdaljo 700 m

m2	1030,-		75 190,-	60 770,-
	1.800,-	73,-	131.400,-	106.200,-

- 10.) Izdelava kamenite podloge iz lomlj.
V. kat. pridobljenega iz kamnoloma
s kamionskim dovozom do 700 m sred-
nje razdalje

m2	170,-		20 910,-	16 320,-
	300,-	123,-	36.900,-	28.800,-

Izdelava vozišča iz drobljenca v
plast 10 cm z razprostiranjem,
dobavo in valjanjem

- 11.) Drobljenec iz trase s kamionskim
dovozom na srednjo razdaljo 700 m

m2	700,-	123,-	49 200,-	20 400,-
	400		86.100,-	35.700,-

- 12.) Drobljenec iz trase z dovozom s
samokolnicami do 30 m od drobilišč
ob trasi

m2	1000		26 000,-	50 000
	1750,-	86,-	150.500,-	87.500,-

- 13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu
z dovozom s kamioni do 700 m

m2	14700,-	148,-	1243 200,-	630 000,-
	8400,-		2.175.600,-	1.102.500,-

- 14.) Odvodnjavanje:

Izdelava koritnic in propustov.
Stroški reduc. na 1 m ceste

m	4200,-	693,-	1663 200	740 400,-
	2400,-		2.910.600,-	1.243.200,-

- 15.) Oporni zidovi:

Izkopi temeljev z zidanjem zidov
iz kamna v betonu MB 160

m3	300,-	2937,-	505 400,-	189 200,-
	172		881.100,-	330.000,-

16.) Zaključna dela.

Postavitev smernikov, parapetnih
 zidov, čiščenje gradb. površine
 po končanih delih - vse reducirano
 na 1 m² ceste

2400	189 600,-	165 600,-
m ² 4200,-	79,-	331.800,-
	69,-	289.800,-

Skupno A cestogradnja

a) pri ročnem vrtanju skale

4 867 520,-	4 679 050,-
-8,515.245,-	8.084.120,-

b) pri strojnem vrtanju skale

5 957 360,-	3 860 070,-
-10,423.505,-	6,755.220,-

B. Objekti - mostovi - razpetine
nad 3 m

Gradnja arm. bet. zidov:

Obračun po m² nosilne plošče

m ² 112,-36000,-	4,032.000,-	4350,-	487.200,-
-----------------------------	-------------	--------	-----------

$$\frac{2,4}{4,2} = 0,571$$

Splošni kalkulativni podatki za gradnjo
gozdne ceste na odseku št. 15 od km 0,5 - 2,4 in št. 16
Lošperk - Volavec. Dolžina ceste: 4.200 m
2.400

Količina izkopov: skupno $(7.500 + 10\%) \times \frac{2400}{4200} : 2300 =$
 $= 15.100 \text{ m}^3$; odnosno na 1 m³ 3,6 m³/m³ $\frac{8620}{24} = 359$

Od tega se oceni izkopa:

poz. 2 v zemlji III. kat. :	:	26 %	=	3.930,- m ³	2240,-
" 3 " " IV. " :	:	20 %	=	3.010,- "	1720,-
" 4 " " V. " :	z roč.vrtanjem	35 %	=	5.300,- "	3020,-
" 5 " " V. " :	s stroj.vrtanjem	(35) %	=	(5.300,-)"	(3020)-
" 6 " " VI. " :	z ročnim vrtanj.	19 %	=	2.860,- "	1640,-
" 7 " " VI. " :	s stroj.vrtanjem	(20) %	=	(2.860,-)"	(1640)-

Izdelava cestne utrditve

Celotna površina vozišča = $4.200 \text{ m} \times 3,5 = 14.700,- \text{ m}^2$

od tega se izdela podlaga iz lomljenca: $850 \text{ m} \times 3,5 \text{ m} = 3.000,- "$

poz. 8 lomljenec iz trase z dovozom	20 m ³ :	30 %	=	900,- "	520,-
" 9 " " " " "	1000 m ³ :	60 %	=	1.800,- "	1020,-
" 10 " " " " "	1000 m ³ :	10 %	=	300,- "	1720,-

Izdelava podloge odn. posipa nad lomljencem v plasti 10 cm
drobljenca v skupni dolžini

nad lomljencem	m ³	850,-	490
v kamenitih izkopih		2.650,-	1540
v nasipih - 2 plasti po 10 cm		700,-	400
Skupaj 10 cm plasti drobljenca	m ³	4.200,-	2400

od tega posip in valjanje:

poz. 11 drobljenca iz trase s kam. dovozom	200 x 3,5 =	700,- m ²	400,-
" 12 " " " " z dovozom do 30 m	500 x 3,5 =	1.750,- "	1000,-
" 13 " " kamjoloma s kam.dovozom	4200 x 3,5 =	14.700,- "	8400,-
" 14 odvodnjavanje - obračun po m ³ ceste	2400	4.200,- m ³	

14 Oporni zidovi

Po priloženi oceni se predvidi zidov 300,- m³
472

16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m² ceste

m² ~~4.200,-~~
2400,-

B. Objekti - mostovi nad 3 m² razpetine

Obračun po m² vozišča

<u>Število mostov</u>	<u>dolžina</u>	<u>skup. dolžina</u>
2	6,-	12,-
2	10,-	20,-
Skupaj 4,-	m ²	32,- x šir. 3,50 = 112 m ²

Gozdna cesta Lošperk - Volavec
Aproksimativni izkaz kubatur izkopov in nasipov

km	razd. pl.	izkop	nasip	dolžina	skupj I.	skupaj N.
0.000 - 0.500	6	1,4	1,4	500 m	700	700
0.500 - 1.000	5	2,0	1,8	500 m	1000	900
1.000 - 1,200	6	1,4	1,4	200 m	280	280
1,200 - 1,400	3	10,2		200 m	2040	
1,400 - 1,500	4	3,2	3,6	100 m	320	360
1,500 - 1,750	3	10,2		250 m	2550	
1,750 - 1,950	10	0,6	0,8	200 m	120	160
1,950 - 2,300	6	1,4	1,4	350 m	490	490
					7500	2890

Odsek št. 15 Odcep z glavne ceste Lošperk - Dolič - sedlo
sev, Lošperka

Dolžina ceste 500 m³; izkopa na 1 m³ ceste = 4,44 m³/m³

Rekapitulacija prodajnih cen gradb.
stroškov v 1.000 din

Po strukturi:	Gradb. podj.		Režij-a	
Vrtanje skal:	ročno	strojno	ročno	strojno
	1.025,-	864,-		
Ar Cestogradnja				
materialni stroški	1.327,-	1.562,-	1.327,-	1.562,-
prod.cena plač (faktor 4,67 odn. 2,70)	4.787,-	4.035,-	2.768,-	2.333,-
Skupaj 1000 din	6.114,-	5.597,-	4.195,-	3.895,-
Skupaj s 5 % dodatkom za nepredvidena dela	6.419,-	5.877,-	4.405,-	4.090,-
3 % pripravljalna dela	-	-	129 132,-	123,-
Skupaj 1000 din	6.419,-	5.877,-	4.537,-	4.213,-
Odn. na 1 km 1000 din/km	12.838,-	11.754,-	9.074,-	8.426,-

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena		Od tega plače		
			za enoto		skupaj		
			din	p	din	din	p
	PRENOS:				M a t e r i a l	Neposredne plače	
					Aproksimativni predračun		
	Za odsek gozdne ceste št. 15 od km 0 + 00 do 0 + 50 - Odcep z glavne ceste Lošperk - Dolič do sedla severno od Lošperka.						
	Dolžina 500 m ³ . Izkop na 1 m ³ ceste = 4,44 m ³ /m ³						
	A. Cestogradnja						
1.)	Preddela:						
	m ³	500,-				58,-	29.000,-
	Zemeljska dela						
	Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov						
2.)	v zemlji III. kat.						
	m ³	670,-	5,-		3.350,-	130,-	87.100,-
3.)	v zemlji IV. kat.						
	m ³	550,-	57,50		31.625,-	216,-	118.800,-
4.)	v zemlji V. kat. z ročnim vr-						
	tanjem						
	m ³	550,-	164,-		90.200,-	386,-	212.300,-
5.)	v zemlji V. kat. s strojnim vr-						
	tanjem - varianta						
	m ³	(550,-)	394,-		(216.700,-)	227,-	(124.850,-)
6.)	V zemlji VI. kat. z ročnim vr-						
	tanjem						
	m ³	450,-	262,-		117.900,-	461,-	207.450,-
7.)	v zemlji VI. kat. s strojnim vr-						
	tanjem - varianta						
	m ³	(450,-)	503,-		(226.350,-)	291,-	(130.950,-)
	Zgornji ustroj - cestna utrditev.						
	Izdelava kamenite podloge iz lom-						
	ljenca deb. 16 cm pridobljenega iz						
	trase.						
	ODNOS:						

8.) z razvozom s samokol. do 20 m` m2 220,-	69,-	15.180,-
9.) z dovozom s kamioni na srednjo razdaljo 700 m` m2 - 73,-	59,-	
10.) Izdelava kamenite podlage iz lomlj. V. kat. pridobljenega iz kamnolo- ma s kamionskim dovozom do 700 m srednje razdalje m2 100,- 123,- 12.300,- 96,- 9.600,-		
Izdelava vozišča iz drobljenca v plast 10 cm z razprostiranjem, dobavo in valjanjem		
11.) Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednjo razdaljo 700 m` m2 - 123,-	51,-	
12.) Drobljenec iz trase z dovozom s samokolnicami do 30 m` od drobilišč ob trasi m2 320,- 86,- 27.520,- 50,- 16.000,-		
13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu z dovozom s kamioni do 700 m` m2 1600,- 148,- 236.800,- 75,- 120.000,-		
14.) <u>Odvodniavanje:</u> Izdelava koritnic in propustov. Stroški reduc. na 1 m` ceste m 500,- 693,- 346.500,- 296,- 148.000,-		
15.) <u>Oporni zidovi</u> Izkopi temeljev z zidanjem zidov iz kamna v betonu MB 160 m3 25,- 2937,- 74.325,- 1100,- 27.500,-		

16.) Zaključna dela.

