

# Cene gozdarskih storitev v Sloveniji - marec 2026

Peter Smolnikar, Gozdarski inštitut Slovenije, Oddelek za gozdno tehniko in ekonomiko  
Gašper Ogrin, Gozdarski inštitut Slovenije, Oddelek za gozdno tehniko in ekonomiko  
Matevž Triplat, Gozdarski inštitut Slovenije, Oddelek za gozdno tehniko in ekonomiko

Objavljeno na spletu 13.04.2026 (<https://doi.org/10.20315/IG.2026.0015>)



V drugi polovici marca smo na Gozdarskem inštitutu Slovenije med izvajalci gozdarskih storitev ponovno izvedli zbiranje cen gozdarskih storitev za tekoči mesec, tj. marec 2026. Z letošnjim letom smo vprašalniku o cenah gozdarskih storitev dodali kategorijo sečnja z motorno žago in žično spravilo lesa, ki dopolnjuje dosednji nabor spremljanih gozdarskih storitev. Na vprašalnik se je skupno odzvalo 38 poslovnih subjektov, ki se ukvarjajo z gozdarskimi storitvami. Vsem izvajalcem gozdarskih storitev se zahvaljujemo za podane odgovore.

## Cene sečnje in spravila lesa

Glede na posredovane podatke o letnem obsegu proizvodnje se je med poročevalskimi enotami 12 podjetij uvrščalo v kategorijo do 3.000 m<sup>3</sup>, 18 podjetij v kategorijo s proizvodnjo med 3.000 in 10.000 m<sup>3</sup> in 8 podjetij v kategorijo z nad 10.000 m<sup>3</sup> letne proizvodnje.

V poročilu se v smislu povprečja ali srednje vrednosti vedno uporablja mediana, razen kjer je izrecno navedena druga srednja vrednost (npr. aritmetična sredina). Mediana je srednja vrednost, pri kateri ima polovica podatkov manjše ali enake vrednosti, polovica pa večje ali enake. Vse cene, navedene v tem prispevku, so podane v EUR/m<sup>3</sup>, brez DDV, in sicer ločeno po:

- debelinskih razredih: debelinski razred A (od 10 do 30 cm), debelinski razred B (od 30 do 50 cm) in debelinski razred C (50 cm in več);
- načinu sečnje: strojna sečnja in spravilo, sečnja z motorno žago in traktorsko spravilo ali sečnja z motorno žago in žično spravilo;
- ugodnih in neugodnih delovnih razmerah (razmere so podrobneje opredeljene z vprašalnikom).

Več o metodologiji zbiranja cen gozdarskih storitev je objavljeno na povezavi:

<https://wcm.gozdis.si/sl/podatki/cene/>.

