

Izkušnje s pilotnimi RCPS in smernice za njihovo pripravo

dr. Mojca Balant, UIRS

Simpozij Slovenski regionalni dnevi, Pivka, 12. oktober 2023



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Izkušnje UIRS

- Projekti na temo celostnega prometnega načrtovanja (>15 let)
- Smernice za občinske CPS (2007, 2012, 2021/2023)
- Sodelovanje pri pripravi 3 RCPS
- Pilotna presoja kakovosti 2 RCPS



Vir podatkov: Geodetska uprava RS (RPE),
Statistični urad RS (NUTS 2, NUTS 3 regije)
Kartografija: RRA Koroška (Peter Zajc), 2014

Pilot 1:

Vizija optimalno povezane regije:
CPS čezmejne Goriške regije

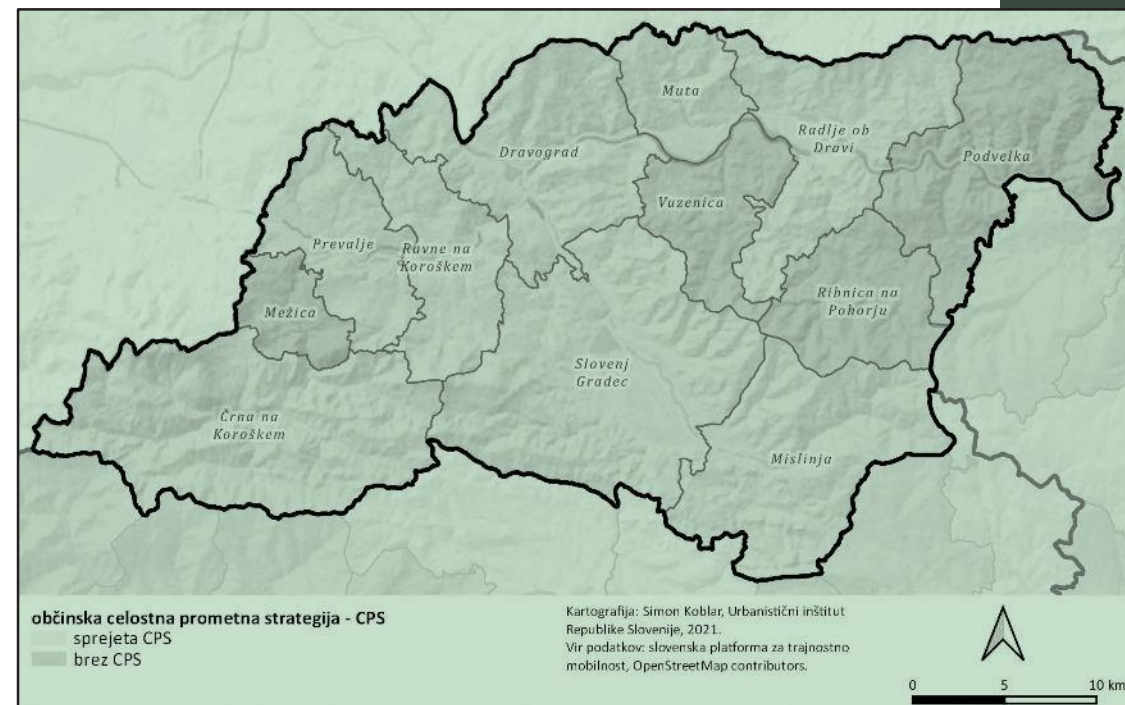
- 2015
- funkcionalna regija
- ožja delovna skupina: 6 slovenskih
in 1 italijanska občina, UIRS
- evropski projekt PUMAS



Pilot 2:

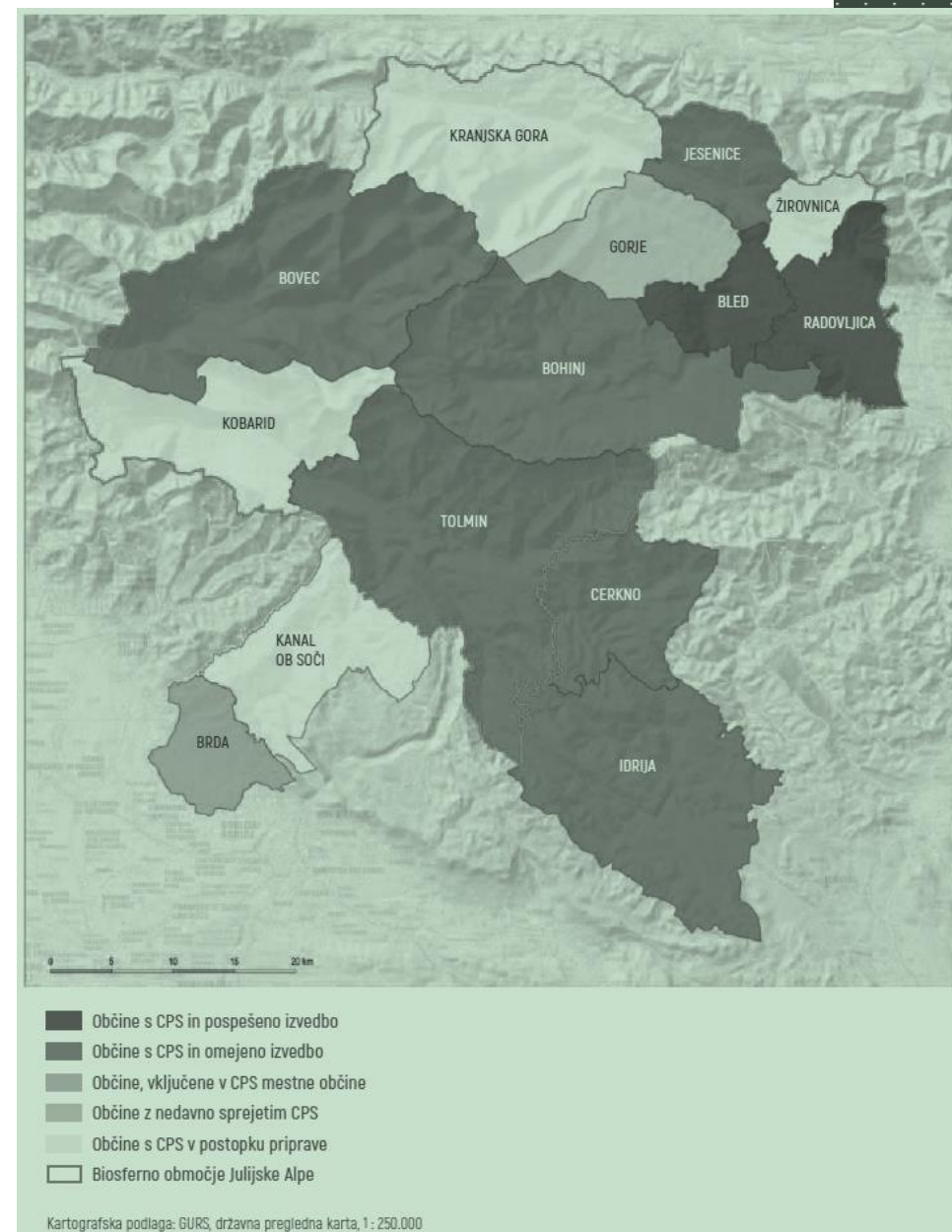
Celostna prometna strategija Koroške regije

- predlog 2021
- funkcionalna regija
- ožja delovna skupina: RRA, vseh 12 občin v regiji, UIRS
- projekt Life IP Care4Cimate