Postavitev smernikov, parapetnih
 zidov, čiščenje gradb. površine
 po končanih delih - vse reducirano
 na 1 m² ceste

m ²	500,-	79,-	39.500,-	69,-	34.500,-
----------------	-------	------	----------	------	----------

Skupno A cestogradnja

a) pri ročnem vrtanju skale	1,326.820,-	1,025.430,-
b) pri strojnem vrtanju skale	1,561.770,-	861.480,-

B. Objekti - mostovi - razpetine
 nad 3 m²

-6-

Splošni kalkulatívni podatki za gradnjo

gozdne ceste na odseku št. 15 - odcep z glavne ceste Lošperk -
- Dolič - sedlo severno od Lošperka. Dolžina ceste 500 m¹

Količina izkopov: skupno 2.220 m³; odnosno na 1 m¹ 4,44 m³/m¹
od tega se oceni izkopa:

poz. 2 v zemlji III. kat.:	:	30 %	=	670,- m ³
" 3 " " IV. " :	:	25 %	=	550,- "
" 4 " " V. " : z roč.vrtanjem	:	25 %	=	550,- "
" 5 " " V. " : s stroj.vrtanjem	:	(25)%	=	(550,-)"
" 6 " " VI. " : z roč.vrtanjem	:	20 %	=	450,- "
" 7 " " VI. " : s stroj.vrtanjem	:	(20)%	=	(550,-)"

Izdelava cestne utrditve.

Celotna površina vozišča = 500 m¹ x 3,20 = 1.600,- m²

od tega se izdelava podloga iz lomljenca: 100 m¹ x 3,2 m¹ = 320,- "

poz. 8 lomljenec iz trase z dovozom 20 m ¹ :	70 %	=	220,- "
" 9 " " " " " 700 m ¹ :	-	=	-0- "
" 10 " iz kamnoloma " 700 m ¹ :	30 %	=	100,- "

Izdelava podloge, odn. posipa nad lomljencem v plasti 10 cm
drobljenca v skupni dolžini

nad lomljencem 100,- m¹

v kamenitih izkopih 300,- "

v nasipih - 2 plasti po 10 cm 100,- "

Skupaj 10 cm plasti drobljenca 500,- m¹

od tega posip in valjanje:

poz. 11 drobljenca iz trase s kamionskim dovozom	-	m ²
" 12 " " " " z dovozom do 30 m ¹ 100 x 3,20	320,-	"
" 13 " " " kamnoloma s kam.dovozom 500 x 3,20 =	1600,-	"
" 14 Odvodnjavanje - obračun po m ¹ ceste	500,-	m ¹
" 14 Odvodnjavanje - obračun po m ¹ ceste	500,-	m ¹
" 14 <u>Oporni zidovi</u>		

Po priloženi oceni se predvidi zidov 25,- m³

16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m¹ ceste 500,- m¹

B. Objekti - mostovi nad 5 m¹ razpetine

Obračun po m² vozišča -0-

Gozdna cesta odcep z glavne xtu ceste od Lošperka do Doliča
- sedlo severno od Lošperka

Aproksimativni izkaz kultur izkopov in nasipov.

km	razd. pl.	izkop	nasip	dolžina	skupaj I.	skupaj N.
0,000-0,200	3	10,2	-	200 m	2040	--
0,200-0,500	10	0,6	0,8	300 m	180	240
					2220	240

Odsek št.: 7 Volavec - Podgorelce - smer Vetrih

Dolžina ceste 2.700 m³; izkopa na 1 m³ ceste = 1,39 m³/m³

Rekapitulacija prodajnih cen gradb. stroškov
v 1000 din

Po strukturi:	Gradb. podj.		Režija	
	ročno	strojno	ročno	strojno
Vrtanje skal				
A. <u>Cestogradnja</u>	3.053,-	2.839,-		
materialni stroški	4.144,-	4.451,-	4.144,-	4.451,-
prod. cena plač (faktor 4,67 odn. 2,70)	14.258,-	13.258,-	8.243,-	7.665,-
Skupaj 1000 din	18.402,-	17.709,-	12.387,-	12.116,-
Skupaj s 5 % dodatkom za nepredvidena dela	19.322,-	18.594,-	13.006,-	12.722,-
3 % pripravljajalna dela	-	-	390,-	381,-
Skupaj 1000 din	19.322,-	18.594,-	13.396,-	13.103,-
Odn. na 1 km 1000 din/km	7.149,-	6.880,-	4.957,-	4.848,-
B. <u>Objekti:</u>				
mat. stroški	1.152,-		1.152,-	
prod. cena plač 139,-	649,-		375,-	
Skupaj 1000 din	1.801,-		1.527,-	
Skupaj z 10 % dodatki za nepredvidena dela = 1000 din	1.981,-		1.680,-	
C. <u>Celotni stroški.</u>				
za cestogradnjo (A)	19.322,-	18.594,-	13.396,-	13.103,-
za objekte (B)	1.981,-	1.981,-	1.680,-	1.680,-
Vsega skupaj (A+B) 1000 din	21.303,-	20.575,-	15.076,-	14.783,-
odnosno za:				
1 km cestogradnje z objekti				
Skupaj 100 din/km 1000 din/km	7.882,-	7.613,-	5.578,-	5.470,-

Št. po-stavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena		Od tega plače							
			za enoto		skupaj		za enoto		skupaj			
			din	p	din		din	p	din			
	PRENOS:			M	a	t	e	r	i	a		Neposredne plače
			Aproksimativni predračun									
	za odsek gozdne ceste št. 7 Volavec - Pogorelec - smer Vetrih											
	Dolžina ceste 2.700 m ² ; Izkopa na 1 m ² ceste = 1,39 m ³ /m ²											
	A. <u>Cestogradnja</u>											
1.)	<u>Preddela</u> m ²	2700,-					58,-				156.600,-	
	<u>Zemeljska dela</u>											
	Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov											
2.)	v zemlji III. kat. m ³	1496,-	5,-		7.480,-	130,-					194.480,-	
3.)	v zemlji IV. kat. m ³	935,-	57,50		53.763,-	216,-					204.960,-	
4.)	v zemlji V. kat. s ročnim vr- tanjem m ³	748,-	164,-		122.672,-	386,-					288.728,-	
5.)	v zemlji V. kat. s strojnim vrta- njem - varianta m ³	(748,-)	394,-		(294.712,-)	227,-					(169.796,-)	
6.)	v zemlji VI. kat. s ročnim vr- tanjem m ³	561,-	262,-		146.982,-	461,-					258.621,-	
7.)	v zemlji VI. kat. s strojnim vr- tanjem - varianta m ³	(561,-)	503,-		(282.183,-)	291,-					(163.251,-)	
	<u>Zgornji ustroj - cestna utrditev</u>											
	<u>Izdelava kamenite podloge iz lom- ljenca deb. 16 cm pridobljenega iz trase.</u>											
8.)	s razvozom s samokol. do 20 m ² m ²	864,-					69,-				59.616,-	
	ODNOS:											

- 9.) Z dovozom s kamioni na srednjo razdaljo 700 m² 1728,- 73,- 126.144,- 59,- 101.952,-
- 10.) Izdelava kamenite podloge iz lomlj. V. kat. pridobljenega iz kamnoloma s kamionskim dovozom do 700 m srednje razdalje m² 288,- 123,- 35.424,- 96,- 27.648,-
- Izdelava vozišča iz drobljenca v plasti 10 cm z razprostiranjem, dobavo in valjanjem
- 11.) Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednjo razdaljo 700 m² - 123,- 51,-
- 12.) Drobljenec iz trase z dovozom s samokol. do 30 m od drobilišč ob trasi m² 1280,- 86,- 110.080,- 50,- 64.000,-
- 13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu z dovozom s kamioni do 700 m² 8640,- 148,- 1,278.720,- 75,- 648.000,-
- 14.) Odvoznjavenje:
Izdelava Koritnic in propustov.
Stroški reduc. na 1 m² ceste m² 2700,- 693,- 1,871.100,- 296,- 799.200,-
- 15.) Oporni zidovi
Izkopi temeljev z zidanjem zidov v kamnu v betonu MB 160 m³ 60,- 2937,- 178.380,- 1100,- 66.000,-

16.) Zaključna dela.

Postavitev smernikov, parapetnih
zidov, čiščenje gradb. površine
po končanih delih - vse reducirano
na 1 m² ceste

m ²	2700,-	79,-	213.300,-	69,-	186.300,-
----------------	--------	------	-----------	------	-----------

Skupno A cestogradnja

a) pri ročnem vrtanju skale	4,144.045,-	3,053.105,-
b) pri strojnem vrtanju skale	4,451.286,-	2,838.803,-

B. Objekti - mostovi - razpetine
nad 3 m²

Gradnja arm. bet. zidov:

Obračun po m² nosilne plošče

m ²	32,-	36000,-	1,152.000,-	4350,-	139.200,-
----------------	------	---------	-------------	--------	-----------

Splošni kalkulatívni podatki

za gradnjo gozdne ceste na odseku št. 7 ; Volavec - Pogorelce -
- smer Vitrih. Dolžina ceste: 2.700 m¹

Količina izkopov: skupno 3400 + 10 % = 3740 m³; odnosno na
1 m¹ 1,39 m³/m¹

od tega se oceni izkopa:

poz.	2 v zemlji III. kat. :	: 40 % =	1.496,- m ³
"	3 " " IV. " :	: 25 % =	935,- "
"	4 " " V. " : z roč. vrtanjem	: 20 % =	748,- "
"	5 " " V. " : s stroj.vrtanjem	:(20) % =	(748,-)"
"	6 " " VI. " : z roč. vrtanjem	: 15 % =	561,- "
"	7 " " VI. " : s stroj. vrtanjem	:(15) % =	(561,-)"

Izdelava cestne utrditve

Celotna površina vozišča = 2700 m¹ x 3,20 = 8.640,- m²

Od tega se izdelava podloga iz lomljenca : 900 m¹ x 3,20 m¹ = 2.880,- "

poz.	8 lomljenec iz trase z dovozom 20 m ¹	: 30 % =	864,- "
"	9 " " " " " 700 m ¹	: 60 % =	1.728,- "
"	10 " " kamnoloma " 700 m ¹	: 10 % =	288,- "

Izdelava podloge, odn. posipa nad lomljencem v plasti 10 cm drobljenca v skupni dolžini

nad lomljencem 900,- m¹

v kamenitih izkopih 1.400,- "

v nasipih - 2 plasti po 10 cm 400,- "

Skupaj 10 cm plasti drobljenca 2.700,- m¹

od tega posip in valjanje:

poz.	11 drobljenca iz trase s kam. dovozom	-	m ²
"	12 " " " " z dovozom do 30 m ¹ 400 x 3,20	1.280,-	"
"	13 " " kamnoloma s kam. dovozom	8.640,-	"
"	14 Odvošnjavanje - obračun po m ¹ ceste	2.700,-	m ¹
"	14 <u>Oporni zidovi</u>		

Po priloženi oceni se predvidi zidov 60,- m³

16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m¹ ceste 2.700,- m¹

B. Objekti - mostovi nad 5 m¹ razpetine

Obračun po m² vozišča

<u>Število mostov</u>	<u>dolžina</u>	<u>skup. dolžina</u>	
1	10 m ¹	10 x 3,20 =	32,- m ²

Gozdna cesta Volavec - Pogorelce - smer Vitrih
Aproksimativni izkaz kubatur izkopov in nasipov.

km	razd. pl.	izkop	nasip	dolžina	izkop I. skupno	skupaj N.
0,000-0,500	9	0,8	1,0	500 m	400	500
0,500-1,500	10	0,6	0,8	1000 m	600	800
1,500-2,050	6	1,4	1,4	750 m	1050	1050
2,050-2,200	9	0,8	1,0	150 m	120	150
2,200-2,700	5	2,0	1,8	500 m	1000	900
2,700-3,000	10	0,6	0,8	300 m	180	240
3,000-3,200	5	2,0	1,8	200 m	400	360
3,200-3,500	6	1,4	1,4	300 m	420	420
3,500-4,000	4	3,2	3,6	500 m	1600	1800

~~5770~~ 6220

3170

3400

Odsek št. 27 Skomarje - Vidmar

Dolžina ceste 7.000 m³; izkopa na 1 m³ ceste = 4,81 m³/m³

Rekapitulacija prodajnih cen gradb.stroškov
v 1000 din.

