

167  
Priloga

E 167/pril.

Legid.

Priloga

Klasik  
ganduk cest

of. 686.3

Priloga A1

Gozdno gospodarstvo .....	Naziv ceste .....	Javna ali gozdna cesta
Gozdni obrat .....	Leto gradnje .....	Vrsta: n. pr. kamionska, cesta traktorska pot, spravilna pot
Gozdni okoliš .....	Dolžina vse ceste .....	Mesto početka ceste na gnšt. karti: št. karte, št. kolone, št. vodoravnega sloja
	V temle kat. listu odsek od km ..... do km .....	Oznaka s črkami in števíli, ako je cesta z njimi še posebej obeležena na gnšt. karti

A2

Prečni prerez  
Eventuelno tudi  
situacija ceste

Ragibi

km

Krivine

Objekti  
Križišča  
Odepi

a Ograje  
b Padporni zidovi  
Oporni zidovi  
c Skladišča  
Izogibališča  
Obračališča

Signa-  
lizaci-  
ja

1

2

3

4

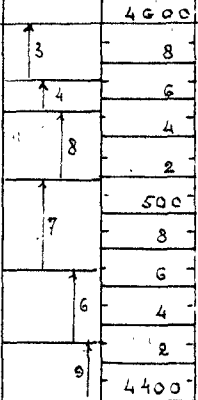
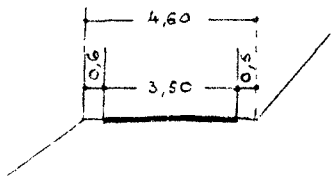
5

6a

6b

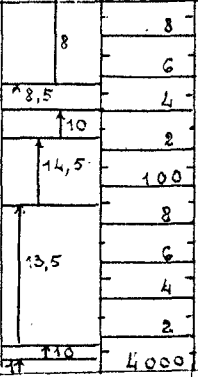
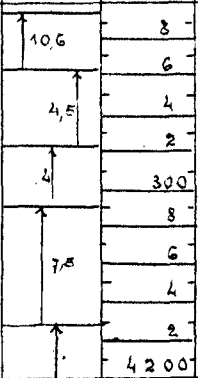
6c

7



0,30  
500

0,30  
448



4000

Priloga A3

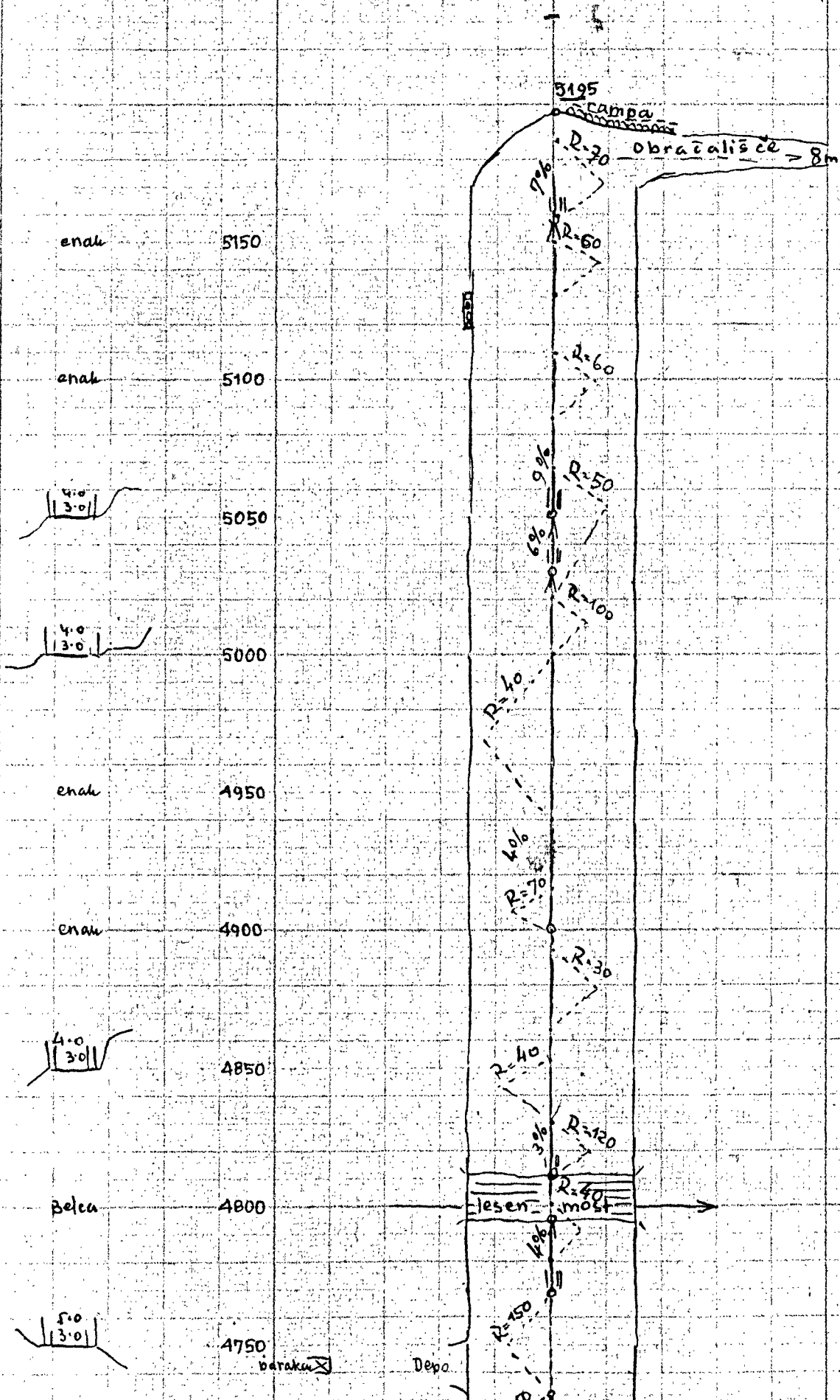
Cesta:

Št.katastrskega lista

Km od ..... do .....

