

Veliki spomladanski KR PAN DEMO

mag. Marjan Dolenšek, Gozdarski inštitut Slovenije, Oddelek za gozdno tehniko in ekonomiko

Objavljeno na spletu 02.06.2025 (<https://doi.org/10.20315/IG.2025.0027>)



Po še sveži spremembi strategije in novih pristopih pri predstavljanju svojih proizvodov so v podjetju Pišek – Vitli Krpan z velikim spomladanskim demonstracijskim dogodkom zaokrožili te svoje aktivnosti v prvi polovici letošnjega leta. Po zimski demo turneji, ki so jo izvedli na treh lokacijah - na Gorenjskem (Trboje), Štajerskem (Rogla) in Dolenjski/Beli krajini (Dragatuš), so v začetku aprila bodoče in obstoječe kupce ter druge zainteresirane obiskovalce povabili v Zagaj pri Ponikvi.

V gozdovih gričevnatega območja med avtocesto Celje – Maribor na eni ter Šentjurjem in Šmarjem pri Jelšah na drugi strani, ki bi jih gozdarji vajeni strmih terenov, opredelili prej ravninske kot nagnjene, so našli odlično prizorišče ob gozdni cesti, kamor so uvrstili niz demo točk s prikazom spravila oz. izvleke

lesa iz gozda, prevoza lesa in priprave/predelave lesa za energetska rabo. Podrobneje o prikazanih strojih pa pri slikah.

Stroji so tri ure delovali neprekinjeno in okoli 1.000 obiskovalcev se je lahko glede na svoje interese in zanimanje gibalo med točkami in si ustvarilo vtis o delovanju. Na vsaki točki so se lahko tudi pogovorili in podrobneje informirali tako s Krpanovimi strokovnjaki kot s praktiki, Krpanovimi uporabniki, ki so delali s stroji. Obiskovalci pa so imeli dovolj priložnosti tudi za medsebojne pogovore in druženje, saj so Krpan-ovci na T križišču gozdnih cest postavili delilno točko za hrano in pijačo, mize pa namestili kar na okoli 1 m visoko odrezane panje smrek pri redčenju sestoja. Nekoliko od daleč in preden so se okoli miz postavili obiskovalci, se je zdelo, kot da v smrekovem sestoju rastejo ogromne črne gobe. Zelo domiselna ideja, vredna posnemanja.

»Veliki spomladanski KRPAN DEMO«, kot so dogodek poimenovali v podjetju Pišek - Vitli Krpan, pa ni bil velik le zaradi velikega prizorišča, veliko prikazanih strojev in veliko vloženega truda organizatorjev, pač pa je bil velik tudi zaradi tega, ker so se pri Krpanu-u prvič prikazali (tudi) v zeleni barvi, predstavili so namreč serijo vitlov zelene barve. Seveda gre za pomembno odločitev podjetja, a njena velikost je bila na dogodku drugje. V dobrodelni licitaciji prvega vitla Krpan Greenline so namreč zbrali kar 5.799,00 €, ki so jih namenili dvema dobrodelnim organizacijama. Drajitelj, ki je ponudil največ pa ni bil nekdo, ki ne bi vedel kam z denarjem, pač pa skromen gospod, ki trdo dela v gozdu in ima veliko srce.



V podjetju Pišek – Vitli Krpan so gozdarski vitli njihov tradicionalni in še vedno vodilni izdelki. Nove vitle z verižnim pogonom nudijo z mehanskim ali elektrohidravličnim krmiljenjem (na sliki) in z vlečno maso od 3,5 do 9,5 ton. Tudi mehansko krmiljene vitla odlikuje proporcionalno krmiljena zavora.



Vitli serije DH PRO so opremljeni z zobniškim pogonom in zagotavljajo konstantno vlečno silo. V enobobenski izvedbi jih nudijo z vlečno maso od 6,5 do 8,5 tone, na voljo pa tudi dvobobenske izvedbe. O teh si lahko več preberete v članku z razstave Forstlive v tej številki revije.