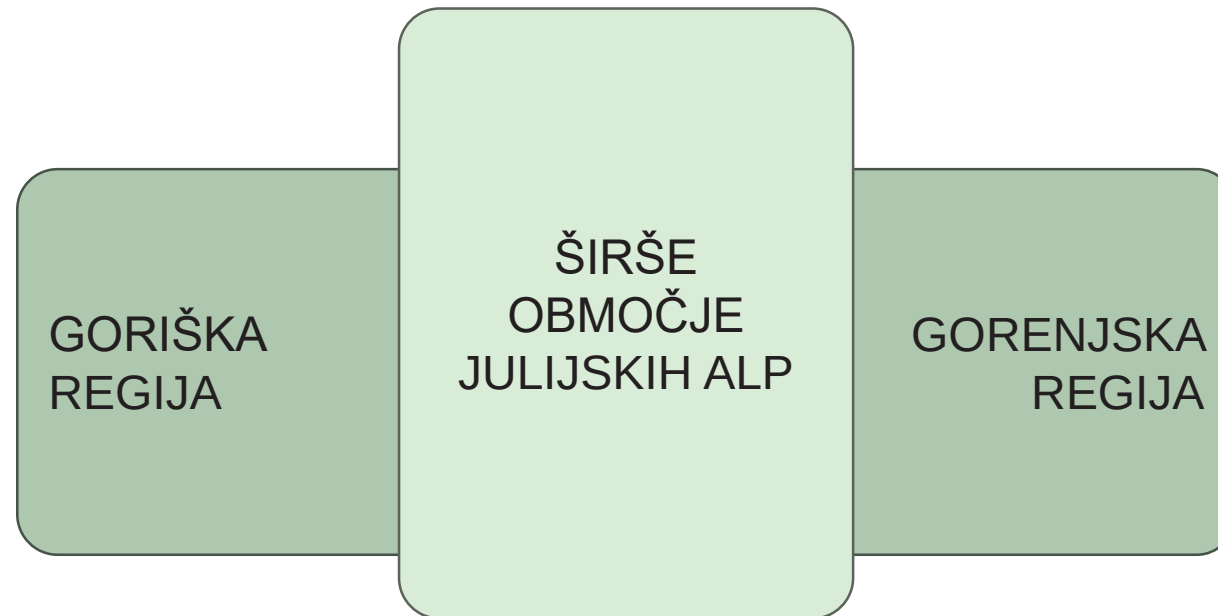
Pilot 3: Regijska celostna prometna strategija za širše območje Julijskih Alp

- 2022
- problemska regija
- ožja delovna skupina: PRC, JZ TNP, RRA BSC Kranj, Turizem Bohinj, UIRS
- Interreg projekt Crossmoby