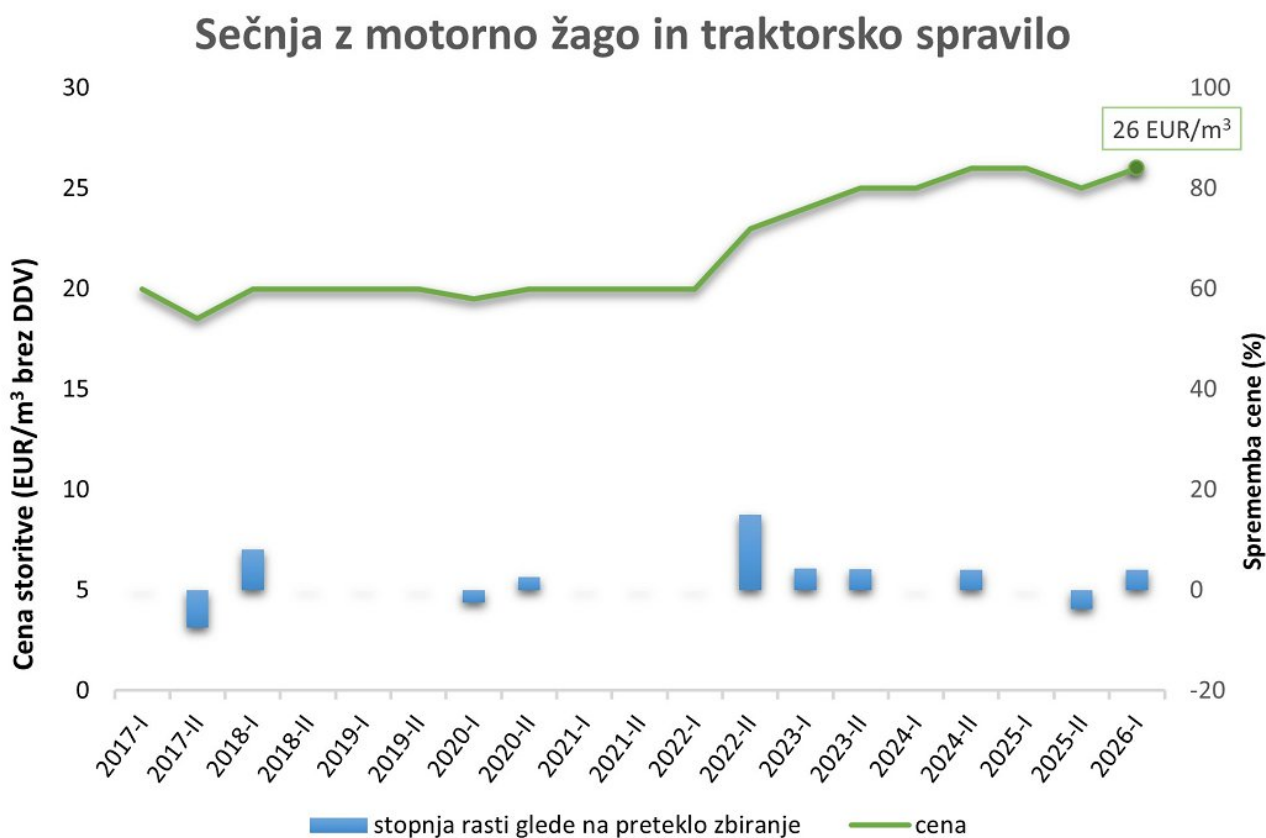
V nadaljevanju predstavljamo aktualne cene sečnje z motorno žago in traktorskega spravila lesa, cene sečnje z motorno žago in žičnega spravila lesa ter aktualne cene strojne sečnje. Iz rezultatov ankete lahko sklepamo, da samo sečnja z motorno žago v povprečju predstavlja 40-50 % skupne cene storitve (torej klasične sečnje in traktorskega spravila), pri strojni sečnji sama sečnja predstavlja 50-60 % cene storitve. Srednja cena sečnje z motorno žago in traktorskega spravila je v marcu 2026 znašala 26 EUR/m<sup>3</sup>, srednja cena za strojno sečnjo in spravilo je znašala 25 EUR/m<sup>3</sup>, srednja cena sečnje z motorno žago in žičnega spravila lesa pa 40 EUR/m<sup>3</sup>.

## Cena sečnje z motorno žago in traktorsko spravilo lesa

Srednja vrednost vseh posredovanih in prečiščenih cen (brez osamelcev) sečnje z motorno žago in traktorskega spravila za debelinski razred A v ugodnih delovnih razmerah je znašala 27 EUR/m<sup>3</sup> brez DDV; kvartilni razpon poročenih cen je bil med 25 in 29 EUR/m<sup>3</sup>. Cena za sečnjo in spravilo v neugodnih delovnih razmerah je znašala 30 EUR/m<sup>3</sup> brez DDV (mediana cen je enaka kot oktobra 2025); kvartilni razpon poročenih cen se je gibal med 28 in 35 EUR/m<sup>3</sup>. Cene sečnje in spravila lesa debelinskega razreda A v neugodnih delovnih razmerah, predstavljajo najvišje cene za sečnjo z motorno žago in spravilo s traktorjem.

Srednja vrednost vseh posredovanih cen sečnje z motorno žago in traktorskega spravila za debelinski razred B v ugodnih delovnih razmerah je v marcu znašala 25 EUR/m<sup>3</sup> brez DDV; kvartilni razpon cen je bil med 23 in 26 EUR/m<sup>3</sup>. Povprečna cena za sečnjo in spravilo v neugodnih delovnih razmerah je znašala 28 EUR/m<sup>3</sup> brez DDV, in sicer v kvartilnem razponu med 25 in 30 EUR/m<sup>3</sup>.