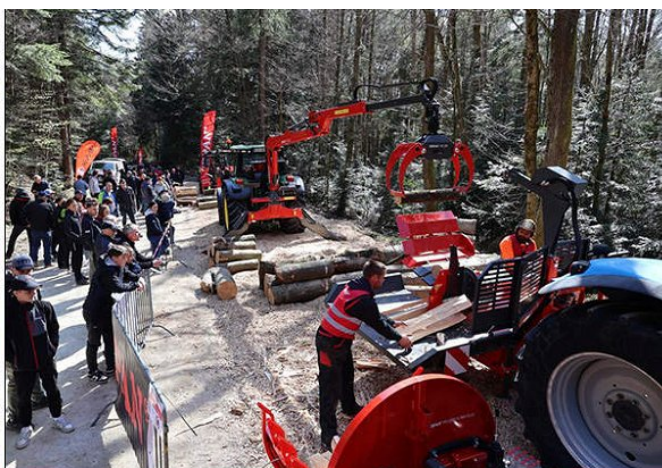
Serija vitlov GL (Greenline) je bila v Zagaju prvič predstavljena javnosti. Zajema elektrohidravlično krmiljene verižne vitle predzadnje generacije, ki bodo cenovno ugodnejši od po vlečni sili primerljivih modelov nove oz. sedanje aktualne serije. Trenutno so na voljo trije modeli z vlečnimi masami od 5,5 do 8,5 ton. Na sliki vidimo tudi končno ponujeno vsoto za ta vitel v dobrodelni licitaciji.



Na gozdarska dvigala Krpan je mogoče namestiti tudi ščipalne klešče in tako še razširiti možnosti njihove uporabe. Na sliki je ena iz široke palete gozdarskih prikolic Krpan.



Premierno so predstavili večnamensko transportno prikolico z 22 tonami največje dovoljene mase, ki je namenjen za prevoz lesa, paletiranega blaga, velikih vreč (big bags), kvadratnih ali okroglih bal, žaganega lesa, manjših gradbenih strojev itn. Tandem prikolica ima na sprednjem delu nameščeno zlozljivo Z dvigalo, možnost namestitve ravnega dna tovornega prostora, hidravlično spuščanje sprednje varovalne mreže, zračno vzmetenje preme in vlečnega oja. Masa vozila z dvigalom je okroglih 8 ton in nosilnost 14 ton, za vleko pa je potreben traktor z močjo motorja 200 KM+.



Krpan ponuja široko paleto gozdarskih dvigal. Poleg namestitve na gozdarske priklopnike in gozdarske kamione je na voljo tudi izvedba kot traktorski priključni stroj. Na dogodku so njegovo delovanje prikazali z nameščanjem lesa na dvžno mizo horizontalnega (ležečega) cepilnika. Na voljo je model KRPAN CH 32 K s cepilno maso 31 ton.



Vertikalni (pokončni) cepilniki so v zadnjih 25 letih najbolj množično olajšali pripravo drv individualnim uporabnikom in so najbolj množično proizvajani gozdarski stroji. Tudi pri Krpanu-u nudijo celo paleto le-teh, s cepilno maso od 13 do 25 ton, s pogonom hidravlične črpalke s traktorsko priključno gredjo ali z elektromotorjem. Opcijsko je pri modelih s traktorskim pogonom na voljo tudi vitel za privleko in pokončno postavitev lesa.



Koristen pripomoček pri pripravi drv oz. cepanic, posebej če te pripravljamo za prodajo, je povezovalnik drv, s pomočjo katerega cepanice povežemo v kompaktne 1 m³ (enokubične) veze, pripravljene za skladiščenje in dostavo. Na voljo so izvedbe z mehanskim ali hidravličnim stiskanjem veza in mehanskim ali hidravličnim obračanjem košare.



Obiskovalci so si lahko ogledali rezalno-cepilni stroj CS 4218 PRO nošene izvedbe, z verižno žago in elektrohidravličnim krmiljenjem (desno v ospredju) ter rezalno-cepilni stroj CSKZ 4218 PRO vlečene izvedbe, s krožno žago (žaginim listom) in elektrohidravličnim krmiljenjem (levo v ozadju). Pri obeh sta bili za učinkovito dovajanje lesa v stroj uporabljeni verižni rampi.