Po strukturi:	Gradb. podj.		Režija	
	ročno	strojno	ročno	strojno
Vrtanje skal	15.124,-	12.639,-		
A. Cestogradnja				
materialni stroški	14.156,-	17.718,-	14.156,-	17.718,-
prod. cena plač (faktor				
5,67 odn. 2,70)	70.629,-	59.024,-	40.835,-	34.125,-
Skupaj 1000 din	84.785,-	76.742,-	54.991,-	51.843,-
Skupaj s 5 % dodatkom za				
nepredvidena dela	89.024,-	80.579,-	57.740,-	54.435,-
3 % pripravljalna dela	-	-	1.732,-	1.633,-
Skupaj 1000 din	89.024,-	80.579,-	59.472,-	56.068,-
Odn. na 1 km				
1000 din/km	12.712,-	11.507,-	8.493,-	8.006,-
B. Objekti:				
Mater. stroški	8.892,-		8.892,-	
Prod. cena plač 1,0742-	5.016,-		2.900,-	
Skupaj 1000 din	13.908,-		11.792,-	
Skupaj z 10 % dodatki za				
nepredvidena dela =				
1000 din	15.299,-		12.971,-	
C. Celotni stroški				
za cestogradnjo (A)	89.024,-	80.579,-	59.472,-	56.068,-
za objekte (B)	15.299,-	15.299,-	12.971,-	12.971,-
Vsega skupaj (A+B)				
1000 din	104.323,-	95.878,-	72.443,-	69.039,-
Odnosno za:				
1 km cestogradnje z objekti				
Skupaj 1000 din/km				
1000 din/km	14.897,-	13.691,-	10.345,-	9.859,-

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena			Od tega plače		
			za enoto		skupaj	za enoto		skupaj
			din	p		din	p	
	PRENOS:		M a t e r i a l			Neposredne plače		
			Aproksimativni predračun					
	za odsek gozdne ceste št. 27 : Skomarje - Vidmar. Dolžina ceste 7.000 m ³ ; Izkopana 1 m ³ ceste = 4,81 m ³ /m ³							
	A. <u>Cestogradnja</u>							
1.)	Preddela m ³	7000,-				58,-		406.000,-
	<u>Zemeljska dela</u> Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov							
2.)	v zemlji III. kat. m ³	9436,-	5,-		47.180,-	130,-		1,226.680,-
3.)	v zemlji IV. kat. m ³	9099,-	57,50		523.193,-	216,-		1,965.384,-
4.)	v zemlji V. kat. z ročnim vrtanjem m ³	8425,-	164,-		1,381.700,-	386,-		3,252.050,-
5.)	v zemlji V. kat. s strojnim vrtanjem - varianta m ³	(8425,-)	394,-		(3,319.450,-)	227,-		(1,912.475,-)
6.)	V zemlji VI. kat. z ročnim vrtanjem m ³	6740,-	262,-		1,765.880,-	461,-		3,107.140,-
7.)	V zemlji VI. kat. s strojnim vrtanjem - varianta m ³	(6740,-)	503,-		(3,390.220,-)	291,-		(1,961.340,-)
	<u>Zgornji ustroj - cestna utrditev.</u>							
	<u>Izdelava kamenite podloge iz lomljenca deb. 16 cm pridobljenega iz trase.</u>							
	ODNOS:							

8.) Z razvozom a samokol. do 20 m ³	m2	2400,-			69,8	165.600,-
9.) Z dovozom s kamioni na srednjo razdaljo 700 m ³	m2	1920,-	73,-	140.160,-	59,-	113.280,-
10.) Izdelava kamenite podloge iz lomljenca V. kat. pridobljenega iz kamnoloma s kamionskim dovozom do 700 m srednje razdalje	m2	480,-	123,-	59.040,-	96,-	46.080,-
Izdelava vozišča iz drobljenca v plasti 10 cm z razprostiranjem, dobavo in valjanjem.						
11.) Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednjo razdaljo 700 m ³	m2	640,-	123,-	78.720,-	51,-	32.640,-
12.) Drobljenec iz trase z dovozom s samokol. do 30 m ³ od drobišišč ob trasi	m2	2240,-	86,-	192.610,-	50,-	112.000,-
13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu z dovozom s kamioni do 700 m ³	m2	22400,-	148,-	3.315.200,-	75,-	1.680.000,-
14.) <u>Odvodnjavanje</u> Izdelava koritnic in propustov Stroški reduc. na 1 m ³ ceste	m ³	7000,-	693,-	4.851.000,-	296,-	2.072.000,-
15.) <u>Oporni zidovi</u> Izkopi temeljev z zidanjem zidov iz kamna v betonu MB 160	m3	420,-	2937,-	1.248.660,-	1100,-	462.000,-

16.) Zaključna dela.

Postavitev smernikov, parapetnih
zidov, čiščenje gradb. površine
po končanih delih - vse reduci-
rano na 1 m² ceste

m ²	7000,-	79,-	553.000,-	69,-	483.000,-
----------------	--------	------	-----------	------	-----------

Skupno A cestogradnja

a) pri ročnem vrtanju skale	14,156.373,-	15,123.854,-
b) pri strojnem vrtanju skale	17,718.463,-	12,638.479,-

B. Objekti - mostovi - razpetine
nad 3 m

Gradnja arm. bet. zidov:

Obračun po m² nosilne plošče

m ²	247,-	36000,-	8,892.000,-	4350,-	1,074.450,-
----------------	-------	---------	-------------	--------	-------------

Splošni kalkulativni podatki za gradnjo gozdne
 ceste na odseku št. 27 Skomarje - Vidmar. Dolžina ceste: 7.000 m`

Količina izkopov: skupno 24.970 + 10 %) x 7.000 : 5.700 =
 = 33.700 m³, odnosno na 1 m` 4,81 m<sup>3</sup>/m`

od tega se oceni izkopa:

poz. 2 v zemlji III. kat.:	:	28 %	=	9.436,- m ³
" 3 " " IV. " :	:	27 %	=	9.099,- m ³
" 4 " " V. " : z roč. vrtanjem	:	25 %	=	8.425,- m ³
" 5 " " V. " : s stroj. vrtanjem	:	(25) %	=	8.425,- m ³
" 6 " " VI. " : z roč. vrtanjem	:	20 %	=	6.740,- m ³
" 7 " " VI. " : s stroj. vrtanjem	:	(20) %	=	(6.740,-) m ³

Izdelava cestne utrditve.

Celotna površina vozišča = 7.000 m` x 3,20 = 22.400,- m²

od tega se izdelava podlaga iz lomljenca: 1.500 m` x 3,20 m` = 4.800,- "

poz. 8 lomljenec iz trase z dovozom 20 m`:	50 %	=	2.400 m ²
" 9 " " " " 700 m`:	40 %	=	1.920,- m ²
" 10 " iz kamnoloma " 700 m`:	10 %	=	480,- "

Izdelava podloge, odn. posipa nad lomljencem v plasti 10 cm
 drobljenca v skupni površini plasti po 10 cm:

nad lomljencem 1.500,- m`

v kamenitih izkopih 4.600,- "

v nasipih - 2 plasti po 10 cm 900,- "

Skupaj 10 cm plasti drobljenca 7.000,- m`

od tega posip in valjanje:

poz. 11 drobljenca iz trase s kam. dovozom	200 x 3,20 =	640,- m ²
" 12 " " " z dovozom do 30 m`	700 x 3,20 =	2.240,- "
" 13 " " " kamnoloma s kam. dovozom	7000 x 3,20 =	22.400,- m ²
" 14 Odvodnjavanje - obračun po m` ceste		7.000,- m`
" 14 <u>Oporni zidovi</u>		
Po priloženi oceni se predvidi zidov		420,- m ³

- 2 -

16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m² ceste7.000,- m²B. Objekti - mostovi nad 3 m² razpetineObračun po m² vozišča

<u>Število mostov</u>		<u>dolžina</u>	<u>skup. dolžina</u>
4		8,-	32,-
6		5,-	30,-
5		3,-	15,-
Skupaj 15		m ²	77,- x šir. 3,20 =
			= 247,- m ²

Gozdna cesta Skomarje - Vidmar
Izkaz kubatur izkopov in nasipov .

km	razd. pl	izkop	nasip	dolžina	skupaj izkopa	skupaj nasipa
0,000-0,400	7	1,0	1,0	400 m	400	400
0,400-0,650	4	3,2	3,6	250 m	800	900
0,650-1,000	5	2,0	1,8	350 m	700	630
1,000-1,250	4	3,2	3,6	250 m	800	900
1,250-1,900	5	2,0	1,8	650 m	1300	1170
1,900-2,200	4	3,2	3,6	300 m	960	960
2,200-2,550	3	10,2	-	350 m	3570	-
2,550-3,050	4	3,2	3,6	500 m	1600	1800
3,050-3,400	3	10,2	-	350 m	3570	-
3,400-3,500	4	3,2	3,6	100 m	320	360
3,500-3,750	5	2,0	1,8	250 m	500	450
3,750-4,000	10	0,6	0,8	250 m	150	200
4,000-4,800	6	1,4	1,4	800 m	1120	1120
4,800-5,700	3	10,2	-	900 m	9180	-
					24970	8890

Odsek št. 24 in 26 Tijek - Skomarje

Dolžina ceste 6.800 m'; izkopa na 1 m' ceste = 6,59 m³/m'

*Polovina 4,3
Po polovici 8,6*

Rekapitulacija prodajnih cen gradb. stroškov
v 1.000 din.