Pomembna sporočila

- Funkcionalne (prometne) in problemske regije → prekrivanje



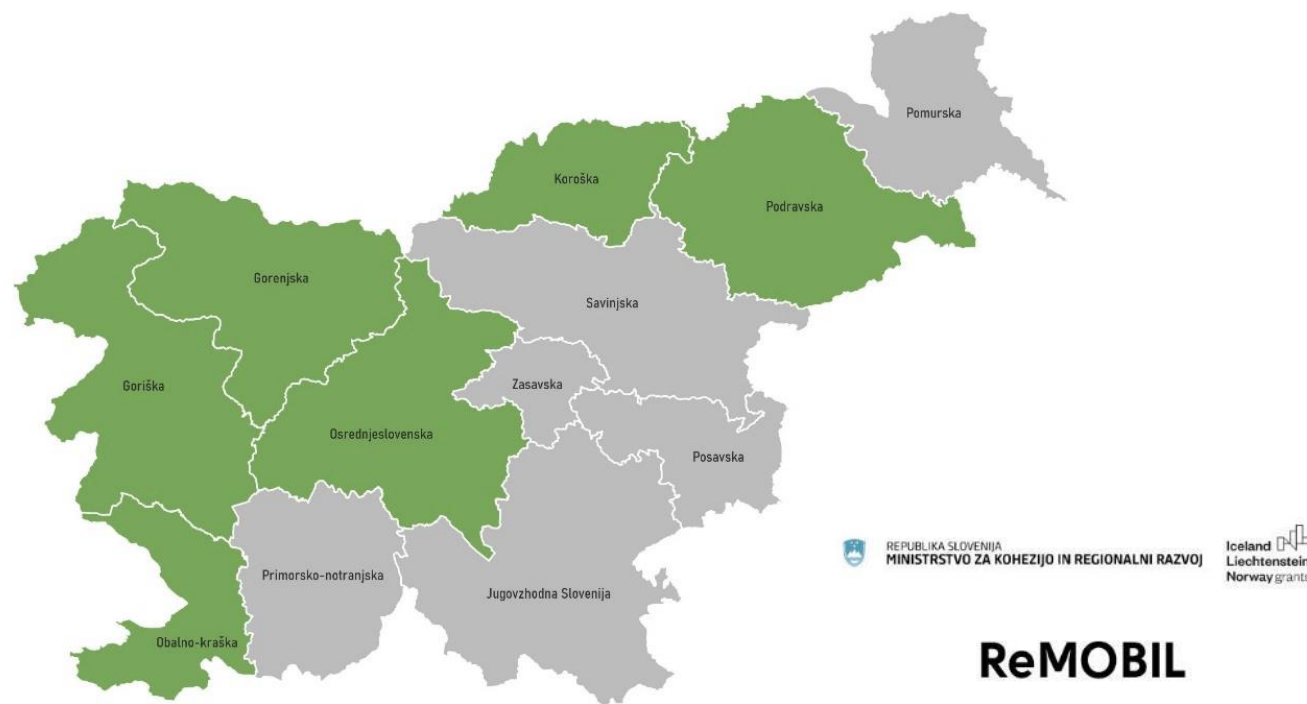
Pomembna sporočila

- Zahtevno zagotavljanje politične podpore → svet regije



Pomembna sporočila

- Nosilci priprave RCPS → vzpostavljanje RCM, usposabljanje



Pomembna sporočila

- Oblikovanje ožje in širše delovne skupine → regionalni kontekst

primer RCPS Julijske Alpe

NOSILEC PRIPRAVE	OŽJA DELOVNA SKUPINA	ŠIRŠA DELOVNA SKUPINA
Posoški razvojni center	• Javni zavod TNP • RRA BSC Kranj • Turizem Bohinj (koordinator destinacije Julijske Alpe) • UIRS	• lokalne skupnosti območja • zavodi za turizem • regionalne razvojne agencije • lokalne energetske agencije • prevozna podjetja • izvajalci JPP • državne institucije (MZI, DRSI, MOPE)

Pomembna sporočila

- Prepoznani ključni izzivi → podobnost med regijami

primer RCPS Koroške regije

IZZIVI

- Osredotočenost razvoja prometnega sistema na osebni avtomobilski promet.
- Neustrezna povezanost regije z osrednjo Slovenijo.
- Nekonkurenčnost javnega prevoza v regiji in povezav s sosednjimi regijami.
- Razdrobljenost načrtovanja in ukrepanja.
- Odsotnost pregleda nad področjem mobilnosti.

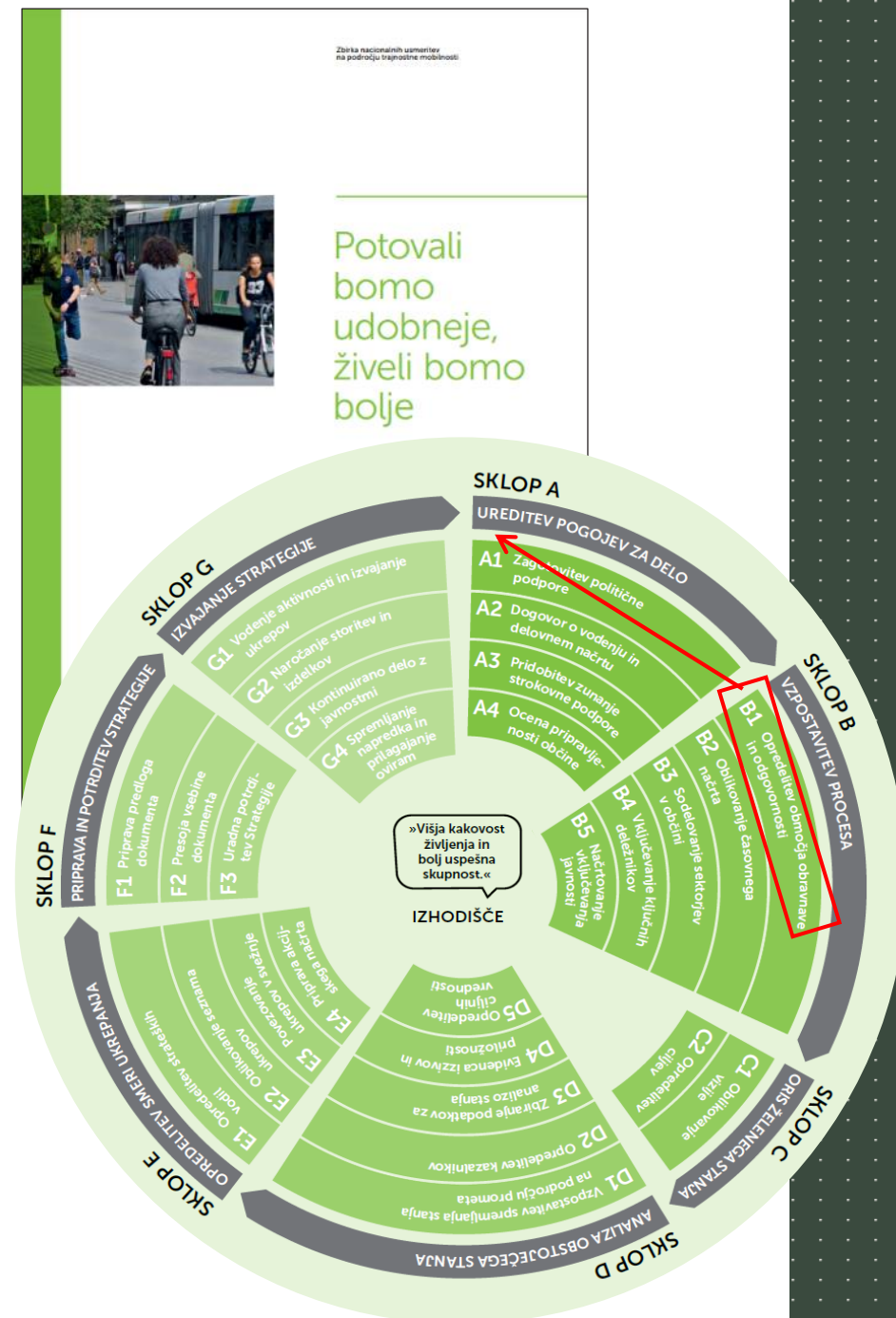
Smernice za pripravo RCPS – so v pripravi