Točka	Skupna razdalja m	Vmesna razdalja m	Nagib %
15	396,52		
14	361,80	34,72	↑ 10,5
13	324,20	37,60	↑ 4,5
12	293,02	31,18	↑ 4
11	249,09	43,93	↑ 7,5
10	229,87	19,22	↑ 7,5
9	205,61	24,26	↑ 8
8	183,65	21,96	↑ 8
7	156,65	27,00	↑ 8
6	143,85	18,80	↑ 8,5
5	128,78	15,07	↑ 10
4	91,10	37,68	↑ 14,5
3	18,32	72,78	↑ 13,5
2	10,10	8,22	↑ 10
1	0	10,10	↑ 1

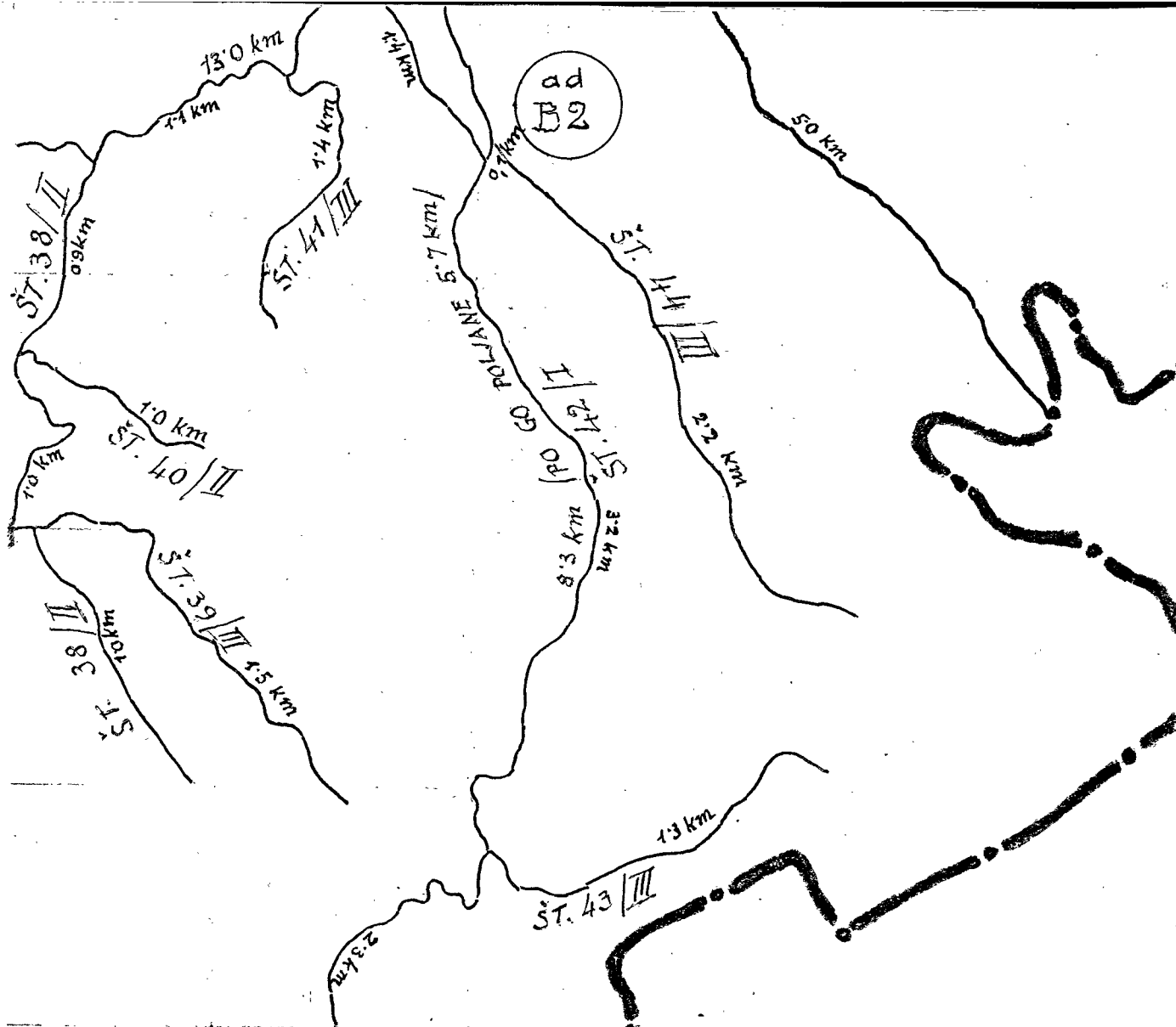
B.1








## Priloga B2

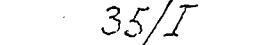


Kataster Gg Novo mesto

Številka ceste	: 35
Relacija	: Podturn - Žaga Rog
Potek ceste	: Podturn (Rožek) - Tretji ovinek - Podsternice - Jurcelj - Žaga Rog
Naziv ceste	: Roška cesta
Kategorija	: gozdna cesta I. reda
Skupna dolžina	: 13.0 km
Produkt za SLP	: 9.0 km
Produkt za priv.	: 3.8 km
Spojna dolžina	: 0.2 km
Širina cestišča	: 4.0 m
Širina vozišča	: 3.0 m
Utrditev vozišča	: utrjen gornji sloj, s podlago
Maximalni vzpon	: 19 % pri 8.0 km
Max. protivzpon	: 9 % pri 7.0 km
R minimalni	: 3 serpentine na dolžini prvih 4 km z $r = 10$ m
Odvodnjavanje	: koritnica, delno s propusti
Stanje	: dobro
Leto gradnje	: v letih 1947 - 1950 je bila razširjena v kamionsko cesto
Oblika gradnje	: rekonstrukcija gozdne poti
Vložena sredstva	:
Viri financiranja	:
Sprejema promet	: z gozdnih cest št. 36/II, 59/II, 37/II, 45/II št. 38/II, 41/III, 47/II, 42/I, 44/III
Prevoz se nadaljuje	: po javni cesti Grosuplje - Vinica št. 327/II
Opomba	: Ta cesta predstavlja glavno prometno žilo na Rogu, je zelo obremenjena, zato je važno, da je pravilno vzdrževana in ob vsakem času sposobna za promet.



## LEGENDA

-  MEJA GOZDNEGA OBRATA
-  JAVNE CESTE
-  GOZDNE CESTE I. REDA
-  GOZDNE CESTE II. REDA
-  GOZDNE CESTE III. REDA

-  35/I ŠTEVILKA IN RED CESTE
-  3.4 km. DOLŽINA CESTE
-  2.1 km. RAZDALJA MED KRIŽIŠČI

Prometnica: .....

Oznaka ..... dolžina ..... širina ..... podlaga .....

Vrsta vozišča ..... Stanje vozišča .....