Popravljen vse na širino 350 m

Po strukturi;	Gradb. podj.		Režija	
	ročno	strojno	ročno	strojno
A. Cestogradnja.				
materialni stroški	16.092,-	21.883,-	16.092,-	21.883,-
prod. cena plač (faktor 4,67 odn. 2,70)	15.968,-	21.758,-	15.968,-	21.758,-
	91.427,-	72.556,-	52.859,-	41.949,-
	91.495,-	72.623,-	52.898,-	41.988,-
Skupaj 1000 din	107.463,-	94.381,-	68.866,-	63.746,-
Skupaj s 5 % dodatkom za nepredvidena dela	112.836,-	99.100,-	72.309,-	66.933,-
3 % pripravljalna dela	-	-	2.169,-	2.008,-
Skupaj 1000 din	112.836,-	99.100,-	74.478,-	68.941,-
odn. na 1 km 1000 din/km	112.836,-	99.100,-	74.478,-	68.941,-
	16.594,-	14.574,-	10.953,-	10.138,-
	16.602,-	14.582,-	10.966,-	10.152,-
B. Objekti:				
Mater. stroški	7.812,-		7.812,-	
Prodajna cena plač	4.408,-		2.549,-	
Skupaj 1000 din	12.220,-		10.361,-	
Skupaj z 10 % dodatki za nepredvidena dela =				
1000 din	13.442,-		11.397,-	
C. Celotni stroški				
za cestogradnjo (A)	112.836,-	99.100,-	74.478,-	68.941,-
za objekte (B)	13.442,-	13.492,-	11.397,-	11.397,-
Vsega skupaj (A + B)	126.278,-	112.592,-	85.875,-	80.338,-
1000 din	126.278,-	112.592,-	85.875,-	80.338,-
odnosno za:				
1 km cestogradnje z objekti				
Skupaj 1000 din/km	18.579,-	16.566,-	12.642,-	11.828,-
1000 din/km	18.570,-	16.550,-	12.629,-	11.814,-

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena		Od tega plače					
			za enoto		skupaj		za enoto		skupaj	
			din	n	din		din	p	din	
	PRENOS:		M a t e r i a l			Neposredne plače				
	Aproksimativni predračun									
	za odsek gozdne ceste št. 24 in 26; Tijek - Skomarje. Dolžina 6.800 m ² ; Izkopa na 1 m ² ceste = 6,59									
	A. Cestogradnja									
1.)	Preddela m ²	6800,-				72,-		489.600,-		
	Zemeljska dela.									
	Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov									
2.)	v zemlji III. kat. m ³	8960,-	5,-		44.800,-	130,-		1.164.800,-		
3.)	V zemlji IV. kat. m ³	11200,-	57,50		644.000,-	216,-		2.419.200,-		
4.)	V zemlji V. kat. z ročnim vrtanjem m ³	13440,-	164,-		2.204.160,-	386,-		5.187.840,-		
5.)	v zemlji V. kat. s strojnim vrtanjem - varianta m ³	(13440,-)	394,-		(5.295.360,-)	227,-		(3.050.880,-)		
6.)	v zemlji VI. kat. z ročnim vrtanjem m ³	11200,-	262,-		2.934.400,-	461,-		5.163.200,-		
7.)	v zemlji VI. kat. s strojnim vrtanjem m ³	(11200,-)	503,-		(5.633.600,-)	291,-		(3.259.200,-)		
	Zgornji ustroj - cestna utrditev.									
	Izdelava kamenite podloge iz lomljenca deb. 16 cm pridobljenega iz trase.									
	ODNOS:									

- 8.) Z razvozom s samokolnicami do
20 m² ~~3430,-~~ 3290,- 69,- ~~236 670,-~~ 315.840,-
- 9.) Z dovozom s kamioni na srednjo
razdaljo 700 m² ~~1470~~ 1410,- 73,- ~~407 310,-~~ 102.930,- 59,- ~~86 730,-~~ 83.190,-
- 10.) Izdelava kamenite podloge iz lom-
ljenca V. kat. pridobljenega iz
kamnoloma s kamionskim dovozom do
700 m srednje razdalje
m² - 123,- - 96,-
- Izdelava vozišča iz drobljenca v
plast 10 cm z razprostiranjem,
dobavo in valjanjem
- 11.) Drobljenec iz trase s kamionskim
dovozom na srednjo razdaljo 700 m² - 123,- - 51,-
- 12.) Drobljenec iz trase z dovozom s
samokol. do 30 m² od drobilišč ob
trasi ~~2450,-~~ 2345,- 86,- ~~240 700,-~~ 201.670,- 50,- ~~122 500,-~~ 117.250,-
- 13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu
z dovozom s kamioni do 700 m² ~~3 522 400,-~~ 23050,- 148,- ~~3 522 400,-~~ 3.411.400,- 75,- ~~1 785 000,-~~ 1.728.750,-
- 14.) Odvodnjavanje:
Izdelava koritnic in propustov.
Stroški reduc. na 1 m² ceste
m² 6800,- 693,- 4.712.400,- 296,- 2.012.800,-
- 15.) Oporni zidovi.
Izkopi temeljev z zidanjem zidov
iz kamna v betonu MB 160
m³ 400,- 2937,- 1.174.800,- 1100,- 440.000,-

16.) Zaključna dela

Postavitev smernikov, parapetnih
 zidov, čiščenje gradb. površine
 po končanih delih - vse reducirano na
 1 m² ceste

m ²	6800,-	79,-	537.200,-	69,-	469.200,-
----------------	--------	------	-----------	------	-----------

Skupno A cestogradnja

	16 092 170,-	19 577 540,-
a) ročno vrtanje kamna	<u>15.967.760,-</u>	<u>19.591.670,-</u>
b) strojno vrtanje kamna	<u>21.758.160,-</u>	<u>15.550.710,-</u>
	21 882 570,-	15 536 580,-

B. Objekti - mostovi - razpetine
 nad 3 m²

Gradnja arm. bet. zidov:

Obračun po m² nosilne plošče

m ²	217,-	36000,-	7.812.000,-	4.350,-	943.950,-
----------------	-------	---------	-------------	---------	-----------

Splošni kalkulatívni podatki

za gradnjo gozdne ceste na odseku št. 24 in 26 ; Tijek-Skomarje
Dolžina ceste 6.800,- m¹

Količina izkopov: skupno 40.750 + 10 % = 44.800 m³; odnosno
na 1 m¹ 6,59 m³/m¹

od tega se oceni izkopa:

poz. 2 v zemlji III. kat.:		: 20 % = 8.960,- m ³
" 3 " " IV. "	:	25 % = 11.200,- "
" 4 " " V. "	: z roč. vrtanjem	: 30 % = 13.440,- "
" 5 " " V. "	: s stroj. vrtanjem	:(30) % =(13.440,-)"
" 6 " " VI. "	: z roč. vrtanjem	: 25 % = 11.200,- "
" 7 " " VI. "	: s stroj. vrtanjem	:(25) % =(13.440,-)"

Izdelava cestne utrditve

Celotna površina vozišča = 4.300 m¹ x 3,50 = 15.050,-

2.500 m¹ x 3,20 = 8.000,- 23.800,-
Skupaj 23.050,- m²

od tega se izdelava podlaga iz lomljenca: 1400 m¹ x 3,35 m¹ = 4.700,- "

poz. 8 lomljenec iz trase z dovozom 20 m ¹	70 % = 3.290,- "
" 9 " " " " " 700 m ¹ :	30 % = 1.410,- "
" 10 " " kamnoloma " 700 m ¹ :	- % = -

Izdelava podloge odn. posipa nad lomljencem v plasti 10 cm drobljenca v skupni dolžini:

nad lomljencem	1.400,- m ¹
v kamenitih izkopih	4.700,- "
v nasipih - 2 plasti po 10 cm = 2 x	700,- "
Skupaj 10 cm plasti drobljenca	6.800,- m ¹

od tega posop in valjanje:

poz. 11 drobljenca iz trase s kamionskim dovozom	350	--e--	m ²
" 12 " " " z dovozom do 30 m ¹ 700 x 3,35	2.345,-	" 2450,-	
" 13 " " kamnoloma s kam. dovozom 6800 x 350	23.050,-	" 23800,-	
" 14 Odvodnjavanje - obračun po m ¹ ceste	6.800,-	m ¹	

- 2 -

poz. 14 Oporni zidovi

Po priloženi oceni se predvidi zidov

400,- m³16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m² ceste6.800,- m²B. Objekti - mostovi nad 5 m² razpetineObračun po m² vozišča

	<u>Število mostov</u>	<u>dolžina</u>	<u>skup.dolž.</u>
	3	7,-	21,-
	7	5,-	35,-
	2	3,-	6,-
Skupaj	12	m ²	62,- x šir. 3,50 = = 217 m ²

Gozdna cesta Tijek - Skomarje
 Aproximativni izkaz kubatur izkopov in nasipov

km	razd. pl.	izkop	nasip	dolžina m	skupno izkopa	skupno nasipa
0,600-0,400	8	1,4	1,4	400 m	560	560
0,400-0,650	4	1,6	3,6	250 m	400	900
0,650-2,750	2	12,6	-	1100 m	13860	-
1,750-3,800	3	7,4	-	2050 m	15170	-
3,800-4,100	2	12,6	-	300 m	3780	-
4,100-4,600	3	7,4	-	500 m	3700	-
4,600-6,500	4	1,6	3,6	1900 m	3040	6850
6,500-6,800	9	0,8	1,0	300 m	240	300
					40.750	8.610

Odsek št. 25 korito Ločnice - Sv. Jakob - zg. Krajčeva žaga
dlg, 5,200 m³

500 m³

Dolžina ceste delno 5.700 m³; izkopa na 1 m³ ceste = 6,04 m³/m³

Rekapitulacija prodajnih cen gradb.
stroškov v 1000,- din

Po strukturi:	Gradb. podj.		Režija	
Vrtanje skal	ročno	strojno	ročno	strojno
A. Cestogradnja				
materialni stroški	12.892,-	17.338,-	12.892,-	17.338,-
prod.cena plač (faktor 4,67 odn. 2,70)	70.545,-	56.054,-	40.786,-	32.408,-
Skupaj 1000 din	83.437,-	73.392,-	53.678,-	49.746,-
Skupaj s 5 % dodatkom za nepredvidena dela	87.609,-	77.062,-	56.362,-	52.233,-
3 % pripravljalna dela	-	-	1.691,-	1.567,-
Skupaj 1000 din	87.609,-	77.062,-	58.053,-	53.800,-
odn.na 1 km 1000 din/km	15.370,-	13.520,-	10.185,-	9.437,-
B. Objekti:				
Mater. stroški	2.556,-		2.556,-	
Prodajna cena plač	1.443,-		834,-	
Skupaj 1000 din	3.999,-		3.390,-	
Skupaj z 10 % dodatki za nepredvidena dela =				
1000 din	4.399,-		3.729,-	
C. Celotni stroški				
za cestogradnjo (A)	87.609,-	77.062,-	58.053,-	53.800,-
za objekte (B)	4.399,-	4.399,-	3.729,-	3.729,-
Vsega skupaj (A + B)				
1000 din	92.008,-	81.461,-	61.782,-	57.529,-
odnosno za:				
1 km cestogradnje z objekti				
Skupaj 1000 din/km	16.142,-	14.291,-	10.837,-	10.091,-
1000 din/km				