... in bodo dopolnile zbirko nacionalnih podpornih smernic za CPN



Proces priprave RCPS

- Sledi pripravi OCPS
- 7 vsebinskih sklopov – prilagoditve
- Ključna razlika:
 - Prvi korak je opredelitev območja obravnave in odgovornosti
 - > prometne regije
 - > problemske regije



Poudarki:

Splošne prednosti celovitega upravljanja prometa

- Boljša kakovost bivanja
- Pozitivni učinki na okolje in zdravje
- Izboljšana prometna varnost
- Izboljšani mobilnost in dostopnost
- Izboljšana podoba regije
- Odločitve, ki jih javnost podpira
- Učinkovito izpolnjevanje pravnih obveznosti
- Nove in celovite politične vizije
- Izboljšanje dostopa do sredstev

Poudarki:

Dodatne koristi celovitega upravljanja prometa
na regionalni ravni

Krepitev sodelovanja med
različnimi ravnm
načrtovanja

Preseganje izzivov
kadrovske podhranjenosti
majhnih občin

Upravljanje prometnih
tokov, ki segajo preko
občinskih meja

Vpliv na razvoj prometnih
podsystemov, ki niso v
pristojnosti občin

Nadgradnja občinskih
projektov, ki imajo vpliv
zunaj meja občin

Poudarki:

Usklajevanje ambicij – obvezni cilji

- Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- Znižane emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
- Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
- Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
- Okrepljeno regionalno gospodarstvo.
- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
- Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.

Poudarki:

Spremljanje učinkov – obvezni kazalniki

1. Izpusti CO₂ iz prometa (ARSO, Kazalci okolja)
2. Delež poti opravljenih s posameznim potovalnim načinom
(SURS, Dnevna mobilnost prebivalcev)
3. Dostopnost z JPP (ZRC SAZU, GIAM)
4. Lastništvo osebnih avtomobilov (ARSO, Kazalci okolja)

Poudarki:

Zagotavljanje kakovosti – presoja vsebine

- Presoja izhodišč RCPS
- Presoja osnutka dokumenta
- - V splošnem se preverja in krepi vsebinska navezava med ključnimi elementi CPS:
vizija–cilji–ključni izzivi in priložnosti–
prioritete–strateška vodila–akcijski načrt.

Smernice bodo pripravljene še letos.

Hvala za pozornost.

Mojca Balant

mojcab@uirs.si

<http://www.uirs.si>