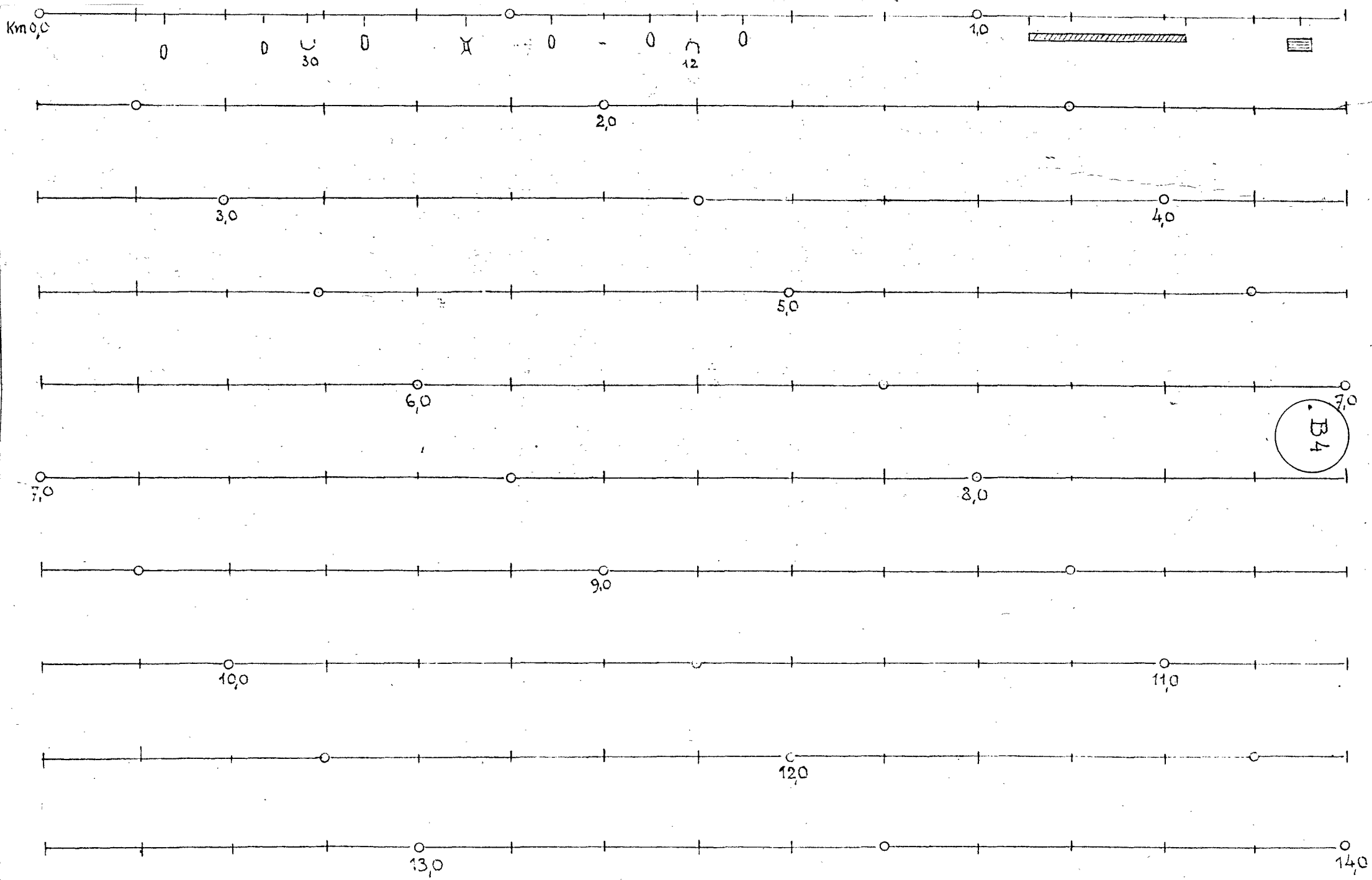
Odvodnjavanje: ..... Uporabnost .....

Letnica gradnje ..... Stroški gradnje in viri financiranja: .....

Mostovi število ..... Propusti število .....

Rekonstr. in vzdrževanje	Stroški	
	Stacionaža od-do km	
leto	vir sredst.	





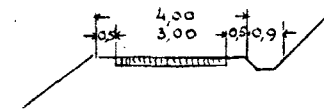
GOZDNO GOSPODARSTVO  
 GOZDNI OBRAT  
 GOZDNI OKOLIŠ  
 DOLŽ. CESTE  
 MAKS. VZPON  
 KONTRA VZPON  
 MINIMALNI RADIJ

NAZIV GOZDNE CESTE

LETO GRADNJE

PREČNI PROFIL VOZIŠČA IN JARKA  
 $M = 1 : 200$

VRSTA  
 VREDNOST OBJEKTA



Km	OPIS TRASE	TEMELJ- NA TLA	SPODNJI USTROJ		OBJEKTI	POSTRAN- SKE NAPRA- VE	IZOGIBA- LIŠČA, SKLA- DIŠČA, PRI- KLJUČEK	DRUGO
			CESTNI TRUP	ODPELJAVA VODE, VRSTA IN UTRDI TEV				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

B5

VZDRŽEVALNA DELA :

C1

# Katastrski list

za cesto ..... reda št. ....

naziv .....

.....

.....

od km ..... do km .....





Kratek tehnični opis	Važnejše značilnosti ceste	Opombe
19	20	21

Situacija ceste	Prečni prerez ceste	km	Vzponi, padci, krivine, ožine	Objekti, križišča, odcepi			Signalizacija	
				5	6a	6b		6c
1	2	3	4	5	6a	6b	6c	7
		49	R 30 944 R 12 880 R 50 783 R 40 782 R 40 798 R 40 682 500 R 90 682 R 400 530 493 0.30 45% 376 350 0.30 R 400 337 437 225 R 170 402	0.20 860 0.30 874 0.20 849 0.30 847 759 0.30 520 747 500				▲
		48	44% 0.30 997 0.30 850 932 R 40 790 720 590 R 40 867 R 80 522 R 20 422 18% R 140 275 180 R 40 150 R 40 70 R 60 7 0.30 0.30 0.30	379 371	435 442 395 379 371	0.60 2.50 0.50 3.00 0.50 2.00 0.60 2.50	▲	
		47	0.00 3% 900 R 70 887 0.30 747 44% R 80 672 R 70 544 R 40 500 450 431 7% 0.30 380 442 R 70 370 R 60 225 0.30 170 R 70 425	620		998	3.00	▲
		46	R 280 920 44% R 280 740 735 8% 600 R 260 475 R 40 340 R 120 270 R 40 246 R 40 207 3% 480 0.65 0.30 216 3.00 3.00 0.46					▲
		45	R 30 980 R 170 799 R 160 747 R 300 565 R 30 469 350 R 30 250 3% 200 R 260 400	0.30 941 0.30 798 0.30 377 0.40 381 0.40 381 0.40 495 0.30 404			▲	







Navodila za izpopolnjevanje in čitanje  
Katastrskega lista

Kolona 1

Pod kolono 1 se nalepi Situacija ceste v razmerju 1 : 25.000 (lahko se uporablja karta v merilu 1 : 100.000 samo širina ne sme presegati kolone 1). Situacije z jako vijugasto cesto, ki bi presegla kolono, je potrebno kopirati situacije tako izrezati, da se pokrije z kolono. V kopiji se vnesejo vsi podatki iz karte (t.j. planske mesta, višinske točke, vodotoki, železnice itd.).