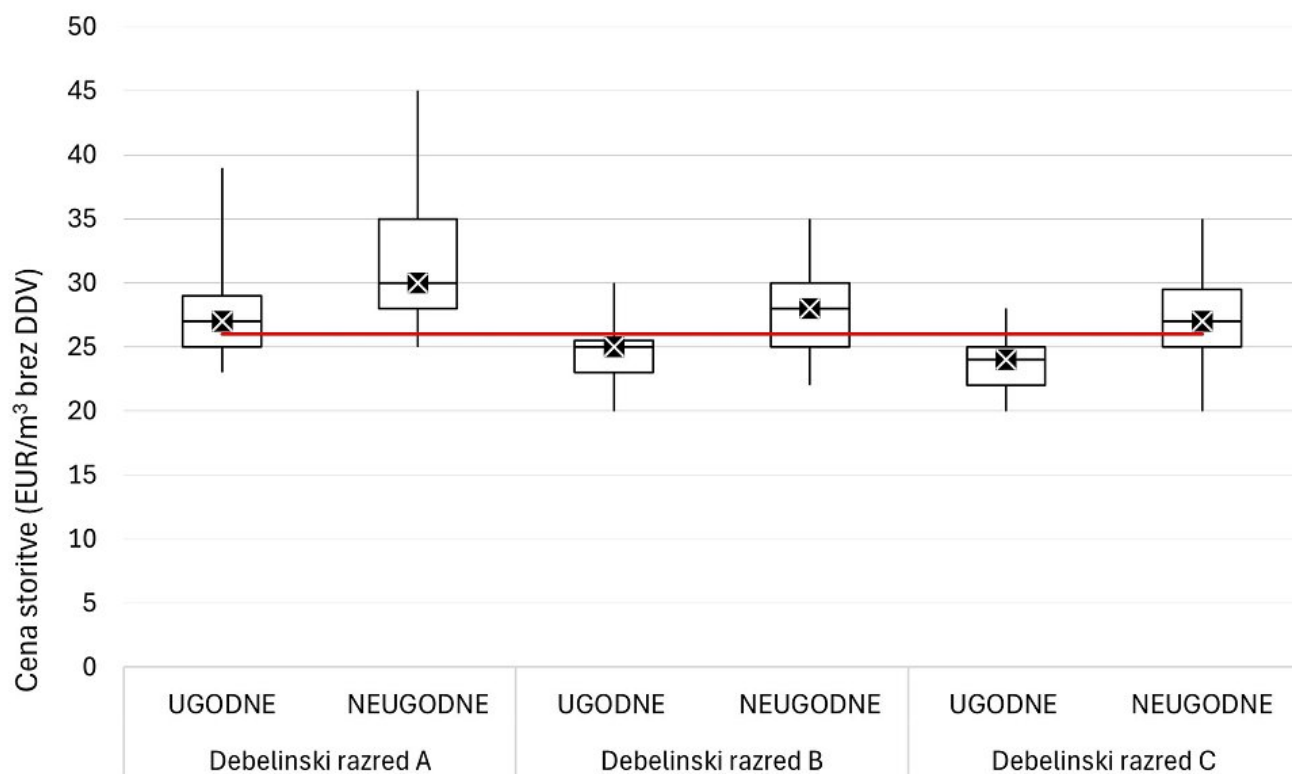
Srednja vrednost vseh posredovanih cen sečnje z motorno žago in traktorskega spravila za debelinski razred C v ugodnih delovnih razmerah je znašala 24 EUR/m<sup>3</sup> brez DDV; kvartilni razpon poročanih cen se je gibal od 22 do 25 EUR/m<sup>3</sup>. Povprečna cena za sečnjo in spravilo v neugodnih delovnih razmerah je znašala 27 EUR/m<sup>3</sup> brez DDV in se je gibala v kvartilnem razponu od 25 do 30 EUR/m<sup>3</sup>.