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena		Od tega plače	
			za enoto		skupaj	
			din	p	din	p
	PRENOS:		M a t e r i a l		Neposredne plače	
			Aproksimativni predračun			
	za odsek gozdne ceste št. 25 - korito Ločnice -					
	- Sv. Jakob - Zg. Krajčeva žaga				= dalj. 5.200 m ³	
	delno št. 38				= dalj. 500, "	
					5.700 m ³	
	Izkopa na 1 m ³ ceste = 6,04					
	A. Cestogradnja					
1.)	Preddela m ³	5700,-			70,-	399.000,-
	Zemeljska dela					
	Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov					
2.)	v zemlji III. kat. m ³	10320,-	5,-	51.600,-	130,-	1.341.600,-
3.)	v zemlji IV. kat. m ³	5160,-	57,50	296.700,-	216,-	1.114.560,-
4.)	V zemlji V. kat. z ročnim vr- tanjem m ³	10320,-	164,-	1.692.480,-	386,-	3.983.520,-
5.)	v zemlji V. kat. s strojnim vr- tanjem - varianta m ³	(10320,-)	394,-	(4.066.080,-)	227,-	(2.342.640,-)
6.)	V zemlji VI. kat. z ročnim vrtan- jem - varianta m ³	8600,-	262,-	2.253.200,-	461,-	3.964.600,-
7.)	v zemlji VI. kat. s strojnim vrtanjem m ³	(8600,-)	503,-	(4.325.800,-)	291,-	(2.502.600,-)
	Zgornji ustroj - cestna utrditev.					
	Izdelava kamenite podloge iz lom- ljenca deb. 16 cm pridobljenega iz trase					
	ODNOS:					

- 8.) z razvozom s samokolnicami do
20 m² 2112,- 69,- 202.752,-
- 9.) Z dovozom s kamioni na srednjo raz-
daljo 700 m² 1408,- 73,- 102.784,- 59,- 83.072,-
- 10.) Izdelava kamenite podloge iz lomlj.
V. kat. pridobljenega iz kamnoloma
s kamionskim dovozom do 700 m sred-
nje razdalje m² - 123,- - 96,- -
- Izdelava vozišča iz drobljenca v
plastu 10 cm z razprostiranjem, do-
bavo in valjanjem.
- 11.) Drobljenec iz trase s kamionskim
dovozom na srednjo razdaljo 700 m² - 123,- - 51,- -
- 12.) Drobljenec iz trase z dovozom s
samokol. do 30 m² od drobilišč ob
trasi m² 2560,- 86,- 220.160,- 50,- 128.000,-
- 13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu z
dovozom s kamioni do 700 m² 18240,- 148,- 2,699.520,- 75,- 1,368.000,-
- 14.) Odvoznjavanje:
Izdelava koritnic in propustov.
Stroški reduc. na 1 m² ceste m² 5700,- 693,- 3,950.100,- 296,- 1,687.200,-
- 15.) Oporni zidovi
Izkopi temeljev z zidanjem zidov
iz kamna v betonu MB 160 m³ 400,- 2937,- 1,174.800,- 1100,- 440.000,-

16.) Zaključna dela.

Postavitev smernikov, parapetnih
zidov, čiščenje gradb. površine
po končanih delih - vse reducira-
no na 1 m² ceste

m ²	5700,-	79,-	450.300,-	69,-	393.300,-
----------------	--------	------	-----------	------	-----------

Skupno A cestogradnja

a) Ročno vrtanje kamna	12,891.644,-	15,105.604,-
b) Strojno vrtanje kamna	17,337.844,-	12,002.724,-

B. Objekti - mostovi - razpetine
nad 5 m

Gradnja arm.bet. zidov:

Obračun po m² nosilne plošče

m ²	71,-	36000,-	2,556.000,-	4350,-	308.850,-
----------------	------	---------	-------------	--------	-----------

Splošni kalkulatívni podatki

za gradnjo gozdne ceste na odseku št. 25 - korito Ločnice -
- Sv. Jakob - Zg. Krajčeva žaga + del odseka 38

Dolžina ceste: $5.200 \text{ m} + 500 = 5.700 \text{ m}$

Količina izkopov: skupno $24.640 + 10 \%$ $\times 5.700 : 4.500 =$
 $= 34.400 \text{ m}^3$; odnosno na $1 \text{ m}^6,04 \text{ m}^3/\text{m}^6$

od tega se oceni izkopa:

poz. 2 v zemlji III. kat.:		: 30 % =	10.320,- m ³
" 3 " " IV. "	:	15 % =	5.160,- "
" 4 " " V. "	: z roč. vrtanjem	: 30 % =	10.320,- "
" 5 " " V. "	: s stroj. vrtanjem	:(30%) =	(10.320,-)"
" 6 " " VI. "	: z roč. vrtanjem	: 25 % =	8.600,- "
" 7 " " VI. "	: s stroj. vrtanjem	:(25)% =	(8.600,-)"

Izdelava cestne utrditve:

Celotna površina vozišča = $5.700 \text{ m} \times 3,20 =$ 18.240,- m²

od tega se izdela podlaga iz lomljenca : $1.100 \text{ m} \times 3,2 \text{ m} =$ 3.520,- "

poz. 8 lomljenec iz trase z dovozom	20 m ³ : 60 % =	2.112,- "
" 9 " " " " " 700 m ³ : 40 % =		1.408,- "
" 10 " " kamnoloma " 700 m ³ : - % =		-

Izdelava podloge, odn. posipa nad lomlencem v plasti 10 cm drobljenca v skupni dolžini:

nad lomlencem	1.100,- m ³
v kamenitih izkopih	3.800,- "
v nasipih - 2 plasti po 10 cm	800,- "
Skupaj 10 cm plasti drobljenca	5.700,- "

od tega posip in valjanje:

poz. 11 drobljenca iz trase s kam. dovozom	- m ²
" 12 " " " z dovozom do 30 m ³ = $800 \times 3,20 =$	2.560,- m ²
" 13 " " kamnoloma s kam.dovozom = $5.700 \times 3,20 =$	18.240,- "
" 14 Odvodnjavanje - Obračun za 1 m ³ ceste	5.700,- m ³

poz. 15 Oporni zidovi

Po priloženi oceni se predvidi zidov

400,- m³16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m² ceste5.700,- m²B. Objekti - mostovi nad 5 m² razpetineObračun po m² vozišča

	<u>Število mostov</u>	<u>dolžina</u>	<u>skup.dolžina</u>
	1	7,-	7,-
	5	3,-	15,-
Skupaj	6	m ²	22,- x šir. 3,80 = 71,- m ²

Gozdna cesta korito Ločnica - Sv. Jakob - zg. Krajčeva žaga
 Aproximativni izkaz kubatur izkopov in nasipov

km	razd. pl	izkop	nasip	dolžina m	skupno izkopa	skupno nasipa
0,000-1,200	2	12,6	-	1200 m	15.120	-
1,200-2,000	3	7,4	-	800 m	5.920	-
2,000-2,200	4	1,6	3,6	200 m	320	720
2,200-2,600	5	2,0	1,8	400 m	800	720
2,600-3,000	10	0,6	0,8	400 m	240	320
3,000-3,300	5	2,0	1,8	300 m	600	540
3,300-3,600	8	0,8	0,8	300 m	240	240
3,600-3,800	6	1,4	1,4	200 m	280	280
3,800-4,500	4	1,6	3,6	700 m	1120	2520
					24.640	5.340

Odsek št.: 34 : Tijek - sp. Krajcova žaga - Studenčnik

Dolžina ceste 10.300 m³; izkopa na 1 m³ ceste = 3,05 m³/m³

Rekapitulacija prodajnih cen

gradb. stroškov v 1000,- din.

Po strukturi:	Gradb. podj.		Režija	
Vrtanje skal	ročno	strojno	ročno	strojno
A. Cestogradnja				
materialni stroški	18.493,-	21.810,-	18.493,-	21.810,-
prod. cena plač (faktor 4,67 odn. 2,70)	79.544,-	68.733,-	45.989,-	39.738,-
Skupaj 1000 din	98.037,-	90.543,-	64.482,-	61.548,-
Skupaj s 5 % dodatkom za nepredvidena dela	102.939,-	95.070,-	67.706,-	64.625,-
3 % pripravljajna dela	-	-	2.031,-	1.939,-
Skupaj 1000 din	102.939,-	95.070,-	69.737,-	66.564,-
odn. na 1 km 1000 din/km	9.985,-	9.222,-	6.764,-	6.457,-
B. Objekti:				
Mater. stroški	7.020,-		7.020,-	
Prod. cena plač	3.960,-		2.290,-	
Skupaj 1000 din	10.980,-		9.310,-	
Skupaj z 10 % dodatki za nepredvidena dela = 1000 din	12.078,-		10.241,-	
C. Celotni stroški				
za cestogradnjo (A)	102.939,-	95.070,-	69.737,-	66.564,-
za objekte (B)	12.078,-	12.078,-	10.241,-	10.241,-
Vsega skupaj (A+B)				
1000 din	115.017,-	107.148,-	79.978,-	76.805,-
Odnosno za:				
1 km cestogradnje z objekti				
Skupaj 100 din/km				
1000 din/km	11.157,-	10.393,-	7.758,-	7.450,-

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena			Od tega plače		
			za enoto		skupaj	za enoto		skupaj
			din	p		din	p	
	PRENOS:		M a t e r i a l			Neposredne plače		
			Aproksimativni predračun					
	za odsek gozdne ceste št. 34; Tijek - sp. Krajčeva žaga - Studenčnik Dolžina ceste = 10.300 m ³ ; Izkopa na 1 m ³ ceste = 3,05 m ³ /m ³							
	A. <u>Cestogradnja.</u>							
1.)	<u>Preddela</u> m ³	10300,-				60,-		618.000,-
	<u>Zemeljska dela</u> Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov							
2.)	v zemlji III. kat. m ³	9414,-	5,-		47.070,-	130,-		1.223.820,-
3.)	v zemlji IV. kat. m ³	7845,-	57,50		451.088,-	216,-		1.694.520,-
4.)	v zemlji V. kat. z ročnim vr- tanjem m ³	7845,-	164,-		1.286.580,-	386,-		3.028.170,-
5.)	v zemlji V. kat. s strojnim vr- tanjem - varianta m ³	(7845,-)	394,-		(3.090.930,-)	227,-		(1.780.815,-)
6.)	v zemlji VI. kat. z ročnim vr- tanjem m ³	6276,-	262,-		1.644.312,-	461,-		2.893.236,-
7.)	v zemlji VI. kat. s strojnim vr- tanjem - varianta m ³	(6276,-)	503,-		(3.156.828,-)	291,-		(1.826.316,-)
	<u>Zgornji ustroj - cestna utrditev.</u> <u>Izdelava kamenite podloge iz lom-</u> <u>ljenca deb. 16 cm pridobljenega</u> <u>iz trase.</u>							
	ODNOS:							

8.) Z razvozom s samokol. do 20 m ²	m2	4260,-			69,-	408.960,-
9.) Z dovozom s kamioni na srednjo razdaljo 700 m ²	m2	1820,-	73,-	132.860,-	59,-	107.380,-
10.) Izdelava kamenite podloge iz lomlj. V. kat. pridobljenega iz kamnoloma s kamionskim dovozom do 700 m srednje razdalje	m2	-	123,-	-	96,-	
Izdelava vozišča iz drobljenca v plasti <u>10 cm</u> z razprostiranjem, dobavo in valjanjem.						
11.) Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednjo razdaljo 700 m ²	m2	-	123,-	-	51,-	
12.) Drobljenec iz trase z dovozom s samokol. do 30 m ² od drobilišč ob trasi	m2	2240,-	86,-	192.640,-	50,-	112.000,-
13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu z dovozom s kamioni do 700 m ²	m2	32960,-	148,-	4.878.080,-	75,-	2.472.000,-
14.) <u>Odvodnjavanje:</u>						
Izdelava koritnic in propustov.						
Stroški reduc. na 1 m ² ceste						
m ²	10300,-	693,-	7.137.900,-	296,-	3.048.800,-	
15.) <u>Oporni zidovi:</u>						
Izkopi temeljev z zidanjem zidov iz kamna v betonu MB 160						
m3	650,-	2937,-	1.909.050,-	1100,-	715.000,-	

16.) Zaključna dela.