Na kopiji se označi cesta z določeno barvo, katera odgovarja njeni kategorizaciji in to: zvezne ceste z rdečo, republiške z zeleno. Vsak kilometer ceste se označi z malim krogom, poleg njega se napiše črko in številko z označbo kilometra n.pr.

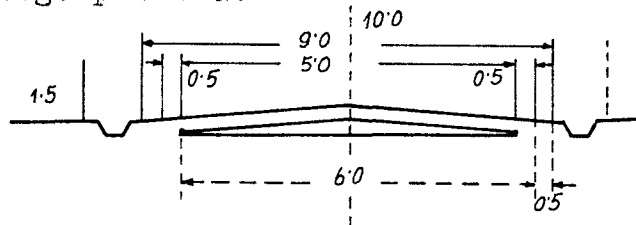
zvezna cesta km 

republiška km 

Kolona 2

V kolono 2 se vnašajo prečni prerezi s skico v merilu 1:200 (risano s črno spremembo rdečo) s sledečimi podatki:

širina planuma,  
širina vozišča,  
zaščitni pas,  
pot za pešce in kolesarje,  
leto gradnje in spremembe,  
dolžina odseka istega prereza:



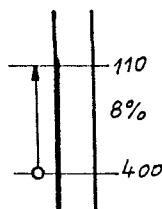
Kolona 3

Notranja stran "katastrski list", je porazdeljena na 5 vodoravnih polj, vsako polje predstavlja dolžino 1 km tako da cela stran znese skupno 5 km ceste.

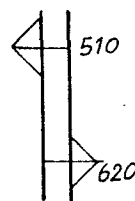
Kolona 4

V to kolono se beležijo vzponi in padci, krivine in ožine ceste z označenimi km (začetek in konec).

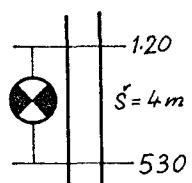
Vzponi  
preko 4 % s puščico  
v smeri vzpona



Krivine  
Levo R = 40  
Desno R = 20



Ožina  
a) dolžina  
b) širina

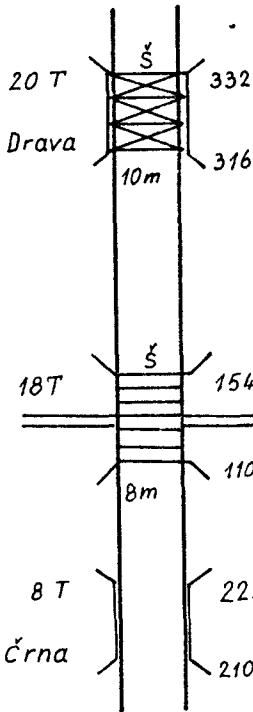


Kolona 5

V kolono se uvrščajo vsi objekti: potoki, reke, križišča cest in železnice, odcepi cest, nadvozi, podvozi z označbo začetka in konca objekta, nosilnost objekta v T, širina objekta Š, svetla višina podvoza nadvoza V

a) Mostovi

Železni

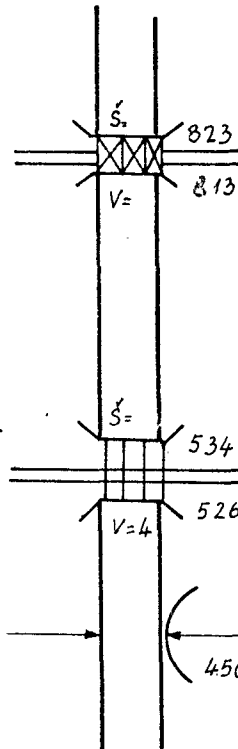


beton ali kamen

leseni

b) Podvozi

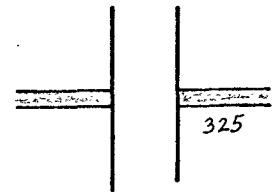
Železni



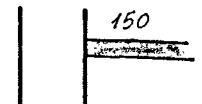
beton ali kamen

propusti  
0,8-4,0

Križišča cest z označbo barve dotične ceste



Odcen cest z označbo barve dotične ceste



Železniško križišče v istem nivoju

Kolona 6

V kolono se vnašajo: ograje, odbijači, podporni, oporni zidovi, drevoredi, žive meje, obcestna drevesa, že obstoječi signalni in varnostni znaki z označbo začetek in konec



a) ograje:

železna

452

415

beton ali kamen

340

310

lesena

230

200

b) drevoredi:

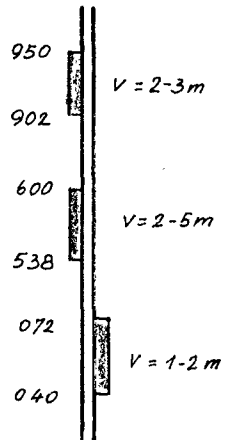
vrsta drevesa in leto saditve



c) pojedina drevesa

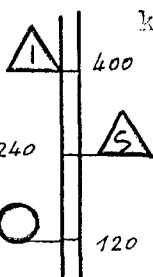


d) podporni in oporni zidovi



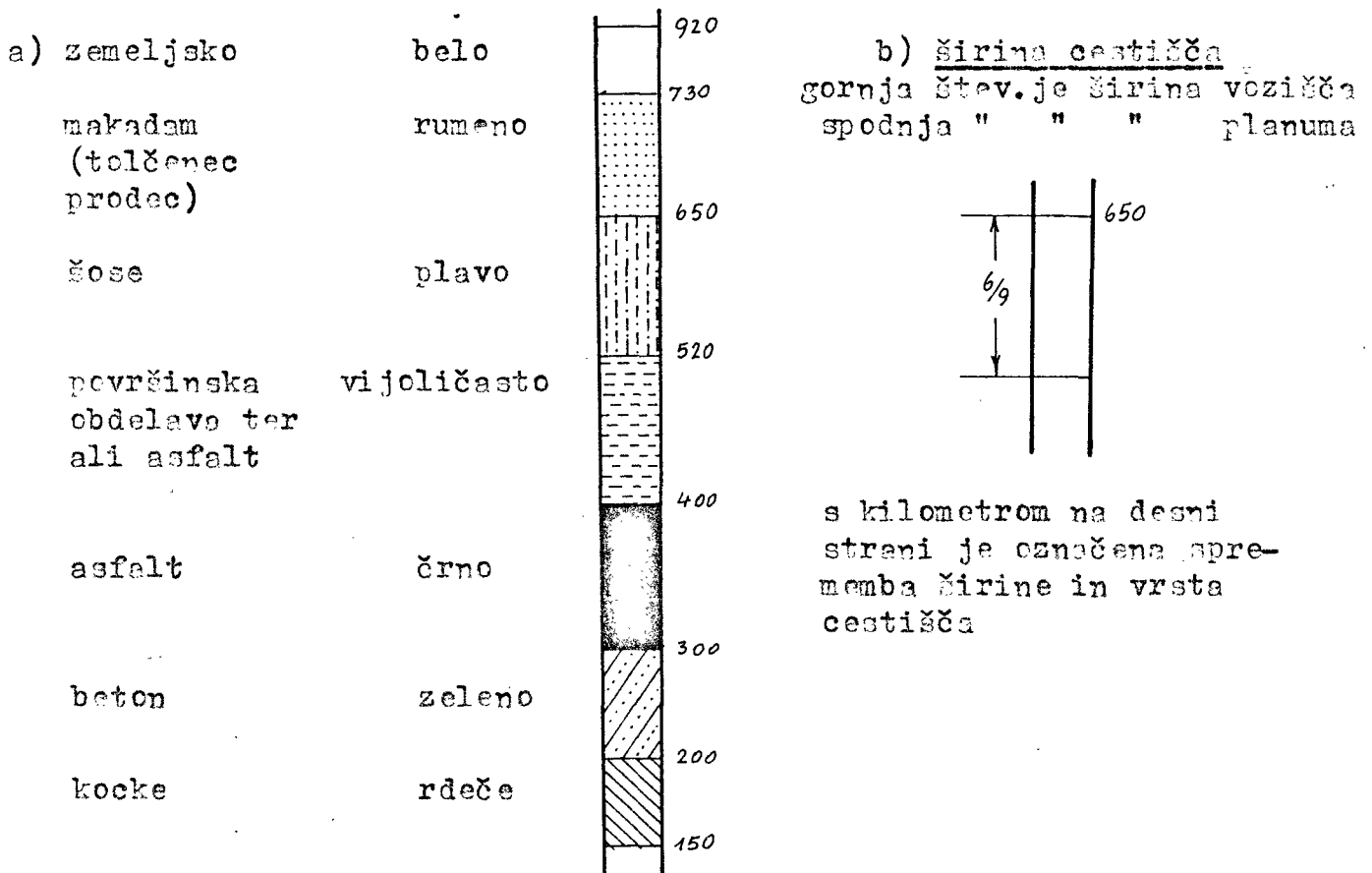
Kolona 7

V kolono se označi vsa signalizacija: kažipotni, varnostni znaki, opozorilni znaki



Kolona 8.

V kolono se označi vrsta cestišč, širina ceste in planuma s črtastim ali topografskim znakom in z označbo km začetek in konec



Kolona 9

V kolono se vnašajo spremembe tekom naslednjih let: n.pr. izvrši se modernizacija cestišča ali izvede "šose" cestišča.

Kolona 10

V koloni se označi ime mostu, katero je najbolj poznano: po mestu, reki, potoku in kraju.

Kolona 11

V kolono je imensko navesti reko, potoke, ki križajo cestišča. Pri železniških prelazih in križanju cest je tudi navesti ime ceste in železnice.

Kolona 12

V koloni se vpiše one letnico v kateri je bil most dograjen.

Kolona 13

iz česa je most zgrajen?

n.pr.

a) spodnji ustroj in to iz betona ali kamnja, gornji ustroj iz železa ali lesa,

b) most iz betona (železobetona)

c) most iz lesa.

#### Kolona 14

V kolono se vnese širina v m. v slučaju da pešpot v konstrukciji mosta ni ločena od vozička se vpošteva širina mosta med ograjo.

#### Kolona 15

Pri dolžini mosta se upoštevajo tudi krila.

#### Kolona 16

V koloni se upošteva stanje mosta in se navede kot: slabo, dobro ali odlično.

#### Kolona 17

V kolono se navede dopustno obremenitev v tonah, ki jo dovoljuje, konstrukcija mosta : n.pr. 20 ton, 10 ton, 5 ton.

#### Kolona 18

V kolono se vnaša višina sprednjega roba konstrukcije nad normalno vodo v m.

#### Kolona 19

Nevarna mesta za promet v km (od - do).

#### Kolona 20

Kratek tehnični opis z vsemi opozorili, za kasnejšo izvedbo.

#### Kolona 21

Važne značilnosti, ki so poleg ceste se morajo popisati, kot (vodnjaki, izviri, napajališča).

## U P U T S T V A

o prikupljanju podataka o mostovima na putevima radi osnivanja katastra drumskih mostova.

Cilj osnivanja katastra drumskih mostova je pregledno sredjivanje karakterističnih podataka o svima drumskim mostovima.

Ti podaci treba, na pregledan način da prikažu: kakav je most, kad je i od kakvog materijala izgrađen, u kakvom je stanju, i kakve vrste i težine vozila mogu da prelaze preko njega, gde se nalazi, kratko rečeno: istorijat i sadašnje stanje mosta. Toga radi sastavljen je obrazac, pod nazivom Glavni podaci o drumskom mostu broj ..... Za svaki drumski most upotrebiće se po jedan obrazac i u njega treba uneti podatke držeći se sledećih uputstava:

Pod izrazom most treba razumeti svaki most, vijadukt, nadvožnjak, podvožnjak, potputnjak, natputnjak i uopšte inženjersku građevinu, privremenu ili stalnu, pokretnu ili nepokretnu, čistog stvora, od 5 m pa na više, a koja u potezu puta omogućava pešački, koljski ili železničko-drumski saobraćaj preko uvala, dolina, iznad reka, potoka, železničkih pruga, puteva ili ma kakvih ostalih saobraćajnica.

1) Numerisanje mostova vršiće se, hronološkim redom, za svaki srez posebice i to:

Mostovi na opštetržavnim putevima	brojevima od	1-100
" " republičkim putevima	"	101-200
" " lokalnim putevima	"	201-400

Ako se most nalazi na teritoriji dva ili više srezova onda, pre početka uzimanja podataka, doneti punovažnu odluku o tome, u kome će se srezu odnosi most evidentirati.