Slika 1: Gibanje cen sečnje z motorno žago in traktorskega spravila lesa od leta 2017 naprej, ter prikaz stopnje rasti/padca cen glede na prejšnje zbiranje v odstotkih ( $P_t/P_{t-1} \cdot 100$ ).



## Sečnja z motorno žago in traktorsko spravilo

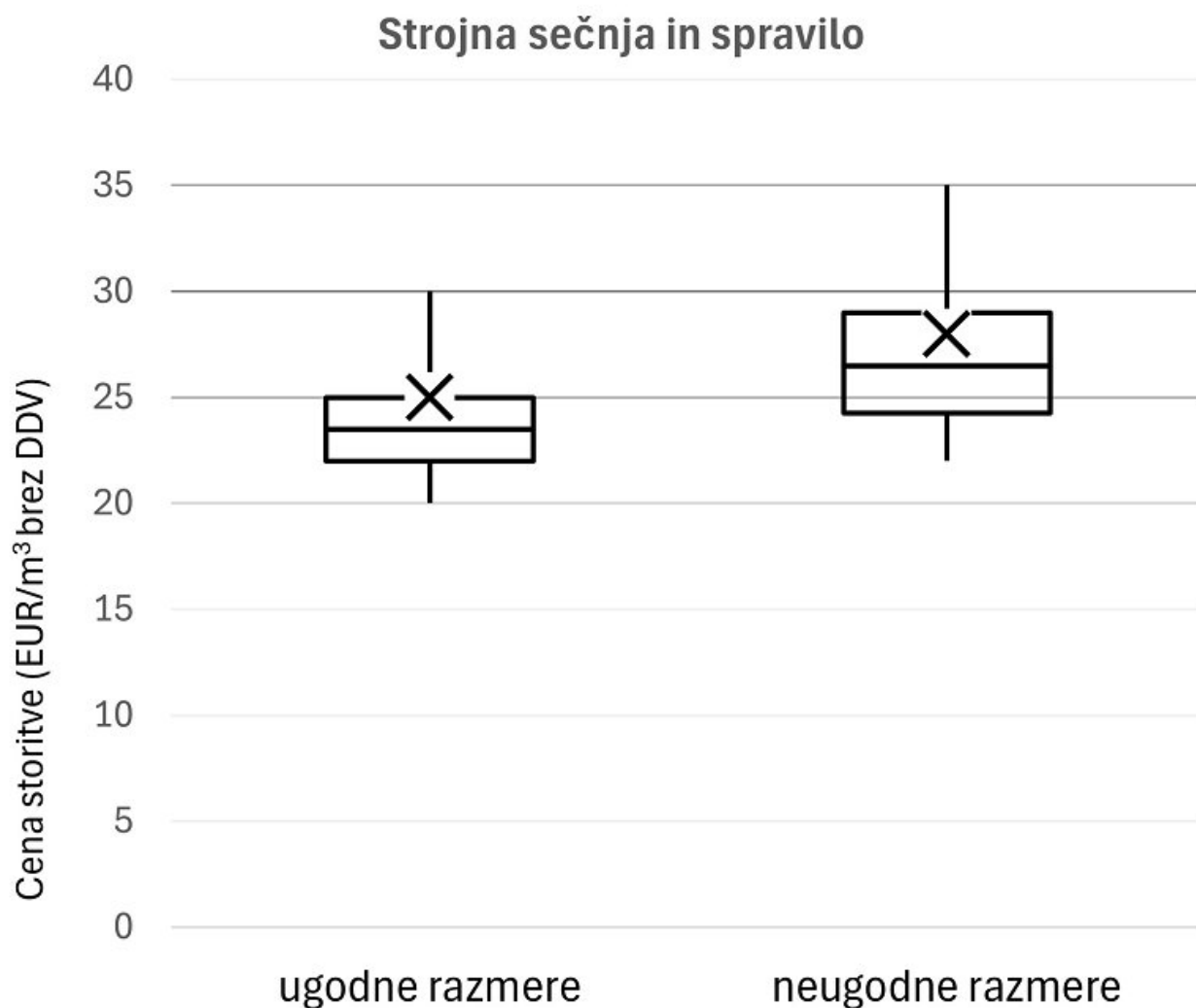


*Slika 2: Cena sečnje z motorno žago in traktorskega spravila v EUR/m³ brez DDV po debelinskih razredih: A (10 - 30 cm), B (30 - 50 cm) in C (50 cm in več), ter ločeno za ugodne in neugodne delovne razmere. Križec označuje srednjo vrednost - mediano cene po posamezni kategoriji. \*Posamezne cene (osamelci), ki se močno odklanjajo od mediane, niso prikazane*