Postavitev smernikov, parapetnih
zidov, čiščenje gradb. površine
po končanih delih - vse reducira-
no na 1 m² ceste

m ²	10300,-	79,-	813.700,-	69,-	710.700,-
----------------	---------	------	-----------	------	-----------

Skupno A cestogradnja

a) Ročno vrtanje kamna	18,493.280,-	17,032.586,-
b) Strojno vrtanje kamna	21,810.146,-	14,718.311,-

B. Objekti - mostovi - razpetine
nad 3 m

Gradnja arm. bet. zidov:

Obračun po m² nosilne plošče

m ²	195,-	36000,-	7,020.000,-	4350,-	848.250,-
----------------	-------	---------	-------------	--------	-----------

Splošni kalkulatívni podatki za
 gradnjo gozdne ceste na odseku št. 34 ; Tijek - sp. Krajčeva
 žaga - Studenčnik.
 Dolžina ceste: 10.300 m¹

Količina izkopov: skupno $(27.140 + 10 \%) 10.300 : 9.800 =$
 $= 31.380 \text{ m}^3$; odnosno na 1 m³,05 m³/m¹

od tega se oceni izkopa:

poz. 2 v zemlji III. kat.:	: 30 % =	9.414,- m ³
" 3 " " IV. " :	: 25 % =	7.845,- "
" 4 " " V. " : z roč. vrtanjem	: 25 % =	7.845,- "
" 5 " " V. " : s stroj. vrtanjem	:(25) % =	(7.845,-)"
" 6 " " VI. " : z roč. vrtanjem	: 20 % =	6.276,- "
" 7 " " VI. " : s stroj. vrtanjem	:(20) % =	(6.276,-)"

Izdelava cestne utrditve.

Celotna površina vozišča = $10.300 \text{ m}^1 \times 3,20 =$ 32.960,- m²

od tega se izdelava podloga iz lomljenca: $1.900 \text{ m}^1 \times 3,2 \text{ m}^1 =$ 6.080,- "

poz. 8 lomljenec iz trase z dovozom 20 m ¹	70 % =	4.260,- m ²
"x 9 " " " " " 700 m ¹	30 % =	1.820,- "
" 10 " " kamnoloma " 700 m ¹	- % =	- "

Izdelava podloge odn. posipa nad lomljencem v plasti 10 cm drobljenca v skupni dolžini

nad lomljencem 1.900,- m¹

v kamenitih izkopih 7.700,- "

v nasipih - 2 plasti po 10 cm 700,- "

Skupaj 10 cm plasti drobljenca 10.300,- m¹

od tega posip in valjanje:

poz. 11 drobljenca iz trase s kam. dovozom =	-0-	m ²
" 12 " " " " z dovozom do 30 m ¹ =700 x 3,20	2.240,-	"
" 13 " " kamnoloma s kam. dovozom =		
= $10.300 \times 3,20 =$	32.960,-	"
" 14 Odvodnjavanje - Obračun po m ¹ ceste	10.300,-	m ²

poz. 14 Oporni zidovi.

Po priloženi oceni se predvidi zidov 650,- m³

16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m² ceste 10.300,- m²

B. Objekti - mostovi nad 3 m² razpetine

Obračun po m² vozišča

<u>Število mostov</u>	<u>dolžina</u>	<u>skup.dolžina</u>
8	3,-	24,-
5	5,-	25,-
3	4,-	12,-
Skupaj 16	m ²	61,- x šir. 3,20 = = 195,- m ²

Gozdna cesta Tijek- spodnja Krajčeva žaga - Studenčnik
 Aproximativni izkaz kubatur izkopov in nasipov.

km	razd. pl.	izkop	nasip	dolžina m	skupno izkopa	skupno nasipa
0,000-1,000	5	2,0	1,8	1000 m	2,000	1,800
1,000-1,300	7	1,0	1,0	300 m	300	300
1,300-1,650	3	7,4	-	350 m	2.590	-
1,650-1,800	2	12,6	-	150 m	1.890	-
1,800-1,950	3	7,4	-	150 m	1.110	-
1,950-2,150	2	12,6	-	200 m	2.520	-
2,150-3,000	4	1,6	3,6	850 m	1.360	3.060
3,000-4,200	3	7,4	-	1200 m	8.870	-
4,200-6,000	5	1,4	1,8	1800 m	2.620	3.240
6,000-6,500	8	0,8	0,8	500 m	400	400
6,500-6,750	6	1,4	1,4	250 m	350	350
6,750-7,500	5	1,4	1,8	750 m	1.050	1.350
7,500-7,800	7	1,0	1,0	300 m	300	300
7,800-8,000	4	1,6	3,6	200 m	320	720
8,000-8,650	7	1,0	1,0	650 m	650	650
8,650-9,250	10	0,6	0,8	600 m	360	480
9,250-9,800	7	1,0	1,0	550 m	550	550
					27.140	13.200

Odsek št.: 37 Konigunda - Marinšek

Dolžina ceste 4.200 m³; Izkopa na 1 m³ ceste = 2,20 m³/m³

Rekapitulacija prodajnih cen
gradb.stroškov v 1000 din.

Po strukturi:	Gradb. podj.		Režija	
Vrtanje skal	ročno	strojno	ročno	strojno
A. Cestogradnja				
materialni stroški	7.173,-	8.151,-	7.173,-	8.151,-
prod. cena plač (faktor 4,67 odn. 2,70)	27.352,-	24.167,-	15.814,-	13.973,-
Skupaj 1000 din	34.525,-	32.318,-	22.987,-	22.124,-
Skupaj s 5 % dodatkom za nepredvidena dela =	36.251,-	33.934,-	24.136,-	23.230,-
3 % priprav. dela	-	-	724,-	697,-
Skupaj 1000 din	36.251,-	33.934,-	24.860,-	23.927,-
odn.na 1 km 1000 din/km	8.628,-	8.076,-	5.917,-	5.695,-
B. Objekti.				
Mater. stroški	1.836,-		1.836,-	
Prod. cena plač	1.037,-		600,-	
Skupaj 1000 din	2.873,-		2.436,-	
Skupaj z 10 % dodatki za nepredvidena dela 1000 din	3.160,-		2.679,-	
C. Celotni stroški.				
za cestogradnjo (A)	36.251,-	33.934,-	24.860,-	23.927,-
za objekte (B)	3.160,-	3.160,-	2.679,-	2.679,-
Vsega skupaj (A + B)				
1000 din	39.411,-	37.094,-	27.539,-	26.606,-
odnosno za:				
km cestogradnje z objekti				
Skupaj 1000 din/km				
1000 din/km	9.380,-	8.828,-	6.554,-	6.332,-

Št. postavke	Opis dela	Količina	Prodajna cena			Od tega plače		
			za enoto		skupaj	za enoto		skupaj
			din	p	din	din	p	din
	<u>PRENOS:</u>		<u>M a t e r i a l</u>			<u>Neposredne plače</u>		
			<u>Aproksimativni predračun</u>					
	za odsek gozdne ceste št. 37 - Konigunda - Maribor. Dolžina ceste = 4.200 m ³ ; Izropa na 1 m ³ ceste = 2,20 m ³							
	<u>A. Cestogradnja</u>							
1.)	Preddela m ³	4200,-				58,-		243.600,-
	<u>Zemeljska dela</u>							
	Izkopi + transporti + vgrajevanje nasipov							
2.)	v zemlji III. kat. m ³	3237,-	5,-		16.185,-	130,-		420.810,-
3.)	v zemlji IV. kat. m ³	1850,-	57,50		106.375,-	216,-		399.600,-
4.)	v zemlji V. kat. z ročnim vr-tanjem m ³	2313,-	164,-		379.332,-	386,-		892.818,-
5.)	V zemlji V. kat. s strojnim vr-tanjem - varianta m ³	(2313,-)	394,-		(911.322,-)	227,-		(525.051,-)
6.)	v zemlji VI. kat. z ročnim vr-tanjem m ³	1850,-	262,-		484.700,-	461,-		852.850,-
7.)	v zemlji VI. kat. s strojnim vr-tanjem - varianta m ³	(1850,-)	503,-		(930.550,-)	291,-		(538.350,-)
	<u>Zgornji ustroj - cestna utrditev.</u>							
	<u>Izdelava kamenite podloge iz lom-ljenca deb. 16 cm pridebljenega iz trase.</u>							
	<u>ODNOS:</u>							

8.) Z razvozom s samokol. do 20 m ³	m ²	768,-		69,-	52.992,-	
9.) Z dovozom s kamioni na srednjo razdaljo 700 m ³	m ²	1536,-	73,-	112.128,-	59,-	90.624,-
10.) Izdelava kamenite podloge iz lomljenca V. kat. pridobljenega iz kamnoloma s kamionskim dovozom do 700 m srednje razdalje	m ²	256,-	123,-	31.488,-	96,-	24.576,-
Izdelava vozišča iz drobljenca v plasti <u>10 cm</u> z razprostiranjem, dobavo in valjanjem.						
11.) Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednjo razdaljo 700 m ³	m ²	-	123,-	-	51,-	
12.) Drobljenec iz trase z dovozom s samokol. do 30 m ³ od drobilišč ob trasi	m ²	1920,-	86,-	165.120,-	50,-	96.000,-
13.) Izdelava drobljenca v kamnolomu z dovozom s kamioni do 700 m ³	m ²	13440,-	148,-	1.989.120,-	75,-	1.008.000,-
14.) <u>Odvodnjavanje:</u> Izdelava koritnic in propustov. Stroški reduc. na 1 m ³ ceste	m ³	4200,-	693,-	2.910.600,-	296,-	1.243.200,-
15.) <u>Oporni zidovi:</u> Izkopi temeljev z zidanjem zidov iz kamna v betonu MB 160	m ³	220,-	2937,-	646.140,-	1100,-	242.000,-

16.) Zaključna dela.

