

Nove prikolice Farmtech Fortex

mag. Marjan Dolenšek, Gozdarski inštitut Slovenije, Oddelek za gozdno tehniko in ekonomiko

Objavljeno na spletu 18.08.2025 (<https://doi.org/10.20315/IG.2025.0038>)



»Vsaka sprememba v podjetju prinese novo energijo«, velja med poznavalci podjetniških dogajanj, in kot kaže, to velja tudi za Farmtech. Po spremembah v lastniški in organizacijski strukturi ter tesni povezavi s proizvajalcem prikolic Brantner z letošnjim 1. februarjem delajo z novo močjo. Na trg so prišli z novo generacijo prikolic s potisno steno Fortex, ki vam jih predstavljamo.

Prikolice s potisno steno

Prikolice s potisno steno pridobivajo vse večji pomen za kmetijske Transporte, pa tudi za transport drobnega lesa (sekancev, žaganja). Res, naprava za potiskanje sprednje stene proti zadnji zavzame nekaj prostora in zmanjša prostornino zalogovnika oziroma kesona v primerjavi s prikolico s prekucnim kesonom enakih zunanjih mer, a to odtehtajo druge lastnosti. V prvi vrsti večja stabilnost pri praznjenju, posebej pri velikih prostorninah in nosilnostih. Keson se pri praznjenju ne dviga, kar je veliko varneje, posebej pri praznjenju silaže na silažnem kupu. Mogoče je veliko bolj dozirano praznjenje, npr. pri pretovoru na transportne naprave skladišča, na tovrstni prikolic je mogoče zamenjati zadnjo steno in jo spremeniti v trosilnik gnoja ali pa namestiti polžast transporter in jo spremeniti v pretovorno prikolic za zrnje. Seveda pa tovrstne prikolice niso primerne za materiale za veliko specifično maso, npr. za pesek ali zemljo. In nazaj k prostornini. V praksi imajo prikolice s potisno steno večjo prostornino kot prekucne prikolice s primerljivo dolžino in širino. Pridobijo jo z višino nakladalnega prostora, kar je tudi tehnično mogoče, saj imajo tovari na tovrstnih prikolicah relativno veliko majhno specifično maso (maso na enoto prostornine).

Fortis

Do sedaj je imel Farmtech v ponudbi dve prikolic s potisno steno. Fortis 2200 s tandem podvozjem in z največjo maso 22 ton oziroma 23 ton s spodnjim priklopom in prostornino tovarnega prostora od 27 do 37 m³, odvisno od izvedbe, ter Fortis 3000 s tridem podvozjem in z največjo maso 33 ton in prostornino tovarnega prostora od 34,5 do 47 m³, odvisno od izvedbe.

Fortex

Nova generacija Farmtechovih potisnih prikolic ni le tehnično nova, pač pa je dobila tudi novo ime Fortex. V seriji so trije modeli: Fortex 2000 s tandem podvozjem, največjo dovoljena maso od 20,5 do 21 t in prostornina nakladalnega prostora od 20 do 30 m³, Fortex 2300/2400 s tandem podvozjem, največjo dovoljeno maso od 20,5 do 24 t in prostornino nakladalnega prostora do 44 m³. Fortex 3400 s tridem podvozjem, največjo dovoljeno maso 34 t in prostornino 43 ali 49 m³. Potisno steno premika potisni mehanizem z dvema ali tremi potisnimi hidravličnimi valji, nameščenimi na sprednji strani prikolice. Tu se nova serija Fortex tudi razlikuje od serije Fortis, kjer se sprednja stena pomika nazaj s pomočjo pomičnega dna z dvema verigama. Pri seriji Fortex je tako notranjost tovarnega prostora povsem gladka, kar ne zagotavlja samo tesnjenja med steno in potisno steno, pač pa omogoča tudi enostavno in učinkovito čiščenje.



Slika 1: Nova generacija Farmtechovih prikolic s potisno steno Fortex je na voljo s tandem (2 modela) ali tridem podvozjem (en model).

Vsestranski Fortex

Od nove serije Fortex lahko ob normalni uporabi pričakujemo dolgo življenjsko dobo. Tako podvozje kot tovorni prostor sta temeljno zaščitena s katodnim potopnim postopkom in prašno lakirana – ta dvojni postopek barvanja je trenutno največ, kar lahko zagotovi strojna industrija. Kupci lahko izbirajo med različnimi izvedbami vzmetenja, prisilnega krmiljenja preme, dvžno premo itn. Z zamenjavo zadnje stene s trosilno napravo prikolico spremenimo v trosilnik organskih gnojil, z namestitvijo polžastega transporterja pa v pretovorno prikolico za zrnje in razširimo obseg njene uporabe. Trosilno napravo za gnoj sestavljata dva navpična rezkalna valja in dva trosilna krožnika, širina trošenja je do 24 m. Pred trosilnimi valji je pregradna stena s hidravličnim dvigom, zunanji pokrov trosilne naprave je opsijski. Polžast transporter ima premer 500 mm in zmore pretovoriti 125 kg zrnja na sekundo oz. 450 ton na uro. Na voljo so različne izvedbe prekrivnih ponjav za tovorni prostor, kar je pri lahkem tovoru nujna oprema prikolice, da se pridelek ne trosi po cesti, zavarovan pa je tudi pred vremenskimi vplivi, posebej dežjem.



Slika 2: Potisno steno premika potisni mehanizem z dvema ali tremi potisnimi hidravličnimi valji, nameščenimi na sprednji strani prikolice. Notranjost tovarnega prostora je povsem gladka, kar omogoča enostavno in učinkovito čiščenje. Na sliki vidimo tudi hidro pnevmatsko vzmetenje vlečnega oja s spodnjim kroglastim priklopom.



Slika 3: Fotex 3400 je najzmogljivejši model nove generacije Farmtechovih prikolic s potisno steno in ima tridem podvozje

Fotografije: Farmtech