Ni u kom slučaju ne smeju dva ili više mostova, na području jednog sreza, nositi jedan isti broj.

Principijelno će svi stvori jednog mosta nositi uvek isti redni broj. Ako su neki delovi izvesnog mosta dogradjivani ili, usled rušenja u ratu, radjeni u drugom vremenskom periodu - i ti će delovi nositi samo isti broj sa dodatkom indeksa a, b, c, d.

2) Skica ili šema. U pogodnoj razmeri ucrtati skicu mosta na osnovu postojećih planova, gradjevinskih knjiga i ostalih punovažnih pismenih dokumenata. Ako takvih podataka nema objekat će se snimiti na licu mesta, a podatke o nevidljivim delovima treba prikupiti od lica koja su radila na gradjenju, obnovi ili održavanju toga objekta. Skica treba da pruži: izgled i uzdužni presjek mosta (kod većih mostova dovoljno je ucrtati samo ose nosača) kote, apsolutne ili relativne, kako nivelete sredine i krajeva kolovoza mosta tako i kvadera i velike vode, podatke o načinu i dubini fundiranja stubova, presek stubova, jedan ili više karakterističnih poprečnih preseka mosta iz kojih može da se vidi broj glavnih nosača i eventualne njihove dimenzije, osnovu mosta, podatke o instalacijama na mostu, položaj mosta prema vodotoku ili prema saobraćajnici koju premošćava i po mogućnosti fotografske snimke mosta.

3) Dovoljno je objašnjenje u obrascu.

4) " " " "

5) " " " "

6) " " " "

7) " " " "

8) Ovu rubriku treba popuniti, na pr. kako sledi: Pun limeni nosač sa upuštenim kolovozom i pešačkim stazama između glavnih nosača, ili glavni nosači su dva armirano-betonska luka, segmentskog oblika, sa kolovozom gore, itd. ili most

je zasveden od kamena, betona, armiranog betona itd. ili Drveni most sistema proste gradje sa sedlima, dvojnog podupirača sa pešačkim stazama (ili bez pešačkih staza) ili čelična konstrukcija sistema kontinuirane ili Gorberove gređe; luka na dva zgloba itd.

9) Kao statički (teoriski) raspon će se smatrati:

Kod sistema prostih ili kontinuiranih gređa otstojanje između osa ležišta ili otstojanje između sredine potpora (ako nema ležišta).

Kod lučnih nosača sa zglobovima sa osloncima horizontalno otstojanje između osa zglobova.

Kod lučnih nosača bez zglobova ili kod svodova horizontalno otstojanje sredina preseka između svoda i operaca.

Kod ostalih sistema, horizontalna projekcija teoretskog raspona, uzetog u obzir prilikom statičkog ispitivanja nosača.

Kod mostova sa više otvora, uzeće se rasponi svakog polja ponaosob. Kod kosih mostova unese se rasponi prema prednjim uputstvima mereni po uzdužnoj osi mosta, a ne upravno na pravac matice vodotoka.

10) Kao ugao kosine mosta približno označiti onaj ugao između uzdužne ose mosta i spoljnih površina stubova, a ako spoljne površine stubova nisu paralelne, ucrtaće se, kod svakog stuba posebno ugao kosine.

11) U ovu rubriku će se uneti sve pokretno opterećenje, koje je prilikom statičkog ispitivanja glavnih nosača, služilo kao jednovremeno opterećenje mosta.

12) Kod mostova na kojima su kolovoz i pešačke staze između glavnih nosača ili između ograda, samo ivičnjacima razgraničeni, širina kolovoza se računa između ivičnjaka,

a širina pešačkih staza od spoljne ivice ivičnjaka do unutrašnje strane glavnog nosača ili ograde.

Kod mostova na kojima je kolovoz odvojen od pešačkih staza glavnim nosačima, širina kolovoza se računa između ivičnjaka, ne uzimajući u obzir širinu zaštitnih traka, a širina pešačkih staza između glavnih nosača i unutrašnjih ivica ograda. Ako pešačke staze nisu vidljive i konstruktivno odvojene od kolovoza neće se cela širina kolovoza, između glavnih nosača ili ograda samo kao širina kolovoza, bez naročitog označavanja pešačkih staza.

- 13) Ovu rubriku treba popuniti, na primer, kako sledi: Levi obalni ili rečni stub fundiran je na drvenim šipovima dužine ..... m, od kojih je ..... komada koso nabijeno; temeljna stopa je od nabijenog betona, iznad stope izradjen je šupalj stub od nabijenog betona, obložen tesanim kamenom itd.
- Desni rečni stub fundiran je na betonu od čelika; ispuna i temelji su od betona kao i ostali deo van temelja stuba itd.
- 14) Za reviziju teško pristupačnih delova konstrukcije mogu postojati specijalne pokretne skele ili kolica, specijalno napravljene, koje se mogu kretati po gornjem ili donjem pojasu konstrukcije ručnim ili motornim pogonom. Upisati da li te skele i ta kolica postoje ili ne. Ako postoje u kakvom stanju su.
- 15) Kod konstrukcija sa približno pravom i horizontalnom donjom ivicom (n.pr.kod nosača proste, Gerberove ili kontinuirane grede, rešetkastih nosača, lukova sa zategom) smatraće se donjom ivicom najniža tačka nosača, ne bez ležišta.
- Kod konstrukcija sa donjom ivicom krivom, u vidu luka (n.pr. kod svodova, lukova, pedupirala, itd.) smatraće se donjom



ivicom najniže mesto, na kome luk ili svod presesa vidnu površinu stuba ili oslonca.

- 16) U ovu rubriku treba uneti sve uređjaje i instalacije koje su sprovedene i montirane na konstrukciji mosta a nisu sastavni deo njegove konstrukcije i ne služe potrebama drumškog saobraćaja.

Te su instalacije obično svojina ustanova ili lića koja nemaju veze sa održavanjem mosta i saobraćaja preko njega. Te instalacije su: vodovod, kanalizacija, električni kablovi, telefon, telegraf, železnički signali, plovidbeni signali, železnički i tramvajski koloseci itd. Sve ove uređjaje treba nabrojati osim onih koji služe narodnoj odbrani u koliko i takvih ima na mostu.

- 17) U ovu rubriku treba uneti datum predaje mosta u saobraćaj posle završenog gradjenja kao i datum predaje u saobraćaj posle završene obnove ako je most bio u ratu jako oštećen pa ga je trebalo obnavljati.

- 18) U ovu rubriku treba uneti sve radove obnavljene na mestu posle njegovog puštanja u saobraćaj, pogotovu ako je ovim radovima izmenjen njegov izgled ili ako je primenjena druga konstrukcija ili drugi gradjevinski materijal.