Postavitev smernikov, parapetnih
zidov, čiščenje gradb. površine
po končanih delih - vse reducirano
na 1 m² ceste

m ²	4200,-	79,-	331.800,-	69,-	289.800,-
----------------	--------	------	-----------	------	-----------

Skupno A cestogradnja

a) Ročno vrtanje kamna	7,172.988,-	5,856.870,-
------------------------	-------------	-------------

b) Strojno vrtanje kamna	8,150.828,-	5,174.603,-
--------------------------	-------------	-------------

B. Objekti - mostovi - razpetine
nad 3 m²

Gradnja arm. bet. zidov:

Obračun po m² nosilne plošče

m ²	51,-	36000,-	1,836.000,-	4350,-	221.850,-
----------------	------	---------	-------------	--------	-----------

Splošni kalkulatívni podatki za gradnjo
gozdne ceste na odseku št. 37: Konigunda - Marinšek. Dolžina
ceste: 4.200 m¹.

Količina izkopov: skupno $(7.200 + 10 \%) \times 4.200 : 3,600 =$
 $= 9.250 \text{ m}^3$; odnosno na 1 m¹ 2,20 m³/m¹

od tega se oceni izkopa:

poz. 2 v zemlji III. kat.:	:	35 % =	3.237,- m ³
" 3 " " IV. " :	:	20 % =	1.850,- "
" 4 " " V. " :	z roč. vrtanjem	: 25 % =	2.313,- "
" 5 " " V. " :	s stroj.vrtanjem	:(25)% =	(2.313,-)"
" 6 " " VI. " :	z roč. vrtanjem	: 20 % =	1.850,- "
" 7 " " VI. " :	s stroj.vrtanjem	:(20)% =	(1.850,-)"

Izdelava cestne utrditve.

Celotna površina vozišča = 4.200 m¹ x 3,2 = 13.440,- m²

od tega se izdelava podlaga iz 800 m¹ x 3,2 m¹ = 2.560,- "
lomljenca :

poz. 8 lomljenec iz trase z dovozom 20 m ¹	:	30 % =	768,- "
" 9 " " " " 700 m ¹	:	60 % =	1.536,- "
" 10 " " kamnoloma " 700 m ¹	:	10 % =	256,- "

Izdelava podloge, odn. posipa nad lomljencem v plasti 10 cm
drobljenca v skupni dolžini

nad lomljencem 800,- m¹

v kamenitih izkopih 2.800,- "

v nasipih - 2 plasti po 10 cm 600,- "

Skupaj 10 cm plasti drobljenca 4.200,- m¹

od tega posip in valjanje:

poz. 11 drobljenca iz trase s kam. dovozom	-	m ²
" 12 " " " " z dovozom do 30 m ¹ =		
	= 600 m ¹ x 3,20 =	1.920,- "
" 13 " " kamnoloma s kam.dovozom =		
	= 4.200 x 3,20 =	13.440,- "
" 14 Odvodnjavanje - obračun po m ¹ ceste		4.200,- m ¹

poz. 15 Oporni zidovi

Po priloženi oceni se predvidi zidov

220,- m³

16.) Zaključna dela, reducirana na 1 m² ceste

4.200,- m²

B. Objekti - mostovi nad 5 m² razpetine

Obračun po m² vozišča

<u>Število mostov</u>	<u>dolžina</u>	<u>skup.dolžina</u>
4	4,-	16,- m ² x 3,20 = 51,- m ²

Gozdna cesta Kunigunda- Marinšek
Aproksimativni izkaz kubatur izkopäv in nasipov

km	razd. pl.	izkop	nasip	dolžina	skupaj I.	skupaj N.
0,000- 3,600	5	2,0	1,8	3600 m	7.200	6480

=====

Štev. projekta: C-129-o

Izračun faktorja na neposredne plače.

V smislu navodil o tehničnih predpisih za kalkulacijo in za izdelavo predračuna za gradbena dela Uradni list LRS št. 19 z dne 26.5.1955.

Za primer izvajanja gradnje po gradbenem podjetju:

Plače izdelave	1,77
Amortizacija (je upoštevana v pozicijah gradbenih del)	-
Splošni stroški	1,40
Terenski dodatek	0,1234
Pripravljalna dela (800000 : 7,371.436)	0,1085
Kalkulativni dobiček (30 % x 1,77)	<u>0,531</u>
Skupni faktor (veljaven za l. 1956/57)	<u>3,9329</u>
Korekcijski faktor na neposredne plače po strukturi za l. 1957/58	
1,0 x 0,736	<u>0,7360</u>
Faktor za leto 1958	4,6689
ali zaokroženo	<u>4,67</u>

Faktor na neposredne plače za primer gradnje v režiji investitorja znaša glasom dopisa Gozdnega gospodarstva OIO Celje št. 11/VI-179/3-58 z dne 7.11.1958

2,70

Analiza cene po enoti

-1-

77

Označba norme ali predkalkul.	Nadrobni opis	Mer. enota	Količina	Za celoto — din		Za enoto — din	
				material	plače	material	plače
	<u>Kompleksne analize za gozdne ceste</u> k idejnim predračunom, z upoštevanjem predračunov glavnih projektov Rastke — Mrčišče C-234 in Rađuha — Sedlice C-292. Širina 3,0 m + 2 x 0,50 Analize so povzete iz gornjih predračunov z netto neposrednimi plačami.						
1.)	<u>Preddelat:</u> Obračun za 1 m ³ ceste Ročno sekanje grmovja m ² Ruvanje korenin grmovja Ruvanje in odkop panjev brez poseka z 10 % dodatkom za nepredvidena dela ali okroglo	 kd " " kd	 0,50 0,50 0,20		11,84 16,— 192,— din/m ³ ceste		5,92 8,— 38,40 52,32 57,55 58,—
	<u>Spodnji ustroj — zemeljska dela.</u> Obračun za 1 m ³ izkopane zemlje Izkop + prevoz + ugrajevanje zemlje						
2.)	<u>Zemlja III. kat.</u> Izkop zemlje 1 x premet zemlje 2 x premet " Prevozi s samokol. 10 — 60 m ³ Prevoz s kamioni od 100 — 250 Razprostiranje zemlje Nabijanje zemlje Planiranje Z + 10 % dodatkom za nepred. dela ali okroglo	 m ³ " " " " " " m ² " "	 1,— 0,801 0,091 0,089 0,016 0,094 0,287 0,563		64,— 32,— 64,— 80,— 284,79 31,40 9,60 22,40 13,12 4,56 5,01 5,—	4,56 117,79 129,57 130,—	

3.) Izkop + prevoz + ugrajevanje zemlje IV. kat.

Izkop zemlje	m3	1,-	43,70	126,75	43,70	126,75
1 x premet	"	0,70		32,-		22,40
2 x premet	"	0,16		64,-		10,24
Prevoz s samokol. od						
10 do 80 m	"	0,11		88,90		9,79
Prevoz s kamioni od						
100 do 250 m	"	0,03	285,-	31,40	8,55	0,94
Razprostiranje	"	0,17		9,60		1,63
Nabijanje	m2	0,50		22,40		11,20
Planiranje	"	0,99		13,12		13,10
					52,25	196,05
z 10 % dodatkom					57,47	215,65
ali okroglo					57,50	216,-

4.) Ročno vrtanje skale + miniranje + transport + ugrajevanje zemlje V. kat.

Izkop	m3	1,-				
1 x premet	"	0,15		48,-		7,20
2 x premet	"	0,03		96,-		2,88
Deponiranje kamna	"	0,66		45,90		30,29
Prevoz s samokol. od						
10 do 60 m	"	0,10		135,20		13,52
Prevoz s kamionom od						
100 - 750 m	"	0,02	338,-	37,-	6,76	0,74
Kamenometi	"	0,04		38,40		1,54
Roliranje brežin	m2	0,06		74,84		4,49
Planiranje brežin	"	1,67		31,88		53,24
Skupaj brez izkopa					6,76	113,90
Ročni izkop	m3	1,-			142,15	236,60
					148,91	350,50
z 10 % dodatkom					163,80	385,55
ali okroglo					164,-	386,-

5.)	Strojno vrtanje	m3 1,-	351,50	92,20
	Premet + transport		6,76	113,90
			358,26	206,10
		z lo % dodatkom	394,08	226,71
		ali okroglo	394,-	227,-

Izkop skale VI. kat. s transporti in vgrajevanjem

6.)	Transporti + ugrajevanje		6,76	113,90
	kakor poz. 4.)			
	Ročni izkop - ročno vrtanje		231,16	304,69
			237,92	418,59
		z lo % dodatkom za nepredvidena dela	261,71	460,45
		ali okroglo	262,-	461,-

7.)	Strojno vrtanje		450,81	150,76
	Transporti		6,76	113,90
			457,57	264,66
		z lo % dodatkom	503,32	291,11
		ali okroglo	503,-	291,-

C. Zgornji ustroj.

Kompleks. analize po gl. proj. C-292 - Raduha -
- Sedlce.

Tlak iz lomljenca.