## Cena strojne sečnje in spravila lesa

Podatke o strojni sečnji nam je posredovalo manj kot 5 podjetij, zato je pri interpretaciji rezultatov potrebna določena previdnost. Srednja vrednost vseh zbranih cen strojne sečnje in spravila je bila 25 EUR/m³ brez DDV. Razlika med srednjimi vrednostmi cen v ugodnih in neugodnih delovnih razmerah znotraj istega debelinskega razreda znaša od 3 do 4 EUR/m³ brez DDV.

Zaradi manjšega števila poročevalskih enot in posledično manjše količine podatkov pri posameznih kategorijah smo prikazali združene cene po debelinskih razredih ločeno po ugodnih in neugodnih razmerah (Slika 3). Srednja vrednost cene strojne sečnje in spravila v ugodnih razmerah je bila 25 EUR/m³ v kvartilnem razponu 22 - 25 EUR/m³. V neugodnih razmerah je bila srednja poročana cena 28 EUR/m³ brez DDV, in sicer v kvartilnem razponu 24 - 29 EUR/m³.



*Slika 3: Povprečna cena strojne sečnje in spravilo v EUR/m<sup>3</sup> brez DDV, ločeno za ugodne in neugodne delovne razmere. Križec označuje srednjo vrednost – mediano.*

## Cena sečnje z motorno žago in žičnega spravila

Podatke o ceni storitve sečnje z motorno žago in nadaljnjem žičnem spravilu po drevesni oz. poldebелni metodi smo tokrat zbirali prvič. Med podjetji, ki so odgovorila na vprašalnik je bilo manj kot pet takšnih, ki so izpolnila ta del ankete. Pri interpretaciji oz. uporabi ugotovljenih srednjih vrednosti je zato potrebno zavedanje o možnosti večjih odstopanj cen od navedenih ugotovitev. Srednja vrednost vseh zbranih cen sečnje z motorno žago in žičnega spravila lesa je bila 40 EUR/m<sup>3</sup> brez DDV. Razlika med srednjimi vrednostmi cen v ugodnih in neugodnih delovnih razmerah znotraj istega debelinskega razreda znaša med 2 in 4 EUR/m<sup>3</sup>. Zaradi manjšega števila poročevalskih enot in posledično manjše količine podatkov smo analizirali cene združene po debelinskih razredih ločeno na ugodne in neugodne razmere. Srednja vrednost cen v ugodnih razmerah je znašala 40 EUR/m<sup>3</sup> v kvartilnem razponu 37 - 40 EUR/m<sup>3</sup>. V neugodnih razmerah je srednja cena 43 EUR/m<sup>3</sup>, in sicer v kvartilnem razponu 40 - 45 EUR/m<sup>3</sup>.

## Cene prevoza lesa

Podatke o cenah prevoza lesa je posredovalo deset pravnih oseb, ki se ukvarjajo s storitvami transporta lesa.

Vse cene so podane v EUR/m<sup>3</sup> brez DDV, ločeno za prevoz iglavcev in listavcev ter po različnih razdaljah: 0 - 20 km, 20 - 50 km, 50 - 100 km ter prevoz na daljše razdalje (več kot 100 km). Več o metodologiji zbiranja cen gozdarskih storitev je dostopno na povezavi:

<http://wcm.gozdis.si/cene-gozdarskih-storitev>.

V preglednici so podane cene prevoza lesa za ugodne razmere, ki so opredeljene z:

- urejeno skladišče (po spravi s »forwarderjem« ali z gozdarsko prikolico),
- enostavne terenske razmere ter
- manjši delež vožnje po gozdnih cestah.