Po obnovi porušenih konstrukcija u ratu mnogi mostovi su izmenili svoj raniji izgled, nosivost, dimenzije, kad god širinu, dužinu itd. s toga je potrebno ovde uneti sve te važne podatke kao n.pr. smanjivanje broja otvora mosta, zamena čelične konstrukcije armirano betonskom ili konstrukcijom od istog materijala ali različitog sistema, dodavanje ili skidanje pešačkih staza, izmena zastora kolovoza (n.pr. bio zastor od kamene kocke, zamenjan asfaltom, itd.).

19) U ovu rubriku treba uneti da li je ispitivan i pregledan ceo most ili samo neki deo i koji deo.

Uneti kakvim sredstvima i kojim intenzitetom je vršeno opterećenje.

20) U ovu rubriku uneti rešenje o pripajanju mosta drugom srezu u koliko se granice srezova menjaju ma iz kojih razloga kao i sve druge primedbe.

Ministar saobraćaja FNRJ

Vlada Zečević l.r.

Točnost prepisa potvrđuje!

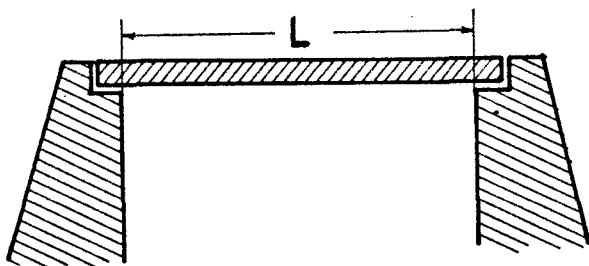
19.11.1961.

Podpis nečitljiv!

## ZADEVA: Seznam mostov

Da bo možno izdelati nov seznam mostov, ki bo odgovarjal dejanskemu stanju je treba dati do 30. novembra t.l. naslednje podatke za mostove na cestah I., II. in III. reda:

1. Številka ceste, na kateri se nahaja most.
2. Zaporedna številka mostu (na vsaki cesti se prične ponovno s številko 1)
3. Naziv reke, ki je premoščena, če gre za nadvoz ali podvoz pa označiti komunikacijo, ki križa cesto (event. vpisati grapo ali dolino).
4. Kilometražna.
5. Material iz katerega je most zgrajen (armirani beton, nearmirani beton, jeklo, les, opeka ali kombinacija)
6. Dolžina mostu. Tu se vpiše razdalja med notranjima zgornjima robovoma obrežnih opornikov.



= svetla odprtina  
zgoraj  
tik pod ploščo

Pripominjamo, da bo obsegal predmetni seznam le one mostove, kjer je  $L \geq 5.00$  m).

7. Širina mostu med notranjima robovoma ograj.
8. Širina vozišča (razdalja med notranjima robovoma robnikov ali robnih pasov).
9. Leto zgraditve.
10. Nosilnost (maksimalna skupna teža vozila s tovorom, ki sme preko mostu).
11. Opomba (tu se vpiše eventuelne druge važne značilnosti, ki v prejšnjih točkah niso zajete).

U cilju kilometrisanja puteva i prikupljanja  
podataka

za izradu katastra puteva, a u vezi nove kategorizacije putne mreže na teritoriju FNRJ, na osnovu čl. 1 Uredbe o osnivanju i nadležnosti Savezne uprave za puteve, propisujem sledeća

U p u t s t v a

1. Mreža javnih suvezemnih puteva, kategorizacijom Br. .... id. .... 1950 god. podeljena je na  
opštredržavne  
republičke, i  
lokalne puteve (u lokalne puteve spada, u sreski, gradski i mesni putevi).
2. Stare čitave kilometarske belege postaviti za nova milometarska mesta, no ne pre uništenja starih u uklesivanju novih odgovarajućih slova i eifara. Stare čitave polukilometarske belege, bez ikakvih prepravki, postaviti na nova mesta.  
Uklesane natpise na svima belegima obojiti postojanom i crnom bojom.  
Belezi na lokalnim putevima mogu biti i drveni.
3. Kilometarski i polukilometarski belezi, na opštredržavnim i republičkim putevima, imaju se izraditi od čvrstog i na mrazu postojanog kamena. U nedostatku ovoga belezi se mogu raditi i od nabijenog betona.  
Dimenzije i oblik kilometarskih i polukilometarskih belega imaju se izraditi u svemu prema važećim propisima.
4. Na svakom opštredržavnom-putu kilometražna neprekidno raste, od početne prema završnoj tački, bez obzira na granice pojedinih republika. Na republičkim putevima porast kilometraže se prekida na granici republike. U koliko pojedini od ovih republičkih puteva prelaze u susednu republiku, u njoj dobi-

jaju novu kilometražu.

5. Opštedržavni putevi se numerišu arapskim ciframa. Cifre se u kartama ispisuju istom crvenom bojom kojom se ovi putevi ucrtavaju. Republički putevi se numerišu takodje arapskim ciframa, samo nešto manjim i nešto tanjim od cifara kojima su numerisani opštedržavni putevi. Cifre se u kartama ispisuju istom zelenom bojom kojom se i republički putevi ucrtavaju. Za numerisanje republičkih puteva NR Srbije će upotrebiti brojeve od 1-100 ; NR Hrvatska od 101-200; NR Slovenija od 300-399; NR Bosna i Hercegovina od 301-400; NR Makedonija od 401-500 i NR Crna Gora od 501-600. Lokalni putevi se na kartama ucrtavaju mrkom bojom i ne numerišu se.

6. Za kilometrisanje opštedržavnih i republičkih puteva, Uprava za puteve svake narodne republike obrazovaće potreban broj radnih grupa (ekipa) koje će na terenu odmah otpočeti rad.

Republika koja nema početnu kilometražu za neki opštedržavni put, sačekaće da susedna republika završi kilometrisanje, pa će od nje uzeti podatke za sastavak kilometrisanja. Primopredaja ovih podataka izvršiće se pismenim putem.

Svaka ekipa koja vrši kilometrisanje ima biti sastavljena od najmanje pet lica: jednog inženjera ili tehničara, dva pismena radnika koja će meriti dužine čeličnom pantljikom ukupne dužine 50 m i dva radnika koji će nositi i nabijati drveno kolje na ona mesta na koja se imaju ukopati kameni kilometarski i polukilometarski belezi.