- a) Izdelava podlage iz lomljenca v plasti deb. 16 - 20 cm z razvozom iz deponij do 20 m³ toda brez dobave m2 1,- 48,20 48,20
- b) Devoz kamna pridobljenega iz trase odn. iz kamnolomov deponiranega ob izkopu s kamioni do 700 m³ z ročnim nakl. + z vračanjem

Količina lomljenca za

1 m² = 0,16 + 25 % =

= 0,20 m³/m²

Obračun za 1 m² vozišča

m ³	0,20	332,-	25,60	66,40	5,12
----------------	------	-------	-------	-------	------

c) Dovoz kamna pridobljenega iz trase in to iz bližnjih deponij s samokol. do 20 m³

Obračun za 1 m² vozišča =

= 0,20 m³/m²

m ³	0,20	72,32	14,46
----------------	------	-------	-------

d) Pridobivanje kamna v kamnolomu s strojnim vrtnjenjem in odvozom v deponijo do 10 m³

Obračun za 1 m² vozišča = 0,20 m³/m²

m ³	0,20	228,65	170,25	45,73	34,05
----------------	------	--------	--------	-------	-------

Rekapitulacija stroškov za izdelavo tlaka iz lomljenca v deb. 16 cm

8.) Iz kamna pridobljenega v trasi in dovozom kamna

a) Iz bližnjih izkopov s samokol. do 20 m³

a) Polaganje	m ²	48,20
--------------	----------------	-------

c) Razvoz	"	14,46
-----------	---	-------

din/m ²	62,66
--------------------	-------

z 10 % dodatkom za nepredvidena dela	68,92
--------------------------------------	-------

9.) b) Iz daljnih deponij z dovozom kamna s kamioni do 700 m³

Polaganje	48,20
-----------	-------

Dovoz	66,40	5,12
-------	-------	------

66,40	53,32
-------	-------

z 10 % dodatkom	73,04	58,65
-----------------	-------	-------

10.)	Iz kamna iz kamnolomov s kamionskim dovozom do 700 m ³		
	Polaganje		48,20
	Pridobivanje lomljenca	45,73	34,05
	Dovoz 700 m ³	66,40	5,12
		<u>112,13</u>	<u>87,37</u>
	z lo % dodatkom	123,34	96,10

Izdelava vozišča iz drobljenca v plasti lo em
Obračun za 1 m²

Predanalize

1.	Razprostiranje drobljenca in drobiža z razvozom do lo m ³	m ² 1,-		19,46
2.	Drobljenje kamna s pokretnimi drobilci (Obračun za 1 m ² vozišča = 0,125 m ³ /m ²)	m ³ 0,125	274,50 106,-	34,31 13,25
3.	Kamionski prevoz drobljenca do 700 m ³ povprečne razdalje	m ³ 0,125	300,- 76,80	37,50 9,60
4.	Razvoz drobljenca iz bližnjih drobilišč s samokolnicami do 30 m ³	m ³ 0,125	72,32	9,04
5.	Pridobivanje kamna V. kat. iz kamnolomov z drobljenjem	m ³ 0,125	475,04 301,11	59,38 37,64
6.	Valjanje drobljenca	m ² 1,-		51,12 8,-

Rekapitulacija za 1 m² vozišča:

A) Drobljenec iz kamna pridobljenega v trasi.

1.	Razprostiranje	m ² 1,-		19,46
2.	Drobljenje kamna		34,31	13,25
6.	Valjanje drobljenca		51,12	8,-
	Konstantna dela:		<u>85,43</u>	<u>40,71</u>

11.) Drobljenec iz trase s kamionskim dovozom na srednjo razdaljo 700 m³
(m²)

Konstanta	85,43	40,71
Prevoz	37,50	9,60
	<u>122,93</u>	<u>50,31</u>

- 12.) Drobljenec iz trase z dovozom s samokol. 30 m³
Konstanta

85,43	40,71
	9,04
85,43	49,75

- 13.) Drobljenec iz kamnolomov z dovozom do 700 m³

Razprostiranje		19,46
Pridobivanje z izdelavo drobljenca	59,38	37,64
Dovoz drobljenca	37,50	9,60
Valjanje	51,12	8,-
	148,-	74,70

- 14.) Odvodnjavanje

Upoštevajo se sledeča dela reducirana na 1 m³ ceste
iz predrač. gl. proj. gozdnih cest na Raduhi -
- v širini vozišča 3,0 m³

Štev.proj.	C-234	C-292
naziv g. poti	Rastke-Mrčišče	Raduha-Sedlce
<u>dolžina poti</u>	<u>m³ 4000,-</u>	<u>3736,-</u>
Izdelava, koritnic, propustov, opažev za propuste, bet. dela propustov, bet. cevi ø 40, 50, 60 cm; parabol. propusti šir. 1 m ³ in plošč. propusti 2 in 3 m ³		
Število propustov	kd 32,-	14,-
razdalja propustov	m ³ 125,-	260,-
Stroški na 1 m ³ ceste	971,- 403,-	415,- 190,-
		Mat. Plače
povprečno		
Mat. 1386 : 2 =	din/m ³	693,-
Plače 593 : 2 =	"	296,-

15.) Oporni zidovi.

Izkopi temeljev in zidanje opornih zidov iz kamna v betonu MB 160 z dovozom kamna iz kamnolomov do 2 km.

Obračun za 1 m³ zidu po predrač. C-292, poz. 42,43

Skupno za 199 m³ zidov

531,310,-

198.777,-

Za 1 m³ zidu

din/m³

2670,- 1000,-

10 % dodatek za nepredvidena dela glede transp. 267,- 100,-

Za 1 m³ zidu din/m³

2937,- 1100,-

Odnosno na 1 m² ceste pri dolžini 3.736 m²

odpade 0,0533 m³/m² zidu t.j. din/m²

156,- 59,-

16.) Zaključna dela.

Postavitev smernikov, naprava parapetnih zidov, premeti preostalega materiala, čiščenje gradbene površine.

Obračun stroškov reduciranih na 1 m² ceste širine

3 m² iz glav. projektov: gozdnih cest Rastke -

- Mrčišče in Raduha - Sedlce

v povprečju

Rastke - Mrčišče

din/m²

89,55 67,63

Raduha - Sedlce

67,63 69,72

Skupaj

157,18 137,35

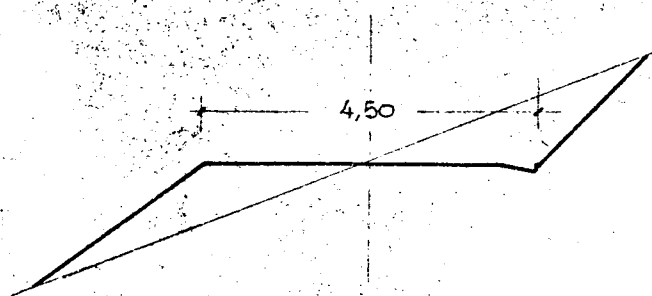
v povprečju

78,54 68,68

ali okroglo

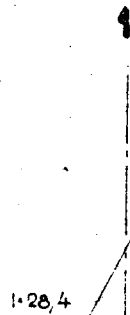
79,- 69,-

APPROXIMATIVE
IZMERE ZEMELJSKIH
DEL ZA GOZDNO
CESTO ŠIRINE
 $3,5 + 2 \times 0,5 = 4,5 \text{ m}$

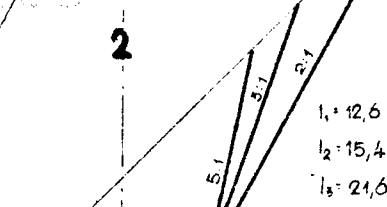


IZMERE IZ KARTE				IZMERE ZEMELJSKIH DEL RACUNANE IZ PREČNIH PROFILOV					
VRZDAJE MED 50 m PRAVNOST RAZD. L NAT. RASD.	VIŠ. DOLJ.	DANLOV T. E. V. %	DANLOV T. E. V. %	I Z K O P I				P A S I D I	
				RACUNANO Z PAGIBOM BREŽINE				RAC. Z PAGIBOM BREŽINE	
				1 : 1	2 : 1	3 : 1	5 : 1	1 : 1,5	1 : 1
1 mm	50 m : 25 m 2 : 1	20,0					20,4		
2 mm	50 m : 50 m 1 : 1	10,0			21,6	15,4	12,6		
3 mm	50 m : 75 m 1 : 1,5	6,75		19,0	10,2	8,6	7,4		
4 mm	50 m : 100 m 1 : 2	5,0		3,2	2,2	1,6		3,6	2,2
5 mm	50 m : 125 m 1 : 2,5	4,0		2,0	1,4			1,8	1,4
6 mm	50 m : 150 m 1 : 3	3,25		1,4				1,4	
7 mm	50 m : 175 m 1 : 3,5	2,75		1,0				1,0	
8 mm	50 m : 200 m 1 : 4	2,50		0,8				0,8	
9 mm	50 m : 225 m 1 : 4,5	2,25		0,8				1,0	
10 mm	50 m : 250 m 1 : 5	2,0		0,6				0,8	
10/1				5,8				6,4	
10/2				13,6				15,6	
10/3				23,0				29,0	

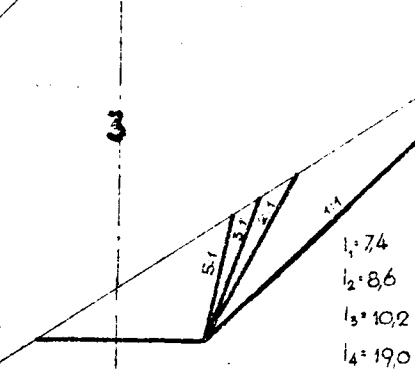
VELJA ZA KARTE V MERILU 1:25000 Z IDEALNO VRAŠANO NIVELETO



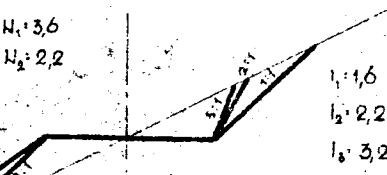
2



3



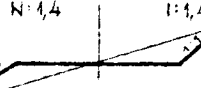
4



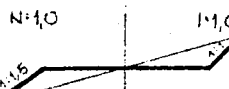
5



6



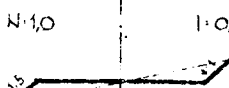
7



8



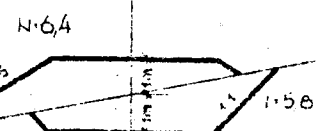
9



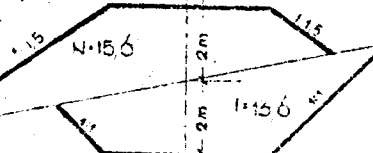
10



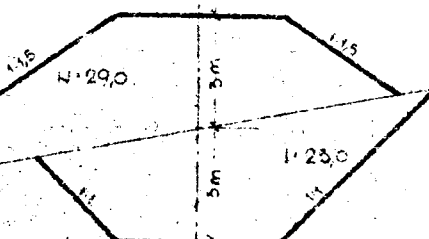
10/1



10/2



10/3



1

1:28,4

5:1

2

1: 12,6
2: 15,4
3: 21,6

5:1

3:1

2:1

3

1: 7,4
2: 8,6
3: 10,2
4: 19,0

5:1

3:1

2:1

1:1

4

N₁: 3,6
N₂: 2,2

1: 1,6
2: 2,2
3: 3,2

5:1

3:1

2:1

5

N₁: 1,8
N₂: 1,4

1: 1,4
2: 2,0

5:1

3:1

2:1

6

N: 1,4

1: 1,4

1:1,5

1:1,5

7

N: 1,0

1: 1,0

1:1,5

1:1,5

8

N: 0,8

1: 0,8

1:1,5

1:1,5

9

N: 1,0

1: 0,8

1:1,5

1:1,5

10

N: 0,8

1: 0,6

1:1,5

1:1,5

10/1

N: 0,4

1:1,5

1:1,5

1: 5,8

10/2

1:1,5

N: 15,6

1:1,5

1: 15,6

10/3

1:1,5

N: 29,0

1:1,5

1: 25,0

2m

2m

5m

5m