Preglednica 1: Aktualne cene prevoza lesa za ugodne razmere za marec 2026 (v EUR/m<sup>3</sup> brez DDV)

| mediana  | PREVOZ 0-20 km | PREVOZ 20-50 km | PREVOZ 50-100 km | Prevoz na daljše razdalje/tujina |
|----------|----------------|-----------------|------------------|----------------------------------|
| Iglavci  | 8              | 11              | 14               | 20                               |
| Listavci | 9              | 12              | 15               | 20                               |

V primeru neugodnih razmer za transport lesa so cene v povprečju višje za 20 %; večina ponudnikov storitve transporta navaja delež povišanja cene od 15 do 20 %. Neugodne razmere so opredeljene z neurejenim skladiščem (neporavnana čela na skladišču npr. po spravi s traktorjem), zahtevnimi terenskimi razmerami (večji nakloni), večjim deležem prevoza po gozdnih cestah ter prevozom lesa različnih dimenzij.

Če primerjamo aktualne cene prevoza lesa s cenami ob lanskem zbiranju (v marcu 2025), ugotovimo, da je storitev prevoza na kratke razdalje (vse kategorije do 100 km) v povprečju ostala na enaki ravni, oz. se celo pocenila. Srednja cena prevoza se med iglavci in listavci razlikuje cca 1 EUR/m<sup>3</sup>.

Prevoz na daljše razdalje (nad 100 km) je opredeljen z uporabo tovornih vozil z majhno lastno maso (tara) – večinoma so to sedlasti vlačilci s polprikolico brez nakladalne naprave in tovornega platoja. Marčevska srednja vrednost vseh posredovanih cen je znašala 20 EUR/m<sup>3</sup> (kvartilni razpon med 16 in 21 EUR/m<sup>3</sup>) brez vključenega DDV-ja.

Preglednica 1: Povprečne (aritmetična sredina) in srednje (mediana) vrednosti cen gozdarskih storitev za mesec marec 2026 (prikazujemo cene gozdarskih storitev v EUR/m<sup>3</sup> brez vključenega DDV) (vir: anketa Gozdarskega inštituta Slovenije)

|                    | Kategorija                                   |            | n (št. podatkov) | Mediana (EUR/m³) | Povprečje (EUR/m³) |      |
|--------------------|----------------------------------------------|------------|------------------|------------------|--------------------|------|
| SEČNJA IN SPRAVILO | Sečnja z motorno žago in traktorsko spravilo | Ugodno     | A (< 30 cm)      | 35               | 27                 | 27,5 |
|                    |                                              |            | B (30- 50 cm)    | 35               | 30                 | 31,4 |
|                    |                                              |            | C (> 50 cm)      | 35               | 25                 | 24,8 |
|                    |                                              | Neugodno   | A (< 30 cm)      | 34               | 28                 | 28,2 |
|                    |                                              |            | B (30- 50 cm)    | 35               | 24                 | 23,5 |
|                    |                                              |            | C (> 50 cm)      | 34               | 27                 | 26,9 |
|                    | Sečnja z motorno žago in žično spravilo      | Ugodno     |                  | 9                | 40                 | 39,1 |
|                    |                                              | Neugodno   |                  | 9                | 43                 | 43,0 |
|                    | Strojna sečnja                               | Ugodno     |                  | 10               | 24                 | 24,2 |
|                    |                                              | Neugodno   |                  | 10               | 27                 | 27,5 |
| PREVOZ             | Iglavci                                      | 0- 20 km   |                  | 9                | 8                  | 8,4  |
|                    |                                              | 20- 50 km  |                  | 9                | 11                 | 10,8 |
|                    |                                              | 50- 100 km |                  | 9                | 14                 | 13,9 |
|                    |                                              | nad 100 km |                  | 7                | 20                 | 18,9 |
|                    | Listavci                                     | 0- 20 km   |                  | 8                | 9                  | 9,1  |
|                    |                                              | 20- 50 km  |                  | 8                | 12                 | 11,6 |
|                    |                                              | 50- 100 km |                  | 8                | 15                 | 15,1 |
|                    |                                              | nad 100 km |                  | 7                | 20                 | 18,9 |