Ovo drveno kolje, prečnika oko 10 cm i dužine oko 60 cm, ima biti sa jedne strane zatesano i na zatesanom mestu ima biti upisana, bojom koju kiša ne spira, odgovarajuća kilometražu. Kolje treba dobro pobiti kako bi ostalo čvrsto na svom mestu

do konačnog ukopavanja kamenih belega.

8. Pri merenju dužina čeličnom patljikom, za obeležavanje obavezno upotrebljavati gvozdene eksere. Ovi ekseri treba da imaju prstenaste glave i da ih je deset komada nanizano na jedan žičani kotur. Ovaj kotur sa nanizanim ekserima nosi onaj koji ide napred i obeležava, a drugi kotur, bez eksera, nosi onaj koji drži početak pantljike. Kad se čelična pantljika dužine 50 m dobro zastegne osovinom puta, onda onaj koji nosi eksere pobija jedan ekser pored zareza koji na pantljici označava 50 m. Na taj način se, posle odmerenih 500 m žičani kotur, kod onoga koji pobija eksere isprazni a kod onoga na drugom kraju žičani kotur se popuni sa deset eksera. Prebrojanjem eksera na drugom koturu vrši se kontrola broja odmerenih patnjika.

9. Prilikom utvrđivanja kilometraže puta ekipa će prikupiti i sve podatke potrebne za katastar puta i objekata na njemu. U tu svrhu rukovodilac ekipe će prethodno opremiti svesku (ili blok) nešpartane hartije (21 x 30 cm) i na svakoj strani će nacrtati linearnu skicu puta dužine 0.5 km, u koju će uneti podatke kako sledi: (vidi primernu skicu),  
poprečni presek: skica sa kotama-širina planuma, širina kolovoza, zaštitna traka, staza za bicikliste, početna i završna kilometraža deonice istog profila, vrste kolovoza (šose, makadam, šljunak, kamena kocka, cement-beton, asfalt-beton, cement makadam, asfalt-makadam, penetracija, šelmak, površinska obrada itd). Početna i završna kilometraža jedne vrste kolovoza.

Usponi ili padovi: kilometraža početka, preloma i završetka uspona (ili pada). Nagib izražen u %.

Krivine: kilometraža početka i svršetka, poluprečnik krivine u metrima.

Tesnaci-uzane deonice-početna i završna kilometraža i širina

tesnaca-uzane deonice.

Objekti: - (most, pločast propust, zasveden propust, betonska cev, tunel, onda, uz naznačenje s koje je strane puta, potporni zid, obložni zid, putarska kuća, nadzornička kuća, garaža za valjke i ostale mašine, magacin, radionica) - kilometarski položaj objekata a kod tunela potpornih i obložnih zidova početna i završna kilometraža.

Za objekte, pored utvrđivanja njihovog kilometarskog položaja, konstatovanja da li su stalni ili privremeni i objašnjenja od kakvog su materijala napravljeni (kamen, opeka, drvo, nabijen beton, armiran beton, gvoždje), u koliko za iste ne postoji projekat, uzeti i sledeće podatke:

osnova-skica sa karakterističnim kotama,  
izgled sa strane-skica sa karakterističnim kotama,  
podužni presek-skica sa karakterističnim kotama,  
poprečni presek-skica sa karakterističnim kotama.

Opšte stanje objekta - (slabó, dobro, odlično), dozvoljena nosivost, vrsta i stanje kolovoza i pešačke staze, vrsta i stanje ograde. Za mostove - normalna dubina vode.

Vidi Uputstva za prikupljanje podataka o mostovima na putevima.

Naselje - početna i završna kilometraža i karakteristika naselja (selo, salaš, poljoprivredno naselje, industrijsko naselje, rudarsko naselje).

Reke, potoci i kazali-skica vodotoka, kilometraža, približan ugao ukrštanja s putem.

Putevi koji se ukrštavaju ili račvaju - skica sa kilometražom ukrštanja ili račvanja sa približnim uglom ukrštanja ili račvanja sa naznačenjem kategorije i karakteristike puta koji se sa putem, za koji se radi katastar, ukršta ili od njega račva.

Ograde, drvoredi, kolobrani-početna i završna kilometraža. Bunari, česme, izvori, rezervoari-naznačiti sa koje strane puta, na kolikom stotojanju od ivice planuma i prema kojoj kilometraži.

Razna postrojenja u putnom pojasu, pojedinačne zgrade, stubovi elektrovoda, transformatorske stanice, vodenice, vetrenjače itd. - naznačiti s koje strane puta, otstojanje od ivice planuma, kilometraža.

Saobraćajni znaci (signali) - utvrditi mesto, kilometražu, vrstu i stanje saobraćajnog znaka koji postoji. Utvrditi kilometražu i obeležiti mesto na kome treba da se ukopa neki saobraćajni znak, sa naznačenjem kakav taj znak ima biti (znaci opasnosti, znaci zabrane i apsolutnih propisa, obavешtajni znaci, putokazi i oznake mesta). Svi ovako prikupljeni podaci treba da pruže potpunu sliku puta i putnog zemljišta.

10. Alat i pribor kojim treba, da raspolaže svaka ekipa:

- a) čelična pantljika dužine 50 m
- b) 8 znački
- c) 10 eksera nanizanih na jedan žičani kotur i drugi žičani kotur bez eksera.
- d) platnena patnljika dužine 10-20 m<sup>1</sup>
- e) drveni metar (colštok) ili čelični metar
- f) sekira i testera
- g) gvozdeni malj za nabijanje kolja
- h) džak za nošenje kolja
- i) libela za približno utvrđivanje padova i uspona
- k) ortogonalna staklena prizma sa viskom
- l) pisaljka boje postojane na kiši
- m) blok, hartija, olovka, guma, lenjir, ugaonik itd.
- n) kola za dalji prevoz alata i materijala.



11. Uprava drumskog saobraćaja u svim republikama će se postarati da se blagovremeno nabavi potreban broj kilometarskih i polukilometarskih belega kako bi se ukopavanje moglo izvršiti odmah po završenom kilometrisanju ili, što bi najbolje bilo, kad je to moguće i u toku samog kilometrisanja a u kom se slučaju mora povećati broj lica u ekipi i upotpuniti alat.
12. Kilometarski i polukilometarski belezi postavljaju se na pešačkoj stazi s desne strane puta u pravcu razćenja kilometraže.
13. U slučaju kad se dva puta na nekom mestu ukrštaju i kad izvesnu dužinu puta imaju zajedničku, onda se kilometriše samo jedan put, dok se onaj drugi kilometriše do ulaza na prvi put i od izlaza s njega, odakle mu se dodaje propuštena zajednička kilometraža.
14. Za izradu katastra puteva i mostova pripremljeni su novi obrasci.

